

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

2 / 2026

*Pilkkimässä
Vesijärven jäällä
jo kymmenettä
kertaa*

*SF-Caravan ry:n
Puheenjohtajapäivät
Laukaassa*





SF-CARAVAN HELSINKI RY

www.sf-caravanhelsinki.fi

e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2026		
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari	050 352 5392 kettunen62@gmail.com
	Kuoppala Annukka	0400 728 422 akuoppala@gmail.com
	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
	Tuira Susan	045 161 2112 susan.tuira@gmail.com
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Kangas Pekka	040 707 1720 pekka.kangas@gmail.com
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava / Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810 timo.aho@gmail.com
Tekninen ryhmä	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetalueen yhdyshenkilö

Kultahiekka	Rahikainen Veijo	050 553 8400 veijo.rahikainen@gmail.com
-------------	------------------	--

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22

Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehdien sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeenvaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2026

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Ville Österlund	044 570 7967 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Nina Söderberg	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Sanna Nevala	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Tuula Lahdenperä	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Esa Kärpänen	hallitus@sfc-vantaa.fi
Matti Rätty	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT JA TOIMIKUNNAT:

Aluetoimikunta ja jäsentarvikkeet	Jani Kalliaisenahto, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Tekninen asiamies, turvallisuusvastaava, tietosuojavastaava	Esa Kärpänen, turvallisuus@sfc-vantaa.fi
Tiedotusvastaava	Mari Muinonen, tiedotus@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi
Lehtitoimikunta	Martti Jarva, martti.jarva@welho.com Kari Koskinen, koskinenvaunussa@gmail.com
PR henkilö	Matti Rätty, 0400 408 850, markkinointi@sfcvantaa.fi
Some	Mari Muinonen, some@sfc-vantaa.fi Jani Kalliaisenahto, some@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18
Y-TUNNUS 1003808-8

YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146,
12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfcspoo.net

Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Juha Rakkola
	Jussi Railakari
	Heikki Kansanaho
	Pekka Hiekkalinna

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcspoo.net

Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfcspoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soittot vain Ämmäsmäkeä koskeissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE
Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2026

Ekaanari
SF-Caravan Espoo ry
50. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki ry
50. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa ry
50. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYSTIEDOT
SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kim Saarikoski, puhelin 0504385133,
kim.saarikoski@welho.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho, puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen,
Kari Koskinen, Veijo Rahikainen,
Olli Rosquist, Kimmo Ruoho,
Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA YHTEYSTIETOJEN MUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry,
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki,
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:

PunaMusta Oy,
Sisältö- ja suunnittelupalvelut

Kannen kuva:

Messilä, Armi Ylikorpi

TIEDOKSI!

Digilehti mahdollistaa sen, että klikkaamalla linkkiä pääset linkitetylle nettisivulle ja Facebookiin. Klikkaamalla mainosta, pääset mainostajan nettisivulle.

Seuraava numero ilmestyy
viikolla 39/2026

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 10 Pääsiäinen Vantaan Tallilla
- 11 SF-Caravan Vantaa ry:n vuosikokous
- 12 Vantaan Tallin Retrovappu
- 14 Pilkkimässä Vesijärven jäällä jo kymmenettä kertaa
- 18 Kevään ajoharjoittelutapahtuma
- 20 SF-Caravan ry:n Puheenjohtajapäivät Laukaassa
- 22 Tervetuloa Hopeaperälle Simoon
- 23 Talvireissu Inariin
- 26 Pääsiäisreissu Baltiaan ja Puolaan
- 30 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 32 Lasten oma sivu
- 34 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämisaika/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuukaudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi -sivuston verkkokaupasta <https://www.karavaanarit.fi/kauppa/> tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





MITEN YHDISTYSTEMME JÄSENEKSI?

Luettavanasi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jäsenrekisteri@karavaanarit.fi.

Jäsenyydeksi voi valita lisjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jäsenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/liity-jaseneksi/> tai oheinen QR-koodi). Muista merkitä / mainita liittyyssäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–20 €.



Kesäteatteriin Turkhautaan?



SF-Caravan Helsinki ry ja SF-Caravan Vantaa ry järjestävät yhteisen teatteri-illan Turkhautaan kesäteatteri Miinan Montussa, <https://miinanmonttu.com/>.

Miinan Montun esityksenä pyörii tulevana kesänä "Housut pois".

Esityspaikkaa on noin 1,2 km päässä Vantaan Tallilta, jossa on mahdollista yöpyä.

Esityspäivä on perjantai 31.7.2026 klo 19.00. Yhdistykset ovat varanneet esitykseen 40 paikan kiintiön.

Sitovat ilmoittautumiset 1.7.2026 mennessä sähköpostitse osoitteeseen

Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

ja maksu 30 euroa / henkilö SF-Caravan Vantaa ry:n tilille FI80 8013 0710 1767 18 viestillä "Miinanmonttu" 1.7.2026 mennessä.

Järjestää:

SF-Caravan Helsinki ry, www.sf-caravanhelsinki.fi

SF-Caravan Vantaa ry, <https://sfc-vantaa.fi/>



Henkilökohtaiset SYYSPETANQUE-KILPAILUT Vantaan Tallilla 12.9.2026 klo 9.30 alkaen

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan ry:n jäsenille. Osallistumismaksu 5 € / henkilö.

Leiripäällikkö ja kisatuomari: Martti Jarva
040 591 3824, martti.jarva@welho.com
www.sfc-vantaa.fi



Vantaan Tallin kesähinnasto 1.6.–30.8.2026

Vuorokausimaksu jäsenille (sisältää valosähkön)	20,00 €
Vuorokausimaksu SFC jäsenille (sisältää valosähkön)	28,00 €
Vuorokausimaksu ei jäsenille (sisältää valosähkön)	35,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €
<i>Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.</i>	
Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	300,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	30,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	30,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta. Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on sovittu etukäteen.

Vantaan Talli
Heinäoientie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäoientietä (Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.

OPI KÄSITTELEMÄÄN YHDISTELMÄÄSI JA MATKAILUAUTOASI PAREMMIN YHDISTYSTEMME JÄRJESTÄMÄSSÄ TAPAHTUMASSA

AJOTAITOPÄIVÄ JÄRJESTETÄÄN 5.9.2026 klo 10.00–16.00 KAUSALAN MATKAKEITAALLA



Harjoittelu tapahtuu tarkoitusta varten merkityllä, suljetulla radalla omalla henkilöautolla ja yhdistysten paikalle hankkimalla matkailuvaunulla. Voit myös harjoitella omalla matkailuautollasi.

Yhdistykset ovat hankkineet paikalle vetoauton niille, jotka eivät pääse osallistumaan omalla vetoautollaan.

SF-Caravan ry:n ja yhdistysten kouluttajat ovat paikalla opastamassa yhdistelmän käsittelyssä sekä vastaamassa kysymyksiisi.

Paikalla on mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä sekä yhdistelmällä että omalla matkailuautolla.

Yhdistelmällä harjoittelemaan ja merkkiä suorittamaan tulevia muistutetaan siitä, että omat vetopeilit tulee olla mukana.

Tapahtumaviikonloppuna on mahdollista yöpyä SFC Leininrannassa, <https://www.sf-caravankaakkoishame.fi/>

Leininranta tarjoaa tapahtumaan osallistuville yöpymisen SF-Caravan Kaakkois-Häme ry:n jäsenhintaan 24 € / vuorokausi + sähkö.

Tapahtuman ilmoittautumiset 30.8.2026 mennessä: Markku Laine, s-posti laine.markkuj@gmail.com, puh 0400-623 089

järjestää: SF-Caravan Helsinki ry www.sf-caravanhelsinki.fi
SF-Caravan Kaakkois-Häme ry <https://www.sf-caravankaakkoishame.fi/>

Yhdistykset tarvitsevat esikuvia

Olemme SF-Caravanin ainoa jäsenyhdistys millä on omistuksessa matkailuvaunu ja matkailuauto. Olemme myös ainoa yhdistys, joka saapui viimeisen vuoden aikana jokaiseen liittohallituksen järjestämään tapahtumaan matkailuajoneuvolla, itseasiassa olemme jo useampana vuotena tehneet tämän saman. Tähän samaan suoritukseen ei ymmärtääkseni ole yksikään muu yhdistys pystynyt. Ei ainakaan sinä aikana, kun minä olen hallituksessa ollut.

Maaliskuussa pidettiin Peurungalla Puheenjohtajapäivät. Suurin osa osallistujista oli hotellissa yöitä ja ne ketkä yöpyivät matkailuajoneuvoissa (meitä ei montaa ollut) saivat melko kurppasen hiekkaparkkipaikan, missä ei ollut vettä tarjolla, vessa oli hyvin kaukana ja jäsen tien päässä, ei ollut suihkua jne. Sähköä oli kyllä tarjolla. Omasta mielestä tuo oli kyllä ala-arvoista toimintaa liiton osalta niitä kohtaan ketkä liikkuvat matkailuajoneuvoilla. Tätä kun kritisoi niin vastaus oli, miksi ette menneet hotelliin? Olen tätä hotellimatkailua ihmetellyt jo vuosia. Liiton koulutuksissa aina tuodaan esille, miten omaa esimerkki näyttämällä saadaan jäsenet toimimaan samoin. Eli kun mennään mihin tahansa liiton tai jäsen yhdistyksen tapahtumaan niin alkää jäsenet vain menkö matkailuajoneuvoilla yhtään mihinkään vaan varatkaa hotelli ja olkaa siellä yöitä. Missään tapauksessa ei saa käyttää leirintäalueiden palveluita. Tätä mallia ilmeisesti halutaan näyttää? Näissä tulee aina samat selitykset vastaan. Kalusto on kausipaikalla. Ei ole talvirenkaita. Ei voi talvisin liikkua, jne. Hotelliin on helppo mennä, kun jäsenet sen maksaa. Hotellissa yöpyminen olisi muuten maksanut muistaakseni n. 600 €, kun taas meidän erittäin kurppanen matkaparkki maksoi koko viikonlopun osalta vain 40 €.

Hotelleissa voi kuulemma myös verkostoitua. Enpä tiedä tuostakaan mitään, koska muinoin kun noissa hotelleissa tuli oltua yhdistyksen edustajana, niin ei itseä kiinnosta pätäkääkään baa-

reissa notkua ryyppäämässä. Paljon paremmin sitä verkostoituu leirintäalueella kodassa makkaraa paistellen tai leirintäalueen saunassa. Yleensä hotelliöiden jälkeen kuulee keskustelua, miten se ja se kännissä toikkaroi tai teki jotain muuta hölmöä kännissä. Hienoa verkostoitumista. Varmasti jää mieleen.

Mutta ilmeisesti tämä matkailuajoneuvolla reissaaminen on melko iso ongelma. Se kalusto kun on aina kausipaikalla leirintäalueella tai missä lie. Tämän vuoksi meidän yhdistys tulee vuosikokouksessa esittämään, että yhdistyksen asuntoautoa voidaan vuokrata melko edukkaaseen hintaan jäsenistölle. Näin jos itsellä on talvella häät/hautajaiset/serkun juhlat/kalareissu, mitä lie niin yhdistykseltä voi edukkaasti vuokrata matkailuajoneuvon, millä voi mennä kohteeseen ja voi tukea paikallista leirintäaluetta mieluummin kuin hotellia. Koska eihän karavaanari mikään hotelliasukki ole vaan karavaani tykkää olla matkailuajoneuvossa yöitä ja nauttia sen tuomasta vapaudesta matkustaa.

Keväisin terveisin

SF-Caravan Espoo Ry
Kimmo Ruoho
Puheenjohtaja



Hyvää alkukesää

Toivon että matkailukausi on lähtenyt liikkeelle mukavissa merkeissä. Vaikuttaa numeroiden valossa siltä, että tämä raippavero matkailuautoille ei ole vaikuttanut, ainakaan kovin pahasti, uusien kulkuvälineiden hankintaan. Luultavasti porukat siirtävät matkailuauton useammin seisontaan kuin ennen. Eihän ole mitään järkeä maksaa matkailuautosta veroa, jos se ei ole liikenteessä. Nythän autoverotukseen on suunnitteilla kokonaisuudistus, jonka vaikutukset eivät varmastikaan ole positiivisia tavan kansalaiselle. Sanojen 'uudistus' ja 'lisärasitus' merkitys lienee hämärtynyt ja muuttunut samaksi sisällöltään. Ihan sama mitkä puolueet ovat hallituksessa.

Oman yhdistyksemme toimintavuosi on alkanut vireästi. Helmi-maaliskuun vaihteessa järjestetyt Pilkkitreffit, jotka olivat

kymmenen samassa paikassa, olivat erittäin mukava tapahtuma ja myös osallistujia oli runsaasti. Seuraavaksi oli vuorossa Ajotaitotapahtuma, jossa ajettiin liuta ajotaitomerkkejä ja myös pelkästään harjoittelemassa oli paljon karavaanareita tai sellaisiksi mieliviä. Tämä oli lievä yllätys, koska yhteistyökumppanimme myymälän ovet olivat sunnuntaina kiinni. Ovenkahvasta nykiviä oli kyllä liikkeellä.

Vuoden kuluessa on vielä kuitenkin kaikkea hauskaa tiedossa. Esimerkiksi Heinäsaarella Rannaltaongintatreffit. Kilpailla ei tarvitse eikä välttämättä onkiakaan, tärkeintä on yhdessäolo ja hauskanpito. Lauantaina on mukavat bileet, joissa esiintyy Karisto Brothers. Jos nyt vaunu on jostain syystä jymähtänyt paikoilleen, voi Heinäsaaresta vuokrata mökin.

Kaikkea muutakin on, seuratkaa ilmoitteluaamme lehdessä ja somessa.

Ensimmäinen digitaalinen lehtemme ilmestyi alkuvuodesta, ja olisikin hauska saada palautetta ja mahdollisia kehitysideoita. Kehittelemme lehteä jatkuvasti, ja jo mahdollisesti kolmosnumerossa voi nähdä tapahtumista videoklippejä.

Mukavaa kesää ja hyvää matkailukautta, alkää antako poliitikkojen masentaa.

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



Tervehdys

Kesän lähestyessä monen karavaanarin ajatukset kääntyvät kohti tulevaa matkailukautta. Nyt on hyvä hetki huoltaa kalusto, suunnitella reissuja ja kokoontua yhteen yhteisen harrastuksen merkeissä.

Minulle karavaanariharrastus on ollut osa elämää viimeisten 13 vuoden ajan. Harrastus alkoi perheen kanssa laina-autolla, ja siitä lähtien matkailu tien päällä on vienyt mukanaan. SF-Caravan Vantaa ry:n toiminnassa olen ollut mukana vuodesta 2020 ja hallituksessa viimeiset kaksi vuotta. Nyt minulla on kunnia jatkaa yhdistyksemme puheenjohtajana, ja otan tehtävän vastaan kiitolisena luottamuksesta ja innolla tulevasta. Yhdessä tätä tehdään!

Haluan esittää lämpimät kiitokset edelliselle puheenjohtajallemme Kari Koskiselle upeasta 12 vuoden mittaisesta puheenjohtajakaudesta. Karin työ ja sitoutuminen ovat jättäneet vahvan perustan, jolta meidän on hyvä jatkaa eteenpäin. Yhdistyksemme on kehittynyt määrätietoisesti hänen johdolla, ja tästä työstä olemme kaikki kiitollisia.

Vuosikokouksemme pidettiin huhtikuun lopulla Vantaan Tallilla, ja paikalla oli ilahduttavasti 45 jäsentä. Kiinnostus yhdistystoimintaa ja hallitustyöskentelyä kohtaan näkyi konkreettisesti, sillä hallitukseen saimme runsaasti innokkaita hakijoita ja pääsimme myös äänestämään. Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Irmeli Valve, jolle suuri kiitos sujuvasta ja ammattitaitoisesta kokouksen läpiviennistä.

Uusi hallitus on nyt järjestäytynyt, ja koko hallituksen tehtäväjako sekä yhteystiedot löytyvät yhdistyksen verkkosivuilta: <https://sfc-vantaa.fi/yhteystiedot/>

Haluan samalla kiittää erovuorossa olleita hallituksen jäseniä arvokkaasta panoksestanne yhdistyksen hyväksi sekä toivottava uudet hallitusjäsenet lämpimästi tervetulleiksi mukaan toimintaan.



Ville Österlund
Puheenjohtaja
SF-Caravan Vantaa ry



Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen Rannaltaongintatreffeille Heinolan Heinäsaareen, treffit ovat avoimia kaikille karavaanareille.

Ohjelmassa treffien nimen mukaan rannaltaongintakilpailu, yhteistä tekemistä ja The Karisto Brothersin tarjoamaan viihdettä.

Ongintakilpailuun ilmoittaudutaan 12.9.2026 klo 9.30 Heinäsaaren grillikodalla. Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00. Osallistumismaksu on aikuisilta 5 €/ henkilö, lapset maksutta.

Yhdistykselle on varattu alueelta 30 matkailuajoneuvo-paikan kiintiö. Treffivieraat varaavat itse paikkansa Heinolan Heinäsaaren antamalla koodilla **Fisu26**. Kiintiö ja koodi ovat voimassa **28.8.2026 saakka**. Kiintiöstä varaamatta jääneet paikat vapautetaan tämän jälkeen yleiseen myyntiin.

Heinäsaaren perimät aluemaksut ovat edellä mainitulla koodilla treffien aikana 23 € / matkailuajoneuvopaikka / vrk sisältäen sähkön + 5 € / henkilömaksut. Aluemaksut ovat siten 28 € / vrk yhdelle hengelle, 33 € / vrk kahdelle hengelle.

Varaukset Heinäsaaren kotisivujen kautta <https://www.visitheinasaaari.fi/>, lähettämällä sähköpostia osoitteeseen info@visitheinasaaari.fi tai soittamalla numeroon 020 767 0241

Heinäsaari antaa treffien ajaksi alueen mökkeihin 10 prosentin alennuksen koodilla: **fisumajoitus26**. Koodi on voimassa **28.8.2026 saakka**. Hintaesimerkkejä edellä mainitulla koodilla kahden hengen majoitukseen treffien aikana, normaalisti hinnoittelu menee henkilömäärän mukaisesti:

- iso mökki 144 € / vrk -10 %
- pienempi lomamökki 117 € / vrk -10 %
- leirintämökki / aitta 54 € / vrk -10 %

Lomamökit sisältävät liinavaatteet, pyyhkeet ja loppusiivouksen. Leirintämökkiin voi tuoda omat liinavaatteet tai vuokrata Heinäsaaresta setin 10 € / hlö.

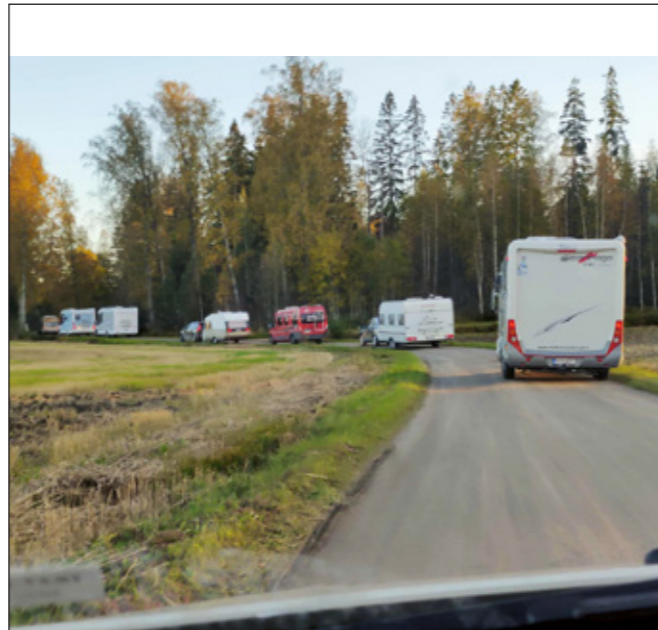
Varaukset Heinäsaaren kotisivujen kautta <https://www.visitheinasaaari.fi/>, lähettämällä sähköpostia osoitteeseen info@visitheinasaaari.fi tai soittamalla numeroon 020 767 0241

Heinäsaaren ravintola Heikusta voi varata aamiaisen, varaukset edellisenä päivänä. Ravintolan à la carte lista palvelee joka päivä.

Tapahtuman ohjelma löytyy yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi ja siellä tapahtumakalenteri.

Tapahtuman ohjelma löytyy Facebookista hakusanalla SFC-Helsinki ja sieltä kohdasta tapahtumat https://www.facebook.com/profile.php?id=100064282825704&locale=fi_FI

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



Letkassa Kesäniemeen? Lähde mukaan Joukkoajoon!

SF-Caravan Helsinki ry järjestää tänäkin syksynä ns. joukkoajon eli lähemme porukalla vierailulle toisen yhdistyksen järjestämään tapahtumaan.

Joukkoajon kohteena on nyt kolmatta kertaa peräkkäin SF-Caravan Turku ry:n 9.-11.10.2026 Kesäniemessä järjestettävät Silakkatreffit.

Kokoonnumme perjantaina 9.10.2029 klo 17.00 Raision ABC:lla (Piilipuunkatu 2, 21200 Raisio), josta ajamme letkassa Kesäniemeen. Mukaan pääsee ilmoittautumalla sähköpostitse 3.10.2026 mennessä osoitteeseen Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Joukkoajoon saavat osallistua kaikki karavaanarit, osallistuminen ei vaadi Helsingin yhdistyksen jäsenyyttä. Tapahtuman ohjelma löytyy lähempänä ajankohtana paitsi Kesäniemien omilta sivustoilta <https://sfcturku.fi/kesaniemi/>, myös yhdistyksemme tapahtumakalenterista www.sf-caravanhelsinki.fi ja Facebook-sivun SFC-Helsinki tapahtumista <https://www.facebook.com/profile.php?id=100064282825704>

Järjestää:

SF-Caravan Helsinki ry
www.sf-caravanhelsinki.fi

SF-Caravan Turku ry
<https://sfcturku.fi/kesaniemi/>

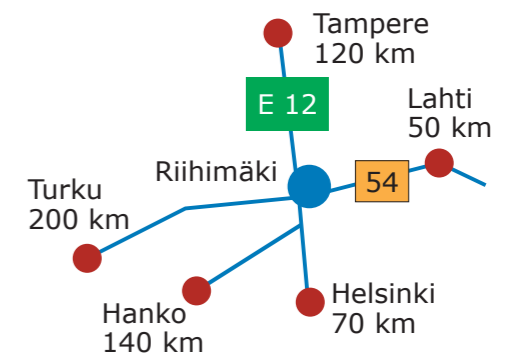
VARASTOINTIPALVELUT

Varaa paikkasi hyvissä ajoin!



- laitteiden pesupalvelut
- veneiden kuljetuspalvelut
- akkujen latauspalvelun
- ionisoinnin sisätiloille
- osamaksumahdollisuus

Riihimäellä, erinomaisten yhteyksien varrella. Varaa ensi talven paikkasi ajoissa!



www.hati.fi

Roope 040 845 6178, Jaakko 040 738 4316, nimi@hati-yhtiot.fi
MONIPUOLISET VARASTOINTI-, YLLÄPITO- JA HUOLTOPALVELUT!

Pääsiäinen VANTAAN TALLILLA!

Perinteeksi jo muodostunut virpomisoksien tekeminen aloitettiin pitkänäperjantaina. Taphtuma keräsi alueen lapset ja lapsenmieliset yhteen, ja yhdessä saatiin koristeltua upeita oksia. Seuraavana päivänä joukko maskeerattuja lapsia lähti kiertämään aluetta ja saaliiksi saatiin korillinen herkkuja. Kierroksen jälkeen lähdettiin ihmettelemään suurta saalista, joka jaettiin tasapuolisesti. 🚗



Virpomisoksien askartelu keräsi lapset ja lapsenmieliset yhteen.

Lasten ajatuksia tapahtumasta:

Vieno 10 v:

"Suklainen pääsiäinen. Pääsiäinen oli antamisen iloa!"

Leevi 13 v:

"Pääsiäisenä oli kivaa"



Virpomistarvikkeet valmiina.



Virpojat kierroksella.



SF-CARAVAN VANTAA RY:N VUOSIKOKOUS

Vantaan Tallilla pidettiin 25.4.2026 Vantaan yhdistyksen vuosikokous – ennen kokousta juotiin tietenkin kokouskahvit ja syötiin kokouspullat.

Paikalla oli 45 jäsentä ja 6 muuta henkilöä, joille myönnettiin läsnäolo-oikeus kokoukseen.

Puheenjohtaja Kari Koskinen avasi kokouksen toivottaen osallistujat tervetulleiksi. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Irmeli Valve liiton hallituksesta, ja sitten jatkettiin yhdistyksen puheenjohtajan valinnalla. Kari Koskinen ilmoitti vetäytyvänsä vaalista, ja näin ollen Ville Österlund valittiin uudeksi puheenjohtajaksi kaudelle 2026–2028. Hal-



Kokousväkeä Tallin Ylisillä.



Kokouksen toimihenkilöt puheenjohtaja Kari Koskinen, kokouksen puheenjohtaja Irmeli Valve ja kokouksen sihteeri Ville Österlund.



Puheenjohtaja Kari Koskinen ja yhdistyksen uusi kunniajäsen Martti Jarva.



Kokouskahveja on vielä jäljellä.

litukseen saatiin kaksi uutta jäsentä ja yksi vanha. Kari Koskinen tuli olleeksi Vantaan puheenjohtajana 12 vuotta.

Kokous jatkui esityslistan mukaisesti: toimintakertomus, tilit, tilintarkastajan lausunto hyväksyttiin ja hallitukselle annettiin vastuuvapaus vuoden 2025 toiminnasta.

Kokouksen loppuasiat käsiteltiin aika rutiniinomaisesti. Esityslistan pykälässä 17 / Muut asiat väistyvä puheenjohtaja kertoi hallituksen päätöksestä esittää kokousväelle päätettäväksi Martti Jarvalle kunniajäsenyys Vantaan yhdistyksessä hänen vuonna 1984 alkaneesta työtään yhdistyksen hyväksi. Lista on aika pitkä puheenjohtajasta alkaen. Kokousväki hyväksyi hallituksen esityksen. 🚗

Mukana olivat Sinikka ja Martti SFC 26924-1 / 26924.

Vantaan Tallin Retrovappu

30.4.–3.5.2026



SFC-Vantaan Talli järjesti ensimmäistä kertaa Retroaiheiset Vappubileet. Teemana oli 1960-, 1970- ja 1980-luku.

Porukkaa tuli alueelle heti puolenpäivän jälkeen. Torstaina oli saunat sekä karaoke illalla.

Perjantaina vappupäivänä tarjolla oli simaa ja munkkeja juhlijoille. Saimme mitä ihanimman sään vapuksi. Porukka istui ja grillasi ulkona. Päivällä soi musiikki alueen kaiuttimista teeman mukaisesti eri vuosikymmeniltä. Jokainen taisi löytää muuttaman lempikappaleensa. Illalla oli retrovapun huipennus eli retrodisko. Juhlijat pukeutuivat teeman mukaisesti. Nähtiin toinen toistaan hausکمپیا asuja vuosikymmenien malliin. Paikalle tuli ammattitason DJ valoineen. Yliset oli koristeltu diskoteeman mukaisesti. Pöytiä koristivat serpentiinit ja paperiset diskopallot. Kiiltävät heliumilmapallot koristivat kattoa ja valot loivat tunnelmaa. Tanssilattia veti väkeä koko illan. DJ soitti muutaman toivebiisinkin ja väliin tupsahti myös jokunen iskelmä. Alueen vanhin pääsi myös tanssiin mukaan. Osa väsähti jo alkuillasta, toiset piti hetken taukoa ja jatkoi tanssia loppuun saakka. Olipa hauska ja onnistunut ilta!

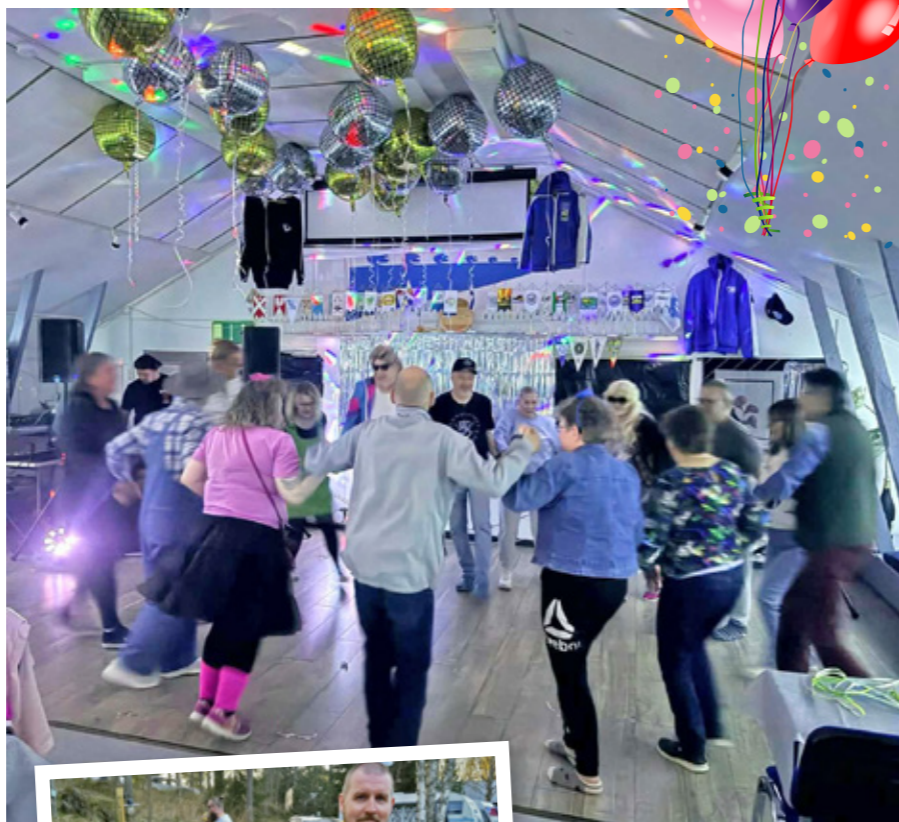
Lauantaiaamun sää oli mitä parhain ja tunnelma oli leppoisa. Saunojen jälkeen muutama jaksoi vielä tulla nauttimaan "Entisten nuorten sävellahja" -toivebiiseistä Ylisille. Muutama musiikkitoive oli ennakkoon annettu ja illan edetessä toiveita tuli paljon lisää laidasta laitaan. Kaikki saivat iloa musiikista ja muistelivat entisiä aikoja. Muutama lähti mukaan tanssimaan. Ilta sujui rennosti.

Sunnuntaiaamuna palkittiin upein retrovaunu sekä kolme parasta teeman mukaan pukeutunutta. Sen jälkeen olikin menossa kova lähtökuhina. Kaiken kaikkiaan vappu Vantaan Tallilla oli ihana. Saimme aurinkoisen ja lämpimän sään ja muuttaman ensikerätälaisenkin vierailemaan alueelle. Hekin olivat innoissaan siitä, miten hauskaa oli ollut.

Kiitos vielä kaikille mukana olleille ja kaikille, jotka auttoivat alueella koko vapun. Ilman teitä tapahtuma ei olisi onnistunut.

Lämpimin terveisin:

Väsyneet retrokäiset vappuemäntänne Minna ja Anita



Matkalla retrodiskoon.



Vapputarjoilut.



Retrohengessä.

CAMPING SYSMÄ

Tervetuloa viihtymään puhtaassa luonnon ääreen Päijänteen rannalle - ympäri vuoden!

Camping Sysmässä viihtyy koko perhe! Tutustu aktiviteetteihimme, nauti kauniista luontopoluista, kalasta järvellä ja rentoudu saunan lempeissä löylyissä.

Kaikki karavaanipaikkaamme sijaitsevat aivan Päijänteen rannassa, hoidetulla nurmialueella. Ilmainen kyläkeskus palveluineen on lyhyen kävelymatkan päässä.

Alueemme kahdesta kesäravintolasta löydät maittavat lounaat, suuhun sopivaa pikkusuolaista, makeaa purtavaa sekä ihania kylmiä juomia.

- HYVIN HOIDETUT KARAVAAANIPAIKAT • UIMARANTA • MINIGOLF • BEACHKENTTÄ
- AURINKOISET TERASSIT • SOUTUVEINEITÄ • SUP-LAUTOJA • KAJAKKEJA

✉ info@campingsysma.fi ☎ +358 44 974 9378
 f www.facebook.com/CampingSysmä
 @campingsysma
 📍 Huitilantie 3, 19700 Sysmä
 🌐 www.campingsysma.fi



Tervetuloa meille! -Mia

Meijerin Maitobaarilla
 • LIVEMUSAA • TAPAHTUMIA
 • PIKKUSUOLAISTA JA
 -MAKEAA
 • KYLMIÄ JUOMIA
 • LOUNAS • A`LA CARTE



Hobby KABE FENDT CARAVAN POKSI RESPO

MITEN SINÄ AIOT LOMAILLA TÄNÄ KESÄNÄ? MEILTÄ LÖYTYY RATKAISU!

Paljon huollettuja vaihtureita, kaikissa hintaluokissa - SAAMME UUSIA VAUNUJA PÄIVITTÄIN!

Katsastusvapaat Poksi ja Kulkuri!

KOKENUT & KATTAVA

HALUATKO LUOPUA VAUNUSTASI?
OSTAMME JA OTAMME VAUNUJA MYYNTITILIIN!

K&K Kivinen
www.kkkivinen.fi

CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
☎ 0400 439 579

CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
☎ 040 7660 362

CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
☎ 050 336 5633

TOIMISTO
Nina Kivinen
☎ 040 5333 619

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike

PILKKIMÄSSÄ VESIJÄRVEN JÄÄLLÄ *jo kymmenettä kertaa*

SF-Caravan Helsinki ry:n 10-vuotisjuhla Pilkkitreffit järjestettiin Messilässä 27.2.–1.3.2026. Juhlatreffeille saapuneet 34 yksikköä saivat pienen muiston sisältävän treffikassin.

Helsingin yhdistys järjesti pilkkikisat ensimmäisen kerran Messilässä 12.3.2016. Yhdistys oli toki järjestänyt pilkkikisoja ennenkin; vuonna 1993 Kukkiän-Isosaassa järjestetystä aiemmasta kilpailusta oli tosin vierähtänyt ”muutama vuosi”. Helsingiläiset olivat ennen vuotta 2016 pilkkineet Vesijärven jäällä viimeksi vuonna 1998, kun SF-Caravan ry:n Talvipäivien aikana järjestettiin SM-pilkit.



Hetki ennen lähtölaukausta.



Ilmoittautumisessa on ruuhka, Jouni ja Sari Väkiparta sekä Sirpa Siiriä.

Christa ja Timo Kaltio-kumpu toivat SFC Nurmi-järven hallussa olleen joukkuekilpailun kiertopalkinnon.



Esa Kankaristo ilmoittautuu ja saa virallisen saalispussin Armi Ylikorvelta.

Idea pilkkikisojen järjestämisestä Messilässä tuli vuonna 2015 toimintatoimikunnan jäsen Siru Vaulakarilta. Kiitos Siru uuden treffiperinteen aloittamisesta!

Tuohon vuonna 2016 järjestettyyn pilkkikilpailuun osallistui 20 henkilöä. Osallistujamäärä on vaihdellut 20–35 henkilön välillä, kunnes tänä vuonna kilpailuun osallistui 43 henkilöä. Vuoden 2020 pilkkikisa on ollut ainoa, jolloin ei ollut lunta, vaikka Vesijärvi olikin jäässä.



Pubivisan voiton vei Vain yksi joukkue.



Mitähän tuohon pitäisi vastata.

Nikke Saarela veti pubivisan.



Perjantai-illan tansseissa oli tiivis tunnelma.

Pilkkikilpailut muuttuivat virallisesti koko viikonlopun kestäviksi Pilkkitreffitksi vuonna 2018.

Perjantain leiriytyminen sujui entiseen tapaan sujuvasti. Suurin osa treffivieraista oli aiemminkin treffeillä olleita, jotka hakivat paikkansa ”vanhasta muistista”. Ilahduttavaa

oli, että osa treffivieraista tuli ensimmäistä kertaa Pilkkitreffitteille, ja toivottavasti kerta ei jäänyt ainoaksi.

Perjantai-iltana kokoonnuimme Messilän ravintolaan illan artisti Nikke Saarelan laittamaan pubivisaa. Pubivisan kysymyksiin vastattiin joukkueina. Niken valitsemat 20 kysymystä koskivat tälläkin kertaa eri teemoja, vaikka menneet talviolympialaiset olivat monen kysymyksen aiheena. Pubivisaan osallistui peräti 16 joukkuetta, mikä tarkoitti

siitä, että ravintola oli ääriään myöten täynnä. Yksikään joukkue ei saanut täysin oikeata riviä, mutta paras tulos oli kuitenkin huikeat 16 oikein. Tietovisan voiton vei ”Vain yksi joukkue”. Toiseksi sijoittui ”Tajuttomat” tuloksella 14 oikein ja kolmanneksi joukkue ”Helmikuukkelit” tuloksella 13 oikein. Joukkueet palkittiin Camping Messilän lounaslahjakorteilla.

Pubivisan jälkeen korkattiin tanssilattia Niken laulujen tahdissa.



Ei ole vielä tärpännyt.



Lahtelaisten rinki.



Nastolan Uistin esitteli tuotteitaan.



Timo Kaltiokumpu toi punnituspaikalle kilpailun suurimman saaliin.

Lauantaiaamu oli sumuinen ja lämmin, eli Vesijärven jäälle muodostui sohjoa ja vettä. Iltapäivällä todettiin, että päivän paras pilkkivaruste oli kumisaappaat.

Pilkkikisaan osallistuvat kokoontuivat aamusella kannustus- ja huoltojoukkoineen kilpailun ilmoittautumispisteeseen, jossa ilmoittautumisen lomassa saattoi tutustua Nastolan Uistimen tarjontaan. Moni kilpailija oli jättänyt toukkien ostamisen juuri tähän hetkeen.

Järjestäjät tarjosivat kahvia ja mehua ennen lähtölaukausta ja myöhemmin myös punnituksen yhteydessä.

Helsingin yhdistys muisti ennen pilkkikilpailun palkintojen jakoa Camping Messilällä yhdistyksen standardilla kiitokseksi 10 vuotta yhtäjaksoisesti kestäneestä treffiyhteistyös-



Timo Aho ja Kim Saarikoski luovuttivat Helsingin yhdistyksen standardin Päivi Saarelalle.



Tarja Suomisella oli kilpailun suurin kala.



Messilän Päivi Saarela arpoi Vapaa-aika.comin lahjoittaman grillin kaikkien pilkkijöiden kesken.



Kilpailun järjestäjät halusivat lisäksi palkita myös joukkueiden ulkopuolella pilkkineen Eino Veikkolaisen.

tä. Yhdistyksemme puheenjohtaja Kim Saarikosken ja toimintatoimikunnan puheenjohtaja Timo Ahon luovuttaman standardin vastaanotti Päivi Saarela.

Pilkkikilpailussa oli siis 43 osallistujaa viidestä eri yhdistyksestä, mikä on uusi osallistujajännitys. Helsingin yhdistyksen toimintatoimikunta oli haastanut neljä yhdistystä,

joista kolme oli ottanut haasteen vastaan. Joukkuekilpailuun osallistui yhdeksän joukkuetta.

10-vuotisjuhlakilpailun yksilökilpailun voitti tänä vuonna Timo Kaltiokumpu saaliilla 1 780 g. Toiseksi sijoittui Eino Veikkolainen saaliilla 1 320 g ja kolmanneksi Jari Naakka saaliilla 770 g. Timo Aholla ja Jari

Naakalla oli sama kokonaistulos, joten Aho palkittiin jaetusta kolmannelta sijasta.

Kolme parasta saivat Leena Halojoen lahjoittamat pokaalit ja Jari Katajan tekemät puunkantokorit.

Lukumäärällisesti eniten kalaa, yli sata kappaletta, oli Timo Kaltiokummulla. Suurimman kalan palkinnon nappasi Tarja



Voiton vienyt Nurmijärven joukkue vas Timo Kaltiokumpu, Christa Kaltiokumpu, Tarja Nyman ja Marko Nyman.



Toiseksi sijoittui joukkue Helsinki 1, vas Timo Aho, Jari Naakka ja kuvasta puuttuva Susan Tuira.



Kolmanneksi sijoittui Lahti 1, vas Marjatta Virtanen, Kari Virtanen, Martti Keinänen ja Leena Halojoki.

Suomen ja pienimmän kalan palkinnon Bror-Erik Nyholm, jonka kala painoi vain 2 grammaa. Palkinnot lahjoitti Hyrylän Sammutinhuolto.

Joukkuekisan voiton vei jälleen kerran SFC Nurmijärvi, saaliin paino oli 2 506 g. Toiseksi sijoittui SFC Helsinki 1 saaliilla 1 490 g ja kolmanneksi SFC Lahti 1 saaliilla 1 210 g. Kiertopalkinto matkasi siis tänäkin vuonna nurmijärveläisille.

Kaikkien pilkkimään lähteneiden kesken arvottiin lisäksi Vapaa-aika.comin lahjoittama Bergerin kolmeliekkinen kaasugrilli, jonka mukana lähti Hyrylän Sammutinhuollon palovaroitin. Onnettarena toimi Päivi Saarela. Grilli lähti Tiina Saarelaisen matkaan.

Pilkkimisen jälkeen nautittiin lounasta, käytiin saunassa ja osallistuttiin Camping Messilän iltaohjelmaan.

Pilkkitreffien järjestäjät sopivat, että Mes-

silässä pilkitään ensi vuonna viikonloppuna 26.–28.2.2027.

Suuret kiitokset treffeille osallistuneille mukavasta tapahtumasta.

Erityiskiitokset Leena Halojoelle, Jari Katajalle, Camping Messilälle, Hyrylän Sammutinhuollolle, Nastolan Uistimelle ja Vapaa-aika.com:ille toimintamme tukemisesta. 🚐



Muuta matkasi *seikkailuksi*



ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI

Kevään AJOHARJOITTELUTAPAHTUMA

SF-Caravan Helsinki ry järjesti perinteisen ajoharjoittelutapahtuman 18.–19.4.2026 Mestariintieellä. Kouluttajina toimivat tänä vuonna SF-Caravan ry:n asiantuntija Lauri Nieminen ja järjestävän yhdistyksen ajotaitovastava Timo Aho.

Yhdistyksen toimihenkilöitä jännitti hieman ennen tapahtumaa se, miten tapahtuman järjestelyt sujuisivat nyt, kun Helsinki Caravan Oy oli siirtynyt toiseen omistukseen. Jännittäminen oli turhaa, sillä järjestelyt sujuivat samalla tavalla kuin ennenkin.

Ajoharjoittelutapahtuman lauantai oli vilkas. Järjestäjät miettivät lauantai-iltana, tulisiko kukaan sunnuntaina paikalle, kun Kevätnäyttelyä ei enää silloin ollut. Mutta sunnuntai oli lauantaitakin vilkkaampi, ja



Ilmoittautumispisteessä riitti asiakkaita.



Miseva Oyn toimitusjohtaja Miko Vatanen, markkinointipäällikkö Emmi-Sofia Tamminen ja Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski.



Eero Kutti on ilmoittautumassa harjoittelemaan.



Pirjo Seppä huolehti näyttelyvieraiden kahvituksesta.

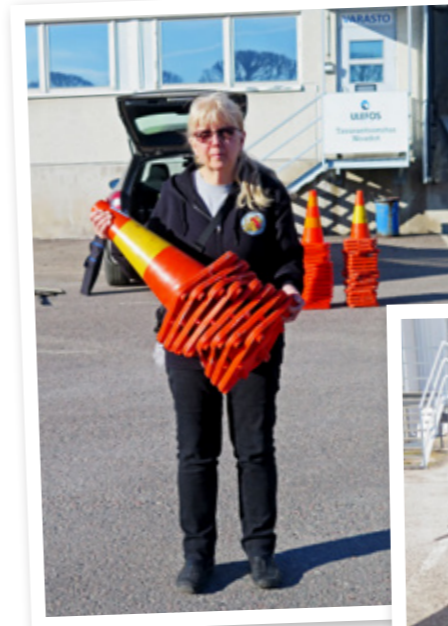


Lauri Nieminen antaa vinkkejä.

Timo Aho onnittelee Helena Salmelaa suorituksesta ajotaitomerkestä.



Ajokoe T-risteys.



Susan Tuira valmiina radan rakentamiseen.



Suoritus on hyväksytty.



Kouluttaja Timo Aho neuvoa keilaan kohdistamista.



Ajoharjoitteluun ilmoittautuminen on avattu.



Kentän laidalla oli sunnuntaina runsaasti myös yleisöä.

kentällä liikkui koko ajan joko matkailuauto tai yhdistelmä. Harjoittelijoita oli taas edellisvuotta enemmän, mikä on todella hieno. Mainittakoon, etteivät kaikki harjoittelijat olleet ns. ensikertalaisia. Erään harjoittelijan sanoja lainaten: ”Tätä harjoittelua tarvitsevat kaikki, myös ammattilaiset”.

Kaikkien ajoharjoitteluradalle uskaltuneiden kesken arvottiin Helsinki Caravan Oy:n lahjakortti, jonka arpoivat kouluttaja Lauri Nieminen ja Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski. Onnetar suosi tällä kertaa Kari Tammista, onnittelut! Helsinki Caravan Oy:n Kevätnäyttelyn puolella pääsi lauantaina tutustumaan erilaisiin matkailuajoneuvoihin ja oheistuotteisiin, syömään makkaraa ja nauttimaan pullakahveista.

Yhdistyksemme huolehti tapahtumassa entiseen tapaan makkaranpaistosta, näyttelyvieraiden kahvituksesta ja liikenteenohjauksesta. Yhdistyksellä oli näyttelyssä myös oma

piste, jossa kerrottiin caravanmatkailusta ja jäseneduista.

Ajotaitomerkkejä suorittavat seuraavat henkilöt:

Matkailuvaunuyhdistelmällä

Mestari Ari Kettunen
Platina Petri Tyynismaa

Matkailuautolla

Suurmestari Timo Aho
Platina Kim Saarikoski
Ari Valve
Hopea Pekka Kangas
Susan Tuira
Pronssi Helena Salmela
Petri Tyynismaa

Suuret kiitokset kaikille ajoharjoittelutapahtumaan osallistuneille!

Kiitämme Helsinki Caravan Oy / Miseva Oy:tä ja Mestariintie 4:n yrityksiä tapahtuman mahdollistamisesta!



SF-CARAVAN RY:N PUHEENJOHTAJAPÄIVÄT

Laukaassa

SF-Caravan ry:n 7.–8.3.2026 järjestetyt Puheenjohtajapäivät keräsivät 100 luottamushenkilöä Laukaaseen, eli 49 liiton jäsenyhdistystä oli lähettänyt edustajansa päiville.

Kaikki kolme tätä jäsenlehteä julkaisevaa yhdistystä olivat edustettuina päivillä. Olli Rosquist ja Kimmo Ruoho edustivat SF-Caravan Espoo ry:tä, Kim Saarikoski ja Armi Ylikorpi SF-Caravan Helsinki ry:tä ja Kari Koskinen SF-Caravan Vantaa ry:tä.

Asiাপitoinen ohjelma

Puheenjohtajapäivillä saatiin kahden päivän aikana tuhti tietopaketti erilaisista ajankohtaisista asioista, joista tässä muutama pöytäkirja.

Puheenjohtajapäivillä keskusteltiin menneen vuoden 2025 toiminnasta ja tulevan kauden 2026–2027 toiminnasta ja siihen tarvittavasta taloudellisesta puolesta. Päivillä esiteltiin myös liiton puheenjohtajan valintaprosessiin liittyvä esitys, josta käytiin erittäin vilkasta keskustelua.



Hetki ennen Puheenjohtajapäivien alkua.

Päivien esityslistalla oli tällä kertaa myös liiton sääntöjen nykyaikaistaminen. Sääntömuutosta käsiteltiin jo viime syksyn Järjestöpäivillä Tuurissa, ja osa siellä esitetyistä muutosajatuksista oli nyt viety sääntömuutosohjelmaan. Tätä kirjoitettaessa ei vielä tiedetä, miten sääntömuutoksen kanssa käy, sillä siitä päätetään 23.5.2026 Uudessakaupungissa pidettävä liittokokous.

Mentoripilotti

Päivillä saatiin konkreettista tietoa liiton kuluun kevään aikana käynnistämästä Mentoring-pilotista. Pilotin tarkoitus on antaa uusille luottamushenkilöille helpompi alku uuteen tehtävään siten, että kokeneempien toimijoiden osaaminen, hyvät käytännöt ja hiljainen tieto siirtyvät eteenpäin. Yli yhdistysrajojen toimivan pilotin ydinajatus on varmistaa, ettei kenenkään tarvitse aloittaa uutta tehtäväänsä yksin. Pilottiin on ilmoittautunut puheenjohtajia, sihteereitä ja aluevastaavia.



Liiton toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs esitteli liittokokousasiakirjoja.



Liiton koulutusvastaava Hanna Jokinen kertoi tulevista koulutuksista.



Jarkko Kousa SF-C Kaakkois-Häme, Kari Koskinen SF-C Vantaa ja Kim Saarikoski SF-C Helsinki pohtivat sääntömuutoksen sanamuotoja.



Liittohallituksen jäsenet Veikko Vuorialho ja Marko Ketvel esittelivät liiton puheenjohtajan valintaprosessia koskevan esityksen.



Liiton puheenjohtaja Olli Rusi piti ajankohtaiskatsauksen..



Susanna Vänni SF-C Masku ja Ympäristökunnat kertoivat mitä apua on mentorointitavalla saanut.



Aulis Nevalainen jakesi Naistenpäivälahjoja, Tuula Törhonen SF-C Riihimäen seutu on saanut omansa.



Raili Urhonen SF-C Rauman seutu ja Aila Parhiala SF-C Nurmi-järvi kertoivat mentoripilotin toiminnasta mentorin ja mentorointitavan näkökulmasta.

Mainittakoon, että SF-Caravan Helsinki ry:n puheenjohtaja Kim Saarikoski ja sihteeri Armi Ylikorpi sekä SF-Caravan Vantaa ry:n puheenjohtaja Kari Koskinen ovat mukana pilotissa mentoreina.

SF-Caravan ry:n jäsenhankintakilpailu jäsenille

Puheenjohtajapäivillä kerrottiin myös SF-Caravan ry jäsenhankintakilpailusta varsinaisille jäsenille, ja sen sisältö on tämä:

Varsinainen jäsen saa pisteen jokaisesta hankkimastaan jäsenestä. Pisteiden laskenta-aika on 20.3.–31.12.2026.

Voittajat julkistetaan SF-Caravan ry:n uutiskirjeessä alkuvuodesta 2027.

Jäsenhankintakilpailuun voivat osallistua SF-Caravanin jäsenyhdistysten voimassa olevat varsinaiset jäsenet.

Jotta varsinainen jäsen saa jäsenhankkijapisteitä, tulee uuden liittyvän jäsenen kirjoittaa liittymisen yhteydessä jäsenhankkijansa jäsennumero liittymislomakkeessa olevaan kenttään.

Kolme parasta jäsenhankkijaa palkitaan:

1. eniten jäseniä hankkinut saa 100 € lahjakortin SF-Caravan verkkokauppaan
2. 80 € lahjakortti SF-Caravan verkkokauppaan

3. 60 € lahjakortti SF-Caravan verkkokauppaan

Jos kolmen kärjessä on useampi kuin kolme jäsentä, arvotaan palkinto saman pistemäärän saaneiden kesken. Lahjakortit toimitetaan voittajille sähköpostilla.

Yhteistoiminta-alueet

Viikonlopun päätöshetkinä kerrottiin pitkistä aikaa myös eri jäsenyhdistysten muodostamista yhteistoiminta-alueista. Yhteistoiminta-alueet toimivat yhtä poikkeusta lukuun ottamatta alueellisesti.

Yhteistoiminta-alueita ovat:

- Etelä-Suomen jäsenyhdistysten muodostama ESMY
- Hämeen alueella toimivien jäsenyhdistysten muodostama Hämyt
- Savon seudun jäsenyhdistysten muodostama Järvi-Suomen Kumppanuusalue
- Pohjanmaa
- Pohjois-Suomi
- Turun seudulla toimivien jäsenyhdistysten muodostama Vankkuriviesti
- Kymenlaakso
- Satakunta
- Valtakunnallisesti toimiva Liikkuvien yhteistyöryhmä LYTR, johon kuuluvat jäsenyhdistykset eivät ylläpidä leirintäaluetta.

Mainittakoon, että tätä jäsenlehteä julkaisevista jäsenyhdistyksistä SF-Caravan Helsinki ry ja SF-Caravan Vantaa ry ovat mukana ESMY:ssä, jonka lisäksi Helsingin yhdistys kuuluu myös Liikkuvien yhteistyöryhmään (LYTR).

Kotiin vietävää

Puheenjohtajapäivien anti oli siis jälleen kerran erittäin asiাপitoinen. Varsinaisen ohjelman jälkeen keskustelimme muiden yhdistysten kanssa erilaisista asioista ja mahdollisista yhteistyökuvioista. Tulevista yhteistyökuviosta kerrotaan niiden toteutuessa.

Tervetuloa HOPEAPERÄLLE SIMOON!



Hopeaperän päärakennus.

Hopeaperä sijaitsee luonnonkauniilla tasaisella nurmikentällä Simojoki-varressa, Simon Tainijoella. Ranualle on matkaa 54 km, Ouluun 118 km ja Kemiin 65 km. Hopeaperältä löytyy 120 sähköistettyä caravanpaikkaa.

Yhdistys täytti 50 vuotta viime vuonna. Alue on SF-Caravan Peräpohjola ry:n ylläpitämä, ja sitä on alettu rakentamaan talkoovoimin 1981. Alueella on nykyään monia talkoovoimin rakennettuja tiloja. Päärakennuksessa on yhteistila ”mutteri”, jossa voi pelata biljardia, laulaa karaokea tai viettää aikaa muuten vain. Sieltä löytyy myös sähkösauna, joka toimii talvisaunana sekä kesäisin tilausaunana. Toimisto ja kioski sijaitsevat heti alueelle tullessa päärakennuksen yhteydessä.

Rantasauna Simojoen törmällä lämpiää kesäaikana joka päivä. Simon ainoat liikennevalot ohjaavat saunoja: punaisilla naiset ja vihreillä miehet.

Alueelle on tehty myös kaksi vuokrattavaa mökkiä. Varaukset voi tehdä isäntäpuhelimien kautta.

Simojoki on tunnettu lohijoki, ja meiltä löytyykin harrastukseen kalastuslaituri sekä pari venettä. Kalastuksesta pitävälle tämä on erinomainen paikka.

Hopeaperällä on hyvät marjastus- ja sienestysmaastot aivan kävelyetäisyydellä. Hilla-suot kutsuvat poimijoita heinäkuussa.



Hopeaperä sijaitsee Simojoen varrella.

Lapsille on käytössä polkuautoja ja viime vuonna uudistettu leikkikenttä.

Jos mieli tekee tehdä päiväreissuja, Martimoaavan soidensuojelualueella on hyvät ulkoilumahdollisuudet sekä lintuharrastajalle erinomaiset bongausapajat. Ranuan eläinpuistoonkin on alle tunnin matka.

Alue toimii ympäri vuoden. Kesällä paikka toimii isäntävuoroilla ja talvella omatoimialueena.

Elokuun alussa alueella järjestetään joka vuotiset Elotreffit. Tapahtumista ilmoitellaan meidän nettisivuillamme ja sosiaalisessa mediassa, <https://www.sfc-perapohjola.com/>

Lämpimästi tervetuloa Hopeaperälle

Talvireissu INARIIN



Tuolta mäen alta pitää kääntyä tuonne Nesteen pihalle, mutta tuo edellä menijä kääntyy myös ja pysähtyy koska vastaan tulee säiliöauto. Mulla menee jarrupoljin lattiaan – meillä ei ole jarruja.

Syksyllä päätettiin, että lähdetään käymään talvilomalla Inarissa. Ollaan käyty siellä jo useasti kesällä ja viihdytty. Nyt haluttiin kokea pakkaneen ja nähdä revontulet.

Matkaan lähdettiin 7.2., pakkasta 10 astetta ja auringonpaiste. Ensimmäinen etappi on suunniteltu Äänekosken ABC matkaparkkiin. Liikennettä on vähän, joten matka tahtuu hyvää vauhtia. Heinolan jälkeen alkaa satamaan lunta ja keli muuttuu täysin. Tienpinta on peilijäätä. Marssivauhti hidastuu, mutta lomalla ei ole kiire minnekään.

Perille saavutaan raskaan liikenteen tahtiin jonossa. Missä on paikka 14? No – parkkiin päästään, laitetaan sähköt kiinni ja ruvetaan oleilemaan.

Aamulla pakkasta reippaat 20 astetta. Seuraava etappi Ouluun. Matkaparkin lunastus Tupoksen ABC:ltä ja sitten suunnataan kauppakeskus Zeppeliiniin. Näkää on sitä myöten, että pakko on mennä syömään. Kohdalle sattuu kiinalainen ravintola – sinne siis. Ruoka oli maittavaa. Ruokakaupan ja pienen vaateputiikin kautta suuntaamme matkaparkkiin. Illalla mietimme onko Zeppeliini jo vähän kulahtanut ja remontin tarpeessa.



Oulusta suuntaamme Sodankylään. Nyt alkaa maisema näyttää oikealta talvelta. Puut ovat paksun lumen peitossa ja auravallit korkeat. Vakio puskaparkkipaikkaa Kitisenjoen varrella ei ole aurattu, joten jatkamme muutaman kilometrin eteenpäin Keppivilenrantaan matkaparkkiin. Paikka on Kitisen rantana. Siellä on grillikatos ja paikallinen avantouintipaikka. Uimareita näyttää riittävän parinkymppin pakkasessa. Myöhään illalla ulkoa kuuluu älämölöä: siellä on puolenkymmentä turistia haahuilemassa jäällä ja tuijottamassa taivaalle. Täivasta mekin kytättiin pitkin iltaa, mutta ei, revontulia ei tänään ole. Sen turistitkin tajuaavat pian ja poistuvat paikalta.

Joidenkin aamu alkaa näköjään avantouinnilla. Pystymme hillitsemään itsemme emmekä mene mukaan. Poroja näkyy matkalla ainoastaan pelloilla kuopimassa. Tiellä poroja ei ole ollenkaan. Inarissa ensimmäinen kohde on ravintola PA-PA-NA, loistava

old school paikka. Tupa on täynnä, joten anoksen odotus on pitkä – ei haittaa – hyvää kannattaa odottaa. Leiri perustetaan Inari Camping -leirintäalueelle. Ilmoittautumisen yhteydessä selviää, että saunavuorot ovat talvella ilmaiset. Saamme kahdelle päivälle 2h vuorot. Sauna on uusi ja todella siisti, lapintwistillä rakennettu. Muutaman Irish Coffeen jälkeen tempaistaan kylpytakit päälle ja lähdetään nauttimaan saunasta.

Seuraavana päivänä lähdetään reippaassa 20 asteen pakkaskelissä päiväretkelle Saamelaismuseo Siidaan. Näyttely ei ole muuttunut sitten viime näkemän, mutta aika siellä menee kivasti. Porukkaa on todella paljon ja suomenkieli on vähemmistössä. On siellä ”aito” kolttalappalainen opas vetämässä kierrosta innokkaille turisteille. Lounas päätetään nauttia ravintola Sarritissa, joka on Siidan yhteydessä. Lounas on keskinkertainen, vaikka hinta on korkealaatuinen. ”Illan” pimeinä tunteina käydään vielä kylällä shoppailemassa. Pakkohan se on Näkkäljärven matkamuisto-ostosparatiisissa käydä ostoksilla. Mukaan tarttuu taas kaikkea enemmän ja vähemmän tarpeellista. Päiväretkien jälkeen väsyneinä mutta onnellisina nautiskellaan todella herkulliset minttukaakaot ja katsellaan pimeälle Inarinjärvelle revontulien toivossa. Tänäpäivänä ei onnistu.

Pakkanen kiristyy. Tänään on -23 °C. Aamukahvia nautiskellessa seuraan joka-aamuista tapahtumaa järven jäällä: moottorikelkkasafarin järjestäjät tulevat aikaisin käynnistämään kaikki kelkat. Jokaisella kolkalla he käyvät pikku lämmittelylenkin ja asettavat kelkat jonoon. Tällä kohdalla kelkkoja on parikymmentä. Kyllä siinä puuhaa riittää. Aamupäivällä lähdetään käymään maailman pohjoisimmassa Salessa. Yksi asia kiinnittää jälleen huomiota kylällä: todella moni paikallinen kulkee puukko yöllä. Se näyttää olevan enemmän sääntö kuin poikkeus. Arvostan henkilökohtaisesti paikallista tapaa. Päiväohjelmaan sisällytetään auton



kääntäminen toisinpäin leirissä. Hemmo herää kun palmun alta. Tankataan lisää raikasta vettä samalla kun autoa liikutetaan. Veden tankkausorkki on umpijäissä. Ei liiku sitten mihinkään. Siinä sitä puhallellaan ja lämmitellään hetki jos toinenkin, mutta antautuu se lopulta. Onneksi mukana on pitkä letku. Vesipiste on luonnollisesti talvella sisätiloissa. Tankkaus onnistuu.

Pakkohan se on lähteä uudestaan käymään ostosparatiisissa. Illalla käymme nauttimassa 2 tunnin saunan. Sauna maistuu todella hyvältä pakkaspäivän päätteeksi. Iltopala laitetaan jokaisen karavaanarin perusvälineisiin kuuluvalla airfryer-laitoksella. Ranut makkaralla ja kylmä olut maistuu.

Perjantaiamu. Reippaat -26 °C pakkasta. Paluumatka etelään. Suunnitelmissa on ajaa pitkä päivä Tupoksen ABC:lle. Jätetään jälleen kerran hyvästit Inari Camping:lle. Loistava paikka. Tullaan taas uudestaan kun pohjoisessa liikutaan. Mennään täydentämään kaasuväriä Inarin Nesteelle. Ensin

keskustellaan kassaneidin kanssa, onko kelkainen kaasupullo Suomi-pullo. Kyllä se on. Vaihtoon kaksi pulloa. Leuka putosi tiskiinkin, kun kuulin hinnan: 82 € kiitos. Keula kohoti etelää. Liikenne hiljaista ja matka joutuu hyvin aurinkoisessa säässä. Näillä pakkasilla tuulilasien kumpikin reuna huurtuu melko lailla. Puhallus täysille tuulilasille, niin tilanne pysyy hallinnassa.

Ivalossa on jonkinsortin kansainvaellus. Näyttää siltä, että kaikki paikalliset ovat lähteneet ulkoilemaan. Suunta näyttää olevan kirkkoon päin. Ei jäädä sitä ihmettelemään, vaan pannaan koneeseen syöttöä ja kiivetään Kaunispään levikkeelle ottamaan kuvia. Tuulee niin että ei tahdo pystyssä pysyä. Tuuli arviolta 10 m/s ja pakkasta parikymmentä. Käsijarru irti ja matka jatkuu, mutta mittaristossa paistaa kaksi punaista merkkivaloa. Jarruissa on jotain vikaa. Ei tänne tuuleen voi jäädä. Lasketaan mäki alas Saariselän Nesteen pihalle tutkimaan tilannetta. Tuolta mäen alta pitää kääntyä Nesteen pihalle, mutta edellämenijä kääntyy myös ja pysähtyy, koska vastaan tulee säiliöauto. Mulla menee jarrupoljin lattiaan – meillä ei ole jarruja. Nesteen pihalle parkkiin, paksu talvitakki huomiöväreillä (juuri tällaisia tilanteita varten varattu) päälle ja ryömimään auton alle selvittämään tilannetta. Syy selviää hyvin nopeasti: jarruputki on poikki kannakkeen kohdalta. Polttoainetankki on voideltu jarrunesteellä. Autoon takaisin päästyäni vihmäkartturi (rakas vaimo) on jo selvittänyt netistä autokorjaamoja. Lähin on aivan vieressä Saariselän kylällä. Kyseinen korjaamo on niin pieni, ettei Hemmo mahdu sinne. Ei muuta kuin matkaan kohti Sodankylää, jossa on seuraavat korjaamot joista voisi apua saada. Kello on tässä vaiheessa jo 13.15 ja perjantai. Ajon aikana kartturi selvittelee korjaamoita, näppäilee numerot luuriin ja antaa luurin minulle. Pari korjaamoja sanoo suoraan, ettei onnistu ennen maanantaita.



Olen jo valmis ajamaan suoraan Rovaniemen Veholle. Sieltä saa apuja lauantaina. Viimeinen puhelu KMW auto Oy:lle. Kerron mikä auto ja mikä vika. Nuorimies sanoo, että tänne vaan. No sitten Google Mapsin navin ohjeiden mukaan suuntaamaan kohteeseen. Google osaa sitten ajattaa kaikki jäiset ja kapeat sivutiet ja kärrypolut. Perille löydetään. Kello on nyt 14.30.

Sisältä löytyy puhelimeen vastannut nuorimies, joka Hemmon nähtyään toteaa ettei tuo mahdu meidän nosturille. Hetken keskusteltuaamme tulemme siihen tulokseen, että ei muuta kuin kohta paikalle saapuva hänen kaverinsa laudalle selälleen ja auton alle. Onneksi alla on paljon tilaa.

Kaveri saapuu ja rupeaa tutkimaan tilannetta. Ensimmäinen tilannearvio on synkkä: putket kiertävät pa-tankin päältä ja tankki pitäisi pudottaa alas. Tuumaustauko – tulos on, ettei tankkia lähdetä irrottamaan, vaan putket linjataan tankin sivulta. Kello lähennee kuutta, kun jarrut on ilmattu ja astelen toimistoon suorittamaan pakollisen kortin höyläämisen. Odotan laskun olevan luokkaa 600 €. Tällä kertaa loppusumma yllättää pieniuudella: 247 €. Kiitän ja kumarran nuoriamiehiä ja ajan ulos hallista. KMW auto Oy kannattaa muistaa, jos tarvitsee apuja Sodankylän suunnalla. Palvelu on kymppin arvoista.

Kello on jo paljon ja pitkä päivä takana. Suunnitelma yöpaikasta ei enää pidä. Päätämme ajaa Rovaniemen Best Parkkiin. Siellä on onneksi tilaa. Leiri pystyy ja iltapalalle. Pakkasta -20 °C.

Aamupalalla suunnitellaan tuleva päiväohjelma. Mennäänkö käymään Joulupukin maassa? Tällä kertaa jätetään väliin. Koska eilinen päivä meni kuten meni, niin tänään ajetaan pitkä päivä. Heti Rovaniemen jälkeen 4-tiellä alkaa näkyä, että etelän hiihtoloma on alkanut. Vastaantuleva liikenne vilkastuu sitä enemmän mitä pitemmälle päivä etenee. Välillä tulee mieleen, että osalla

kuljettajista ei ole itsesuojeluvaistoa ollenkaan. Ohi pitää lähteä välittämättä vastaan tulevasta liikenteestä, vaikka edessä on jono niin pitkälle kuin suoraa riittää. Ajansäästö lasketaan muutamassa sekunnissa. Onko kiire laskettelurinteelle vai kuolemaan?

Päästään kuitenkin Tupoksen ABC:lle tankkaamaan ilman, että keulasta tarvii raa-

pia yhdenkään ohittajan pirstävärkkiä. Matka jatkuu taas yksiajorataista tietä. Sama meno jatkuu. Vastaantuleva liikenne vilkastuu vain. On huvittavaa seurata suomalaisen autonkuljettajan käyttäytymistä, kun edessä on pitkä jono, pitkä matka ja vain viikon loma.

Kahvitauko pidetään Pyhäjärven ABC:llä. Munkkikahvi maistuu erinomaiselta. Ikkunasta aukeaa eturivin paikka seurata latauspisteellä vallitsevaa härdelliä. Laturille on mahdollista ajaa kahdesta suunnasta, ja näin myös näyttää tapahtuvan. Vain nopeat ja rohkeat pärjäävät. Tilanteelle hieman hymyillen jatkamme matkaa Hirvaskankaalle yöparkkiin. Yöllä herään, kun melkein viereen parkkeeraa yhdistelmäajoneuvo, jolla on veturissa ja kärryssä kylmäkoneet päällä. Uni karkasi. Siinä tulee pitkään kuunneltua miten Lumikko, Carrier, Thermo King ja Mitsubishi käyvät eri äänellä ja resonoivat eri tavalla. Voihan ne aamuyön tunnit noinkin käyttää.

Sunnuntaiamu valkenee -10 °C pakkasessa ja pilvisenä. Tänään ajetaan kotiin. Liikenne on taas rauhallista ja keli on hyvä. Ajetaan yhtä kyytiä Leppävaaraan.

Revontulia ei näkynyt yhtenäkin iltana/yönä. Pettymys. Rahat takaisin matkanjärjestäjältä! Corporation Hiekkalinnalla ei otanut valitusta käsiteltäväksi.

PR Caravan Oy

MATKAILUAUTO- JA MATKAILUVAUNUKORJAAMO

Kaipaako matkailuautosi, tai -vaunusi huoltoa? Me korjaamme, huollamme ja katsastamme matkailuautosi ja -vaunusi vuosikymmenten kokemuksella ja ammattitaidolla.

PALVELUMME

- Huollot ja korjaukset
- Kolarikorjaukset
- Trailereiden ja perävaunujen korjaukset
- Katsastuspalvelu
- Kosteusmittaukset
- Kosteusvauriokorjaukset
- Tarvikkeet ja varaosat
- Sammutinhuolto
- Pesu

PR CARAVAN OY

TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus, ja sammutinhuoltoilike. Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979. LMC-varaosat tehdastoimituksena.



PR Caravan Oy
0400 454 009
Ailkyllantie 36

huolto@prcaravan.fi
www.prcaravan.fi



PÄÄSIÄISREISSU

Baltiaan ja Puolaan

Tykkään reissata loma-aikojen ulkopuolella, koska joka paikassa on silloin tyhjää. Tämän vuoksi päätin lähteä pääsiäisen aikaan kahdeksi viikoksi Baltiaan ja Puolaan. Sen suurempaa suunnitelmaa ei taaskaan ollut mihin päin mennään – se selviääsi matkalla. Reissu pitäisi tehdä syksyllä ostamani Rimor Super Bring 729 -matkailuautolla. Pisin reissu, mitä sillä ennen tätä oli tehty, oli matka mökille Tampereen kuppeeseen. Syksyllä ennen auton seisontaan laittoa tehtiin siihen hieman huoltotoimenpiteitä. Auton 14 vuotta vanhat kesärenkaat vaihdettiin uusiin kitkarenkaisiin, jotta saa ajella talvella, jos siltä tuntuu. Kaikki laitteet tarkastettiin, että ne toimii. Markkiisista oli toinen tukijalka poikki. Se korjailtiin. Koska kyseiseen markiisiin ei myydä osia, niin piti hieman soveltaa toisten markiisien osia. Sai siitä lopulta ihan toimivan. Muuta suurempaa ongelmaa ei sitten ollutkaan, paitsi vuotava suihkun hana. Hanan vaihto on tehty melko haastavaksi, joten sen osalta päädyttiin vain tukkimaan hana. Ohjaamon alkuperäiset verhot vaihdettiin uusiin, ja myös ohjaamon ja asuinosan väliin asennettiin verho, joka siis puuttui alun perin kokonaan. Muuta suurempaa korjausta ei sitten tarvinnut tehdä. Normaali huolto riitti.

Koska matkakampe oli huollettu, niin eihän tiedossa ollut muuta kuin kovaa ajoa. Emäntä ei saanut kahdeksi viikoksi pääsiäiseksi vapaata. Mökillä tuli taas puheeksi tämä tuleva reissu ja äitimuori ilmoitti halukkuuden lähteä katselemaan Puolaa ja Baltiaa. Se ei ollut ongelma, eipähän tarvitsisi itse kaikkea maksaa. Broidikin vielä ilmoitti, että hän voisi myös lähteä 5-vuotiaan tyttärensä kanssa matkaan mukaan. Sopiihan se, mukaan vaan, kun tilaa on. Itselläni on vielä kaksi saksanpaimenkoiraa, ja nekin tietenkin lähtivät matkaan mukaan. 28.3. oli lähtöpäivä. Eckerön M/s Finlandialla seilattiin Tallinnaan, ja koska Tallinna ja Viro on niin nähty, niin päätettiin ajaa suoraan koko Viron läpi. Sen verran myöhään laiva tuli Tallinnaan, että kun pääsimme Pärnun seudulle asti, alkoi jo ilta hämärtyä. Ensimmäinen yö meinattiin olla puskissa. Tähän löytyi hyvä varastorakennuksen piha, mutta eipä siinä kauaa tarvinnut olla, kun ilmeisesti omistaja saapui paikan päälle mesoamaan, että siihen ei saanut jäädä. Hieman Google Mapsilla karttaa tutkailuamme päädyimme kilomet-



rin päässä olevaan jonkin asteen maankaato-paikkaan tms. Siellä ketään ei tullut häiritsemään, ja autojen äänettä ei kuulunut savikasojen yli.

Hyvin nukutun yön jälkeen matka jatkui. Latvian puolella A1-tien varrella on Kuivizu niminen paikka ja siinä tien vieressä näkötorni. Tätähän piti mennä tietenkin katselemaan. Eipä sieltä kovin kummoiset näkymät ollut, mutta tulipahan sekin katsottua. Matka jatkui eteenpäin ja alettiin miettiä, että leirintäalueelle olisi kiva päästä, niin pääsisi suihkuun. Tämä osoittautui hieman haastavaksi, koska kaikki leirintäalueet olivat kiinni. Riista lopulta löytyi Camping & Yachts -niminen leirintäalue, tai oikeastaan matkaparkki se oli, ihan ok paikka. Vesi ilmeisesti tuli jostain joesta tms., koska se haisi melko pahalle. Olen aikaisemmin ollut Riga City Campingissa, joka oli melko lähellä, ja se oli kyllä karmeaa paikka. Illalla kylän teinit tulivat revittelemään läheiselle tielle ja bassot pauhasivat pitkälle yöhön. Peseytymistilat olivat myös aivan täynnä homepilkkuja. Tämän Camping & Yachts -paikan kanssa tällaista ongelmaa ei ollut. Vessat olivat ihan siistit ja samaten suihkut, eikä kuulunut mitään teinien autojen revittelyjä. Lähellä oli Olimpia-niminen kauppakeskus, jossa tuli myös käytyä. Matkaa tuli 2 km, ja se mentiin Boltin taksilla. Maksoi huikeat 4 €. Kaupasta haalittiin syötävät matkaan ja sitten palattiin takaisin parkkiin.

Seuraavana päivänä sitten mietittiin, minne päin lähdetään ajelemaan. Broidi sai suosituksen käydä Jurmalan uimarannalla, joten

ei muuta kuin sinne. Siellä paljastuikin, että päästäkseen uimarannalle pitää maksaa autosta joku maksu. Ei hajuakaan, mikä tuo maksu oli ja todettiin, että ei mennä sinne, ja päädyimme Kemerī-nimiseen paikkaan. Siellä oli melko iso puisto. Siellä sitten menikin melkein koko päivä, koska broidin tytsylle löytyi iso leikkipuisto, jossa leikkiä. Seuraavaa paikkaa kun mietittiin, niin todettiin, että lähdetään sinne Puolaa kohti ajelemaan. Päädyimme A12-tielle, ja sen varrella on Forrest-niminen ruokala. Oletin melko kurppasta esitystä, koska lähelläkään ei ollut mitään asutusta. Ruoka kuitenkin oli todella hyvää ja ruuan esillepanoon oli kyllä panostettu; hieman yllättävää sijainnin huomioon ottaen. Ruuan jälkeen piti taas alkaa etsiä, mihin mennään yöksi. Jälleen oli melko haastavaa löytää mitään leirintäaluetta, joka olisi auki. Lopulta löytyi Camping Atokvepis -niminen paikka. Sinne saavuttiin hämärän jo tultua, ja paikka näytti silloin joltain sarjamurhaajan asuinpaikalta. Paikkaa piti ihan mukavan oloinen nainen oman pienen maatilan pihassa. Siellä oli mahdollista saada aamiaista, niin tämä piti myös kokeilla. Aamiainen maksoi 6 €/henkilö. Ei paha.

Aamulla mentiin sitten valmiiseen pöytäan. Ei ollut kyllä huonoa sanottavaa aamiaisesta: kananmunia ja pekonia – tosin pekoni oli itselle melko suolaista. Salaattia oli myös tarjolla ynnä teetä ja kahvia, sekä tuoremehua. Siinä kun koiria käytti vähän lenkillä, tuli tätä leiripaikkaa hieman tarkemmin katsottua. Ei se enää valoisalla näyttänyt mitään sarjamurhaajan asuinpaikalta. Siistis-

ti pidetty paikka. Seuraavaksi taas tutkittiin hieman, minne voisi mennä ja huomattiin, että siinä lähellä olisi Ristin mäki, jonka ohi itse asiassa ajettiin edellisenä päivänä. Ei muuta kuin nokka kohti Ristin mäkeä. Jos jossain paikassa vedetään överit, niin tuo on se paikka: siellä oli ristiä joka lähtöön ja joka asian takia. Mitä korkeammalle kiipesi, niin sitä enemmän sinne oli tungettu ristejä. Alun perin tuolla varmaan on jotain ideaakin ollut, mutta nyt tuntuu, että turistit vain tulevat sinne ja viskaavat krääsäkaupasta ostamansa puisen ristin sinne muiden ristin sekaan. Turistit ovat todennäköisesti tuonkin paikan pilanneet. Itse en kauheasti viihdy turistihelvetissä. Mitä enemmän paikassa on turisteja,



sen surkeampi se paikka yleensä on. Kun ristejä oli tarpeeksi nähty, niin jatkettiin matkaa Kaunasiin. Siellä tien vieressä näkyi Yhdeksäs linnake -niminen paikka – tai näin se ainakin oli suomennettu. Pitihän sitä käydä ihmettelemässä. Siellä ei kauheasti ollut edes porukkaa. Siellähän sitten paljastui, että natsilla on ollut jonkin asteen keskitysleiri siinä paikassa. Natsien uhreille oli tehty melkoinen monumentti, jonka vieressä oli iso nurmialue, johon on ilmeisesti haudattu 50 000 ihmistä. Itse linna oli kiinni, eikä ollut mitään tietoa, miten se olisi auki. Pihalla sai palloilla rauhassa. Seuraavaksi piti pätkäillä taas, mihin mentäisiin yöksi. Jälleen kaikki leirintäalueet tuntuivat olevan kiinni. Ilmeisesti ainoa auki oleva paikka oli Kaunas Camping, joka vaati ilmeisesti etukäteen paikanvarausta, eikä ollut kyllä saanut kovin kehuttavia arvosteluita. Todettiin, että sinne ei mennä. Sen jälkeen Google kertoi Forrest camping ground Barsukynė -nimisestä paikasta. Siitä ei oikein infoa ollut, miten se on auki ja mitä yöpyminen maksaa. Päätettiin käydä katsomassa. Sehän ei ollut leirintäalue, vaan jokin virkistysalue. Alkoi sen verran myöhästä olemaan, että päätettiin jäädä sinne.

Aamulla taas pätkäiltiin mihin mentäisiin. Todettiin jatkavamme Puolan suuntaan ja katsottiin, onko matkalla mitään ihmeellistä. Liubavasin suunnalla olisi jonkin asteen näköalatorni, ja päätettiin käydä

tätä katsastamassa. Ilmeisesti kyseessä olikin joku vanha vartiotori tms. Luultavasti sieltä valvottiin Puolan ja Liettuan rajaa joskus muinoin. Ei ole kyllä vuosiin ollut mitään valvontaa, ja sen kyllä näki. Käytiin broidin kanssa ihmettelemässä, missä se raja menee ja onko sitä merkattu mitenkään. Ei löytynyt mitään merkintää, miten raja menee, mutta



löytyi vanhoja juoksuhautoja ja jonkin asteen konekivääripesäkkeitä. En tiedä, miksi siellä on sellaisia ollut. Koiratkin saivat juosta vapaana, kun ei siellä muita ihmisiä ollut. Tämä oli vaan melko suuri virhe: nimittäin kun palattiin autolle ja lähdettiin matkaan niin kovin pitkälle ei päästy, kun ihmeteltiin mikä lattialla oikein tallustaa. No sehän oli punkki! Eikä niitä ollut yksi tai kaksi, vaan niitä oli kymmeniä! Koirat autosta pois, ja vähän syynäiltiin läpi, löytyykö punkkeja. Kummastakin koirasta löytyi n.10–15 punkkia, mutta yksikään ei ollut vielä kiinni. Auto käytiin myös läpi. Siellä oli varmaan reilu 20 punkkia lattialla. Kun näytti, että kaikki punkit oli poissa, niin jatkettiin matkaa lähimmälle huoltoasemalle, missä päätettiin vielä tarkastaa, onko punkkeja. Niitä löytyi varmaan reilu 10 autosta. Koirista ei löytynyt kuin kaksi. Hieman oli virhe ottaa koirat sinne niitylle juoksemaan!

Tämän jälkeen matka jatkui kohti Puolaa. Sattui siinä sopivasti tien vieressä olemaan vielä Eiffel-torni. Joku oli tehnyt halvan puisen kopion tornista, ja tuntui, että sekin oli parhaat päivänsä nähnyt. Ei sitä kauaa jaksanut ihmetellä, vaan matka jatkui. Liettuan ja Puolan rajalla olikin yllättäen tarkastus. Kaikki autot pysäytettiin ja tarkastettiin myös sisältä. Jostain syystä meillä riitti, kun näytti passeja, ja matka jatkui. Puolan puolelle kun päästiin, niin piti alkaa taas katse-

lemaan leirintäalueita. Eivätkä ne tietenkään olleet auki oikein missään. Sitten löytyikin Natalia Rest Domki & Camp -niminen alue, joka Googlen mukaan olisi auki. Soitto sinne. Kun kysyin, onko alue auki, niin vastaus oli yes. Kun kysyin, voiko tulla heti sinne, niin vastaus oli 50/50. Ööhh.. Ja perään kysyin: "alue on siis auki?", niin vastaus oli yes. Hieman jäin ihmettelemään, mitä 50/50 tarkoitti. Se on auki ehkä tai ehkä ei? No sinne mentiin, ja eihän se auki ollut. Uudelleen soitto samaan numeroon ja kerroin, että olemme portilla. Vastaus oli yes. Kysyin voiko tulla avaamaan portin, niin vastaus oli 50/50. No lopulta hän antoi puhelimen ilmeisesti pojalleen, joka ihmetteli, mitä me teemme siellä, kun alue on kiinni. Kerroin, että meille sanottiin puhelimesta alueen olevan auki. Joten pienen väännon jälkeen he tulivat avaamaan portin ja pääsimme sisään.

Samalla paljastui, että aluetta pitävä nainen ei ilmeisesti osannut englanniksi sanoa mitään muuta kuin yes ja 50/50. Hyvät sanat osata! Koska alue oli kiinni, niin meillä ei ollut kuin yksi vessa käytössä ja yksi suihku. Suihkuakaan ei ollut korjattu kunnolla, koska sieltä tuli vain kylmää vettä. Lavuaariin sentään tuli lämmintä vettä. Onneksi olin varautunut reissuun retkisuihukilla ja ämpäriillä, joten lavuaarista vedet ämpäriin ja retkisuihku käyttöön. Hyvin toimi!

Seuraavana päivänä katsottiin, mitä paikkoja löytyy, ja lähellähän oli Sudenpesä, natsien tekemä himmeä bunkkerikompleksi. Ei muuta kuin sinne ihmettelemään. Puolalaisilla on vaan hyvin mielenkiintoinen tapa tehdä tietöitä: nimittäin sinne johtava tie oli hieman remontissa, ja ei tietenkään mitään ilmoitusta asiasta. Ja kun tarpeeksi pitkälle ajettiin, niin tie oli vaan poikki; siinä oli aidat edessä, eikä mitään opasteita, mistä kierrät sen. Orettiin Google Maps käyttöön ja etsittiin ohitusreitit. Se onneksi löytyi melko läheltä, pieni tie joka johtaa melko lähelle Sudenpesää. Tätä reittiä sitten lähdettiin ajamaan. Koko matka oli muuten mukulakiveä (todennäköisesti muinoin natsien tekemä tie?), ja se tie oli sen verran kapea, että onneksi ketään ei tullut vastaan. Muutama kohta oli myös hieman haastava, kun tie oli osittain romahtanut ja piti sitten ohittaa kohta melko pitkän akselivälän pelillä ilman, että pohja ottaa kiinni. Lopulta saavuttiin hieman leveämmälle tielle, joka ilmeisesti oli tehty betonilaatoista. Tässä kohtaa myös näkyi ensimmäiset tuhotut bunkkerit. Itse asiassa tuolla alueella on melko valtavasti bunkkereita. Suurin osa niistä on jollain tapaa räjäytetty, mutta oli siellä ihan ehjänä muutamia, joiden sisään pääsi palloilemaan. Jos yhtään sotahistoria kiinnostaa, niin erittäin vahva suositus käydä tuolla tutustumassa. Itse Sudenpesä on maksullinen paikka, ja siellä on muuten myös oma pieni leirintäalue hiekkaparkkipaikassa. Ainaakin muutama asuntoauto siellä oli. Onneksi ei ollut kesä, koska vahvasti veikkaan tuon



paikan olevan aivan täynnä. Nyt sai melko rauhassa siellä liikkua. Jostain syystä alueella on melko paljon vapaana olevia kissoja, ei selvinnyt miksi. Tuolla alueella saa kyllä helposti päivän kulumaan, kun ihmettelee bunkkerikomplekseja. Sudenpesän jälkeen piti taas miettiä, mihin mennään yöksi. Eikä viitsinyt häiritä "yes yes" -naista, joten päädyttiin puskaparkkiin jonkinlaisen kanaalin viereen. Ei huonompi paikka yöpyä.

Aamulla taas pähkäiltiin, mitä nyt tehdään. Puolassa on hieman haastavaa liikkua isolla kalustolla. Tiet ovat todella kapeita, mutkaisia ja jostain syystä aivan tiehen kiinni on istutettu puita. Sai koko ajan pelätä, ottaako alkovi niihin kiinni, kun vastaan tulee rekka. Siellä ei oikein kukaan myöskään puhu englantia ja ainakin itselleni oli myös hintataso vähän haastava, kun heillä ei ole eurot käytössä. Diesel oli sentään edullista. Tuolloin se maksoi vain n.1,70 €/ litra kun Suomessa samaan aikaan se oli n. 2,30 €/ litra. Mutta porukalla päätettiin, että siirrytään takaisin Liettuaan. Siellä pärjää hyvin englannilla ja eurot käyvät joka paikkaan. Puolasta Liettuaan siirryttäessä ei ollut mitään rajatarkastuksia, mutta näytti siellä edelleen olevan



Liettua Puolaan tarkastukset käynnissä. Liettuan puolella piti päästä maistamaan shashlikiä, jota jostain syystä mainostettiin jonkun verran matkan aikana. Ringaudu šašlykinä oli tekoälyn mukaan Kaunasin paras paikka saada alueen parasta herkkua, ja sinne saavuttaessa näki kyllä, miksi paikka on melko suosittu. Joutui melkein tunnin odottelemaan ruokia, koska paikka on niin suosittu, ja olihan se todella hyvää. Heillä ei itse asiassa ole ruokalistalla kuin yksi ainoa annos, ja sitä saa kolmessa eri koossa. Eli valitset vain, missä koossa otat sen. Maittavan ruuan jälkeen hyvissä ajoin piti taas alkaa etsiä leirintäaluetta, koska ne eivät todellakaan



ole auki tähän aikaan vuodesta. Itse olen joskus 5 vuotta sitten käynyt Kempingas Medaus Slėnis -nimisellä leirintäalueella, ja se oli ihan positiivinen kokemus. Se oli myös sopivasti markan varrella, kun haluttiin käydä läntisessä Liettuassa. Joten soitto sinne, ja se paikkahan oli auki. Tuonne saavuttiin jo hyvissä ajoin iltapäivällä, eikä siellä tosiaan ollut ketään muita kuin me. Alueen pitäjäänkin lähti yöksi pois. Tämä oli muuten reissun ainoa paikka, jossa tuli pestyä vaatteita.

Melko myöhäisen aamulähdön jälkeen matka jatkui Klaipedaa kohti. Päädyimme siellä Pajūrio Kempingas -nimiselle leirintäalueelle, jossa yllättäen oli kaksi muuta matkailuautoa yöstä. Alueen pitäjiltä sai myös hyvinkin vinkkiä, mihin voisi mennä katselemaan kaikenlaisia nähtävyyksiä jne. Ei vaan jaksanut lähteä mihinkään.

Koska nukkumaan oltiin menty melko ajoissa, niin myös herättiin hyvissä ajoin. Melko aikaisin aamusta jatkettiin matkaa ja päädyttiin Liepajaan. Tämä on erittäin mielenkiintoinen paikka, koska sieltä löytyi useampi linnoitus, joita sai käydä katselemissa. Näitä kun käy katsomassa, niin kannattaa käyttää tekoälyä ja kysellä siltä tarkempia tietoja kohteesta. Tuolla tuli katsottua Liepajas Southern Forts -niminen paikka, joka oli täysin ehjä linnoitus. Erittäin vahva suositus kunnan valolle, jota itse en ottanut mukaan. Hieman pohjoiseen löytyi Artillery battery No.1, 2 ja 3. Näistä Artillery battery No.2 oli jonkinlainen museo, joka jälleen yllättäen oli kiinni. Mutta Artillery battery No.1 oli rannikolla ja sitä pääsi vapaasti katsomaan. Tämä linnoitus oli suurimmaksi osaksi sortunut mereen. Artillery battery No.3 -linnoitus oli myös osittain sortunut mereen. Siellä oli vaan enemmän maalla olevia bunkkereita, joiden sisään pääsi. Näitä bunkkereita kun siellä tutki, niin meni kyllä helposti taas koko päivä. Meni sen verran myöhäiseksi, että piti taas pätkäillä yöpymispaikkaa. Tiedossa oli, etteivät leirintäalueet oikein olleet auki, joten ei muuta kuin puskaan yöksi. Läheltä

löytyi joku juutalaisten muistomerkki ja sen yhteydessä oli hyvä parkkipaikka, jossa voi olla yöstä. Siitä oli sopivasti todella lyhyt matka rannalle, josta löytyi joku perin kummallinen nelioista kasattu mikä lie rakennelma. Tekoälyn mukaan se oli pieni aallonmurtaja, mutta hieman outo rakennelma se oli aallonmurtajaksi.

Aamulla todettiin, että etsitään hyvissä ajoin taas auki oleva leirintäalue. Sitä sai muuten melko kauan etsiä. Lopulta löytyi Hotel Usma Spa -niminen paikka. Ei muuta kuin sinne. Melko siisti paikka, mutta hieman epäilytti heidän kylpylänsä: kun rakennus ei todellakaan ollut kovin iso, niin en tiedä, millaista kylpylää siellä voi pitää. Kylpylävierailun ongelmaiseksi tuli uima-asusteet. Sellaisia ei ollut mukana, sellaisia ei saanut vuokrattua, eikä hotelli oikein osannut sanoa mistä sellaiset löytäisi tähän aikaan vuodesta. Ei päästy siis kylpylään koeponnistamaan. Koska aikaa oli, niin hieman pähkäiltiin, mihin mennään seuraavaksi. Todettiin, että Liettua ja Latvia on nyt sen verran nähty, että siirrytään Viron puolelle.

Hyvin nukutun yön jälkeen lähdettiin ajamaan Viron puolelle. Päädyimme Helme koopad -nimisille luolille. Tässä kohtaa tekoäly taas kertoi hienosti paikan historiaa. Löysimme alueelta johonkin asteen parantavan lähteen. Lähteen piti parantaa 7 tautia, mutta se näytti kyllä pikemminkin siltä, että lähteestä saa 7 tautia. Ehkä se oli käännösvirhe? Joka tapauksessa jäi kokematta, paraneeko 7 tautia vai saako 7 tautia. Tiedossa ei myöskään ollut, mitkä nämä taudit ovat. Opasteen mukaan sitä vettä käytetään edelleen. Vahva epäily, ettei sitä kukaan juo. Tämän jälkeen päätettiin skipata Tartto, koska isolla matkailuautolla kaupungissa liikkuminen on ihan tuskaa. Päätettiin etsiä leirintäalue Peipsi-järven rannalta. Se oli aivan täynnä kaikenlaisia leirintäalueita, joista yksikään ollut auki, joten jälleen mentiin puskaparkkiin. Nyt löytyi Peipsi-järven rannalta hieno paikka, josta veneitä lasketaan vesille. Jonkin

asteen vartiotorni oli aivan tuon paikan vieressä.

Aamulla taas pähkäiltiin, mihin mennään. Päädyttiin katselemaan Valasten vesiputousta, jonka pitäisi olla Viron korkein vesiputous. Oli se sen verran korkealla, että itse en ihan viereen mennyt. Mielenkiintoisesti tuossa ojassa, josta vesi putoukseen tulee, oli kaikki puiden oksat jääpuikoissa, vaikka muutoin lunta tai jäätä ei ollut missään. Hieman yllättäen tämän tien varrella oli myös jotain vanhoja natsien asemapesäkkeitä. En tiedä, mitä lienevät natsit tehneet siinä. Ajateltiin samalla, että kun ollaan melko idässä, niin lähdetään Narvaa katselemaan. Tekoäly myös kertoi Narvasta löytyvän Viron itäisin piste. Ja totta kai tällainen paikka pitää käydä katsomassa. Tuon itäisen pisteen läheisyydessä on myös näköalapaikka, josta näkee hienosti Venäjän puolella olevan Ivangorodin linnoituksen ja Viron puolella olevan Hermannin linnoituksen. Itse itäisintä pistettä ei oikein ole merkattu yhtään mitenkään, toisin kuin Suomessa, jossa itäisin piste on merkattu omalla tolalla. Vahvasti suositelen käymään tuota Suomessa katsomassa, jos ei ole siellä käynyt. Viron osalta oletettiin valkoisen rajatolpan olevan tämä itäisin piste. Tämän jälkeen pähkäiltiin, mitä seuraavaksi tehtäisiin. Oli pari päivää vielä aikaa ennen laivan lähtöä takaisin. Tässä kohtaa ei oikein jaksanut ajella kauemmas, joten päädyttiin ajamaan Tallinnan lähellä sijaitsevalle Vanamõisan leirintäalueelle, josta sitten ei jaksanut enää ajella yhtään mihinkään.

Kahden viikon aikana tuli n. 3 500 km auton mittariin. Halvinta polttoaine oli Puolassa, kalleinta Liettuassa. Liettua taisi olla ainoa, missä ei tullut tankattua ollenkaan. Baltiassa nuo etäisyydet ovat melko lyhyitä, joten ei ole kovin kummoinen reissu ajaa esim. Tallinnasta Riikaan. Jos sattuu eksymään huhtikuussa Baltiaan, niin leirintäalueet eivät todellakaan ole auki. Jos niille haluaa, niin kannattaa hyvissä ajoin selvittää mitkä alueet ovat auki. Edes Baltian leirintäoppaassa (vai mikä onkaan opus) tiedot aukiolojen osalta eivät pitäneet paikkaansa. Toisaalta huhtikuussa on hyvä reissata, koska ei ole kuuma ja missään ei ole ketään. Saa olla melko yksinään paikkoja ihmettelemässä – olettaen niiden ylipäättään olevan auki. Jotain hyötyä reissusta oli myös, sillä broidi innostui karavaanimatkailusta, koska voi mennä miten haluaa ja ei ole sidottu aikatauluihin. Voi yöpyä melkein missä vaan ja tehdä ruokaa missä vaan. Tosin hän oli sitä mieltä, että 8 m pitkä asuntoauto on liian pieni, ja jos hän ostaa jonkun pelin, niin se pitää olla isompi, jotta sinne mahtuu. B-kortti vaan pahasti rajoittaa kaluston kokoa. Saa nähdä, tuleeko hänestä karavaanari. 🚐

Digilehdellä paljon lukijoita

Yhdistysten ensimmäisellä yhteisellä digilehdellä on ePaper-palvelussa olevan laskurin mukaan hurjasti lukijoita myös julkaisunsa jälkeen. Lehteä oli 7.5.2026 mennessä käyty lukemassa jo lähes 6500 kertaa.

Hienoa, että myös digijulkaisu tavoittaa ihmiset.

Vuoden 2026 Caramba Cup alkoi Haminasta

Kuluvan vuoden Caramba Cup alkoi Haminan Tervasaassa 9.5.2026 ajettuna kilpailulla. Järjestelyistä vastasi yhdistyksemme entinen hallituksen jäsen Tero Toivonen ja SF-Caravan Kymenlaakso ry.

Naisten yhdistelmäsarjan voittoon ajoi Mari Kujansuu (Väst-Nyland) ja miesten ikämiessarjan voittoon Ray Björklund (Väst-Nyland).

Miesten matkailuautosarjan voittoon ajoi Juhani Peteri (Väst-Nyland). Toiseksi sijoitui Kari Härkönen (Helsinki) ja kolmanneksi Simo Taipalus (Helsinki).

Miesten yhdistelmäsarjan voittoon ajoi Elis Bussman (Väst-Nyland). Toiseksi sijoitui Janne Kallio (Helsinki) ja kolmanneksi Bror-Erik Nyholm (Helsinki).

Onnittelut carambisteille!

Seuraava tiedossa oleva Cup-osakilpailu ajetaan 6.6.2026 Rajamäellä.

Helsingin yhdistyksen toimistolla keskusteltiin maaliskuussa

Yhdistyksen toimistolla järjestettiin maaliskuussa kaksi keskustelutilaisuutta. Ensimmäinen, 23.3.2026 järjestetty Matkailuilta koski kesän kansainvälisiä tapahtumia eli Saksassa järjestettävää FICC Rallya ja Tanskassa järjestettäviä Pohjoismaisia Karavaanipäiviä. Suomalaisten leiripäällikkö Kirsi Ekström kertoi tilaisuudessa tulevasta Saksan Rallysta ja yhdistyksen matkailuasiamies Jussi Seppä Tanskan treffeistä.

Toinen, 25.3.2026 järjestetty tilaisuus käsittelee matkailuajoneuvon laitteiden käyttöä. Oskari Huovinen ja Karo Kivinen K&K Kivinen Oy:stä kertoivat laitteiden turvallisesta käytöstä, jonka lisäksi saimme vinkkejä siitä, mitä eri tilanteissa on hyvä ottaa huomioon. Saimme myös vastauksia esittämiimme kysymyksiin.

Suuret kiitokset luennoitsijoille ja keskustelutiloihin osallistuneille vilkkaasta keskustelusta ja hyvistä kysymyksistä!



Äitienpäiväkahveilla oli ilahduttavan paljon kävijöitä.



Äitienpäiväkahvien tarjolija Tapio Lehtinen toimessaan.



Äitienpäiväkahveilla saatiin myös ruusuja.

Äitienpäiväkahvit toimistolla

Yhdistyksen toimistolla järjestettiin 6.5.2026 Äitienpäiväkahvit. Kahvitilaisuutta alettiin järjestämään yhdistyksen pitkäaikaisimman toimistonhoitaja Iris Lundqvistin esityksestä. Ensimmäinen tilaisuus järjestettiin vuonna 2018, ja kuluvan vuoden tilaisuus oli järjestyksessään siten seitsemäs, koska pandemiavuosina tilaisuutta ei järjestetty.

Tämän kevään tilaisuus keräsi toimistolle todella paljon kahvittelijoita, jotka kohtasivat toimistolla niin uusia kuin vanhoja tuttuja. Äitienpäiväkahveille osallistuneet äidit saivat kakkukahvien lisäksi mukaansa myös äitienpäiväruusut. Tilaisuudessa tarjoilijana toiminut Tapio Lehtinen sai erityiskiitokset taitavasta kakun leikkaamisesta.

Kiitos tilaisuuteen osallistuneille!



Matkailuajoneuvojen käyttöinfo keräsi karavaanareita toimistolle.

Neuvotteluja Forssassa

Yhdistyksemme toimihenkilöitä kävi 12.5.2026 yhdessä SF-Caravan Turku ry:n toimihenkilöiden kanssa tekemässä jo kolmannen katselmuksen tulevien 60-vuotisjuhlien pitopaikassa Forssan Pilvenmäellä. Katselmuksessa oli mukana myös henkilöitä Forssan Seudun Hippos ry:stä.

Katselmuksessa kartoitettiin treffialueita,



SFC Helsinki ry:n ja SFC Turku ry:n toimihenkilöt kierroksella Forssan Pilvenmäellä.

sähkötarpeita, sosiaalisia tiloja, ohjelmien pitopaikkoja ja keskusteltiin tapahtumaan liittyvistä lupa-asioista.

Pilvenmäelle mahtuu paljon yksiköitä, joten juhlista kehkeytynee upea tapahtuma.

Yhdistysten yhteiset 60-vuotisjuhlat järjestetään Pilvenmäellä 8.–10.6.2029. Tapahtuman mainostaminen on tarkoitus aloittaa vielä kuluvan vuoden aikana.



SFC Helsinki ry:n ja SFC Turku ry:n toimihenkilöt kokouksessa Forssan Pilvenmäellä.



SFC Helsinki ry:n ja SFC Turku ry:n toimihenkilöt tutkivat Pilvenmäen sähkönsaantia.

Tulevia tapahtumia

Yhdistyksellä on tulossa useita tapahtumia.

Heinäkuun lopulla järjestämme yhdessä SF-Caravan Vantaa ry:n kanssa retken Turkuhaudassa sijaitsevan Miinan Monttu-kesäteatterin esitykseen "Housut pois". Yhdistysten varaamassa, 40 paikan kiintiössä on vielä paikkoja vapaana.

Syyskuun alussa järjestämme taas Ajotai-topäivän yhdessä SF-Caravan Kaakkois-Häme ry:n kanssa ja puolesta välissä kuuta Rannaltaongintatreffit Heinolan Heinäsaassa.

Lokakuussa teemme kolmannen kerran Joukkoajon SF-Caravan Turku ry:n Silakkatreffeille Kesäniemeen.

Tämän lisäksi on vielä muitakin tapahtumia tulossa, mutta niistä seuraavassa jäsenlehdessä.

Edellä mainituista tapahtumista ilmoitukset toisaalla tässä lehdessä.

Yhdistys on mukana myös muualla. Tätä kirjoitettaessa ovat yhteistyökumppanimme,

Jäsentuotteita suoraan verkosta

Jäsentuotteita voi ostaa verkkokaupasta, tuotevalikoima kattaa lähes kaiken kahvimukeista vauvan ruokalappuun. Verkkokauppa löytyy osoitteesta:

<https://karavaanarille.fi/collections/sf-caravan-helsinki-ry?pos=1&psq=helsinki&ss=e&v=1.0>

Villähteellä sijaitsevan Vapaa-aika.com:in, toukokuiset 40-vuotisjuhlat vasta tulossa. Yhdistyksemme osallistuu tapahtumaan esittelemällä toimintaansa.

SF-Caravan Suupohja ry juhlii 50-vuotisjuhliansa Kauhajoella 11.6.2026 ja SF-Caravan Pielisen-Karjala ry 50-vuotisjuhliansa 11.7.2026 Rekiniemessä. Yhdistyksellämme on edustus paikalla molemmissa juhlissa.

Muistutus yhdistyksemme jäsenille myönnettävästä alennuksesta

SF-Caravan Lahden seutu ry myöntää Artjärvellä sijaitsevan Vuorenmäen aluemaksujen SF-C -vuorokausihinnasta alennuksen

yhdistyksemme jäsenille. Alennettu vuorokausihinta on 22 euroa / vuorokausi, hinta sisältää valosähkön ja yleiset saunavuorot perjantaisin ja lauantaisin. Alennus on voimassa 31.12.2026 saakka. Vuorenmäen osoite on Salmelantie 178, 16200 Orimattila. https://www.sfclahdenseutu.fi/

Jäsenetu Matkakeitailla

Hollolan Matkakeidas, Kausalan Matkakeidas ja Vierumäen Matkakeidas antavat SF-Caravan ry:n jäsenkortilla alennusta sekä ruoka-annoksista että kahvilatuotteista. Muista siis näyttää jäsenkortti, kun asioit Matkakeitailla.

Pysähtyneet Vankkurit

Reino Paananen
SF-C 24888

s. 12.2.1948
k. 4.3.2026

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Helsinki ry



Aurinkoista kesää!



Heinolan Heinäsaareen!

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan retkeilysaareen.
Pieni irtiotto arjesta!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- MÖKKIMAJOITUS
- TELTTAPAIKAT ja KESÄAITAT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT
- 4 SAUNAA, YKSITYISET VUOROT!
- AKTIVITEETTEJA (esim. minigolf)



Varaukset myös verkko-kaupasta!



HEINOLAN HEINÄSAARI



VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:
www.visitheinasaaari.fi
020 7670240
info@visitheinasaaari.fi

MEILTÄ SUOSITUT KESÄTEATTERI-PAKETIT!

Heinolan kesäteatterissa kesällä 2026 "Kaikkien aikojen farssi"



Camping Messilä

POMPPUUISTO

RAVINTOLA

VESIPUISTO

BEACHVOLLEY

CARAVANPAIKAT

HIENO ELÄMYSRANTA

UUSI ELÄMYSRANTA
RANTA RAVINTOLA KAISLA
VESIHUHELU VUOKRAUSPISTE

PALJON TEKEMISTÄ KOKO PERHEELLE

WWW.CAMPINGMESSILA.FI

TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2026

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

Toukokuu

- 22.–24.5. Pöytälatkakisat, Vantaan Talli SF-C Vantaa
22.–24.5. Rock'n Roll viikonloppu, SF-C Hyvinään seutu VihtiPark
22.–24.5. Liittokokoustreffit, Rairanta SF-C Vakka-Suomi
23.5. Liittokokous, Uusikaupunki SF-Caravan

Kesäkuu

- 6.6. Kesäkauden avajaiset Kopparössä SF-C Kopparö
13.6. Kevään petanquekisat, Vantaan Talli SF-C Vantaa
18.–21.6. Kangiksen juhannus, Kangaslampi SF-C Kerava
19.–21.6. Vantaan Tallin Juhannus SF-C Vantaa
19.–21.6. Juhannus Kopparössä SF-C Kopparö
19.–21.6. Vuorenmäen Juhannus, SF-C Lahden seutu Artjärvi
20.–22.6. Skepparssin Juhannus SF-C Itä-Uusimaa
26.6.–5.7. 96. FICC Rally, Karpfhamn, Saksa

Heinäkuu

- 13.–17.7. NCT 2026, Svendborg, Tanska
17.–19.7. Artjärvipäivät, Vuorenmäki SF-C Lahden seutu
31.7. Teatteripäivä, SF-C Helsinki, SF-C Vantaa Miinan Monttu Turkhauta
31.7.–2.8. Rantatreffit SF-C Hyvinkään seutu
Hawaiji-teemalla, VihtiPark

Elokuu

- 1.8. Rannaltaongintakilpailut SF-C Kopparö
Kopparössä
14.–16.8. Postutreffit, Skeppars SF-C Itä-Uusimaa
15.8. Lasten ja isovanhempien SF-C Vantaa
tapahtuma, Vantaan Talli
21.–23.8. Musiikkitreffit, Vantaan Talli SF-C Vantaa
21.–23.8. Elotreffit Kangaslammella SF-C Kerava
21.–23.8. Pelitreffit Vuorenmäellä, SF-C Lahden seutu
Artjärvi
21.–23.8. Rantakalat Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu
29.8. Muinaistulet Kopparössä SF-C Kopparö

Syyskuu

- 4.–6.9. Säöksin Säpinät SF-C Hyvinkään seutu
5.9. Ajotaitopäivä, SF-C Helsinki,
Kausalan Matkakeidas SF-C Kaakkois-Häme
11.–13.9. Rannaltaongintatreffit, Heinäsaari SF-C Helsinki
12.9. Syyspetanque, Vantaan Talli SF-C Vantaa
18.–20.9. Kieltolakibileet, VihtiPark SF-C Hyvinään seutu
23.–27.9. Messutreffit, Lahti SF-C Lahden seutu
24.–27.9. Caravan Messut Lahti

Lokakuu

- 9.–11.10. Joukkoajo Silakkatreffeille, SF-C Helsinki
Kesäniemi
17.10. Syksyn talkoot, Vantaan Talli SF-C Vantaa
17.–18.10. Syystreffit Kangaslammella SF-C Kerava
23.–25.10. Valojuhlat / Halloween, SF-C Vantaa
Vantaan Talli
23.–25.10. Hirvisopat Palvaanjärvellä SF-C Kouvolan seutu
30.10.–1.11. Hirveät Halloweenit SF-C Lahden seutu
Vuorenmäellä, Artjärvi
31.10.–1.11. Halloween Säöksissä SF-C Hyvinkään seutu

Marraskuu

- 2.11. Sääntömääräinen syyskokous SF-C Helsinki
3.11. Isänpäiväkahvit toimistolla SF-C Helsinki
27.–29.11. Isot Pikkujoulut SF-C Lahden seutu
Vuorenmäellä, Artjärvi

Joulukuu

- 9.12. Glögitilaisuus toimistolla SF-C Helsinki
31.12. Vantaan Tallin Uusivuosi SF-C Vantaa
31.12. Skepparssin Uusivuosi SF-C Itä-Uusimaa



Lisätietoja tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net • www.sf-caravanhelsinki.fi • www.sfc-vantaa.fi

Suomen Caravanpalvelut

info@caravanpalvelut.fi
www.caravanpalvelut.fi
Hämeentie 72
04300 Tuusula

- Varaosat, tarvikkeet myymälästä
- Huollot
- Korjaukset
- Asennukset
- Varustelut
- Vuokraus
- Matkaparkki



020 734 7970
045 205 7938

Premium-tunnelmaa kautta linjan

KABEn matkailuajoneuvot on helppo tunnistaa – ei vain tyylikkäästä ulkoasustan ja klassisista väreistään, vaan myös siitä, mitä se edustaa: tinkimätöntä muotoilua, huippuluokan turvallisuutta ja aitoa laatua. Yksityiskohdat tekevät kokonaisuuden – ja huomaat sen, kun opit tuntemaan oman KABEsi.



KABE Aina askeleen edellä...

Markkinoiden parhaiten varusteltu ajoneuvo • Innovatiivista ja nykyaikaista tekniikkaa • Markkinoiden laajin valikoima



Kabe Suomi



kabesuomi



Kabe AB



www.kabe.se/fi



Minne matka?

Käytettyjä matkailu-
ajoneuvoja vuosien
varmuudella

Tutustu valikoimaamme verkkosivuillamme
tai tule käymään liikkeissämme.

www.miseva.fi

Tutustu
valikoimaan:



MISEVA

Turenki

Painotie 2,
14200 Turenki
Puh. 010 235 0235

Raisio

Tammimäenkatu 8
21280 Raisio
Puh. 010 235 0233

ADRIA KABE



Vapaus valita!

Helsinki Caravanilta löydät
matkaasi sopivat uudet sekä
käytetyt Kabet ja Adriat
– ajettavaksi tai vedettäväksi.

www.helsinkicaravan.fi

HELSENKI
CARAVAN ¹⁹⁷⁶⁻²⁰²⁶ **50** v

Tutustu osoitteessa:
helsinkicaravan.fi
Soita: 0300 472 371

Tule käymään:
Mestarintie 2,
01730 Vantaa

Ostamme matkailuajoneuvoja!

Autamme sinua muuttamaan ajoneuvon
rahaksi uusien unelmien toteuttamiseen.