MATKUEVIESTI EKAANARI

VANKKURI-UUTISET

2/2024

Ajoharjoittelutapahtuma avasi kevätkauden

Rajamäellä ratkaistiin TalviCaramba jo 13. kerran

SF-CARAVAN HELSINKI RY

www.sf-caravanhelsinki.fi
e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2024		puhelin
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim kim.saarikoski@welho.com	050 438 5133
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag dag.lindholm@pp.inet.fi	0400 433 131
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi armi.ylikorpi@gmail.com	
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari kettunen62@gmail.com	050 352 5392
	Pihlajamäki Johanna pihlis@iki.fi	0400 895 926
	Rahikainen Veijo veijo.rahikainen@gmail.com	050 553 8400
	Toivonen Tero tero.toivonen@bastu.net	040 769 7474
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi armi.ylikorpi@gmail.com	
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna pihlis@iki.fi	0400 895 926
Matkailuvastaava	Seppä Jussi jussi.m.seppa@gmail.com	040 356 5510
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim kim.saarikoski@welho.com	050 438 5133
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo timo.aho@gmail.com	044 238 1810
Tekninen ryhmä	Pihlajamäki Johanna pihlis@iki.fi	0400 895 926
	Lindholm Dag dag.lindholm@pp.inet.fi	0400 433 131
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetualueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna pihlis@iki.fi	0400 895 926
Pääkslahti	Sippola Risto sippola47@msn.com	045 260 8680

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22
Y-TUNNUS: 1033963-0

Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeenvaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.

SF-CARAVAN VANTAA RY

www.sfc-vantaa.fi
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2024–2025
hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869 puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Jorma Venemies	0400 436 035 varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Heli Pirttiniemi	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Matti Räty	0400 408 850 rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Janne Parkkonen	hallitus@sfc-vantaa.fi
Ville Österlund	hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT:

PR henkilö	Kari Koskinen, puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tallitoimikunta ja jäsentarvikkeet	Martti Jarva, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18
Y-TUNNUS 1003808-8
YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670

SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfcespoo.net
Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Jaana Räty
	Matti Räty
	Jussi Railakari
	Markku Rintamäki

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfcespoo.net

Ämmäsmäestä vastaava henkilö Markku Rintamäki. Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfcespoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soitot vain Ämmäsmäkeä koskevissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE
Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

Sisältö

JULKAISIJAT 2024
Ekaanari
SF-Caravan Espoo ry
48. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki ry
48. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa ry
46. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYTIEDOT
SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA
Kari Koskinen, puhelin 0400 424 869, koskinenvaunussa@gmail.com

ILMOITUSMYYJÄ
Timo Aho, puhelin 044 2381810, timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA
Martti Jarva, Ari Kettunen, Veijo Rahikainen, Olli Rosquist, Kimmo Ruoho, Kim Saarikoski, Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET
SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:
PunaMusta Oy,
Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO:
PunaMusta Oy

OSOITELÄHDE
SF-Caravan Espoo ry:n jäsenrekisteri
SF-Caravan Helsinki ry:n jäsenrekisteri

Kannen kuva:
Armi Ylikorpi, Camping Sysmä

Seuraava numero ilmestyy viikolla 39/2024

6 Puheenjohtajien terveiset
9 Vantaan yhdistyksen hallituksen uusien jäsenten esittely
10 Millaisia karavaanarit ovat?
12 Naistenpäivä Vantaan Tallilla
13 Vantaan Tallin pääsiäinen
14 Ajoharjoittelutapahtuma avasi kevätkauden
17 Vesijärven jäällä havaittiin karavaanareita
20 Muutamia sähköön liittyviä käytännön asioita
22 Rajamäellä ratkaistiin TalviCaramba jo 13. kerran
24 MP 2024 – Moottoripyörämessut
26 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
28 Lasten oma sivu
30 Treffi- ja tapahtumakalenteri

KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoitta SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämispaikka/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuukaudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi -sivuston verkkokaupasta https://www.karavaanarit.fi/kauppa/ tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.

Heinolan Heinäsaari

Tule viihtymään Suomen mukavimpaan saareen. Pieni irtiotto arjesta!

- MATKAILUAJONEUVOPAIKAT
- YKSITYISET SAUNAVUOROT
- KAHVILA-RAVINTOLA HEIKKU
- MATKAILUPALVELUT

Reilu tunti pääkaupunkiseudulta!

Elämäniloa saaressa!

HEINOLAN HEINÄSAARI

VARAUKSET JA LISÄTIEDOT:
www.visitheinasaari.fi
0400 990 893
info@visitheinasaari.fi

KESÄTEATTERI-PAKETTI alk. 55 €/hlö
- sis. lipun Heinolan kesäteatteriin, tervetulomaljan Heikussa ja matkailuajoneuvopaikan sähköllä.

Vielä ehtii

MITEN YHDISTYSTEMME JÄSENEKSI?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään **jasenrekisteri@karavaanarit.fi**. Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (**jasenrekisteri@karavaanarit.fi** tai **http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/liity-jaseneksi/**). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 32 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.

ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYYJÄSI: WWW.ADRIA.FI

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsen	18,00 €
Vuorokausimaksu ei SFC-jäsen	24,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.

Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on sovittu etukäteen.

AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhaudantietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670

Koe ylellisyyttä ja mukavuutta KABEn kanssa

Yli 60 vuoden kokemuksella olemme luoneet premium-ajoneuvoja, joissa yhdistyvät mukavuus, tyyli ja korkein laatu. Innovatiiviset ratkaisumme ja ajaton skandinaavinen muotoilu tarjoavat ainutlaatuisen kokemuksen matkalla. Yksityiskohtiin ja ylellisiin sisätiloihin keskittyen luomme kodikkaan tunnelman, joka sopii kaikille. Koe vapaus luotettavien ja palkittujen matkailuvaunujen ja matkailuautojen avulla.

Valitse KABE - mistä unelmiesi matka alkaa!

Aina askeleen edellä...

KABE

kabesuomi
Löydä lähin jälleenmyyjäsi, **kabe.se/fi**

Lehden tekemisessä muutoksia

Ämmäsmäen sopimukset on kaikki viimein saatu tehtyä. Oli kyllä melkoinen urakka. Näitä sopimuksia on tehty ihan Ämmäsmäessä ja siellä on jäsenistön kanssa tullut keskusteltua. Yksi asia mikä näytti toistuvan, on se, ettei jäsenlehteä lueta. Joten miksi maksamme yli 10 000 euroa vuodessa lehden painamisesta ja postittamisesta, kun lehti menee lukemattomana paperinkeräykseen.

Näin ollen hallitus ehdottaakin, että vuosikokouksessa päätettäisiin lehden painamisen lopettamisesta vuoden lopussa. Ensi vuoden alusta lehti olisi ainoastaan digiversio, kuten Vantaallakin on. Olen Vantaan puheenjohtajalta kysellyt, oliko heillä suuria ongelmia digilehteen siirtymisessä ja ei heillä siinä ongelmaa ollut.

Toki varmasti aina löytyy henkilöitä, mitkä haluavat lehden paperiversiona. Mutta muutaman hengen takia ei ole mitään järkeä maksaa yli 10 000 euroa vuodessa, jotta pari jäsentä saisi lukea lehden. Se vaan tulee melko kalliiksi. Toki jos jäsenlehden haluaa paperiversiona, niin hän voi vaikka printtaa lehden omalla tulostimellaan.

Jäsenistö tämänkin asian lopulta päättää vuosikokouksessa, joten tätä kirjoitettaessa ei vielä tiedetä, lopetetaanko lehden painaminen vai jatketaanko sitä.

Yhdistys on myös viimein saanut uusittua kaikki liput ja tarrat uudella logolla. Ei se vienyt kuin vajaan vuoden. Joten jos haluaa itselleen uuden logon mukaisen lipun, niin laittakaa viestiä.

Meillä on myös 25.5. Ämmäsmäessä vuosikokous. Siellä tulee hieman hallitukseen muutoksia. Matti ja Jaana Räty ovat ilmoittaneet jäävänsä hallituksesta pois. Tämä parivaljakko sai kyllä paljon tehtyä asioita yhdistyksen eteen ja on hieman harmi, että he jäävät hallituksesta pois. Toivottavasti saamme heidän tilalle uusia ihmisiä hallitukseen.

Keväisin terveisin

SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja

Kesää kohden!

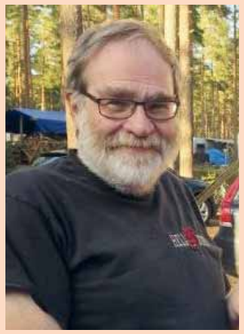
Vaikka tätä kirjoitettaessa on hyytävä keli, on kevät ainakin kalenterin mukaan jo täällä. Mielenkiintoista on, että ennustelijat povaavat, että kesästä tulee joko kalsea tai hyvinkin helteinen. Minulle sopisi jotain siitä puolesta välistä, kunhan uimavedet olisivat lämpöisiä.

Pilkkikisat järjestettiin maaliskuussa hieman uudistetulla konseptilla, joka todettiin hyväksi. Eri yhdistysten edustajat kehuivat mukavaksi tapahtumaksi ja pyysivät jatkoa. Sitä varmasti tulee, tärkeintä on kuitenkin se, että porukka viihtyi.

Huhtikuussa järjestimme ajoharjoittelutapahtuman, joka oli varsin onnistunut kaameasta säästä huolimatta. Mielenkiintoista on, että matkailuvaunun ja matkailuauton ensikertalaisia kokeilijoita oli useampia. Kaukaisimmat olivat saapuneet Naantalista asti harjoittelemaan, varsin kunnioitettavaa harrastusta asiaan siis.

Loppukesästä järjestämme totuttuun tapaan rannaltaongintatapahtuman. Sen kiinnostavuus on kuitenkin hiipunut vuosien mittaan ja onkin todennäköistä, että ensi vuonna tapahtumaa uudistetaan hyvinkin paljon.

Liiton 60v-juhlaliittokokous on toukokuun puolen välin tienoilla Hämeenlinnassa eli tämän lehden ilmestyessä tiedämme jo keitä on valittu liittohallitukseen. Paikkoja on kolme ja ehdokkaita on kuusi, kilpailu on siis kovaa. Kentältä onkin kuulunut kaikenlaisia juoruja, jotka pystyi toteamaan vääriksi. Kukahan niitä mestaroi.



SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja

Matkustustaidot

Taas on kesän matkailukausi alkanut ja ajoneuvot on haettu talven säilytyspaikoista, huollettu ja otettu liikenteeseen. Näin on varmistettu, että kalusto toimii moitteettomasti kesän matkoilla.

Mutta ei pidä unohtaa kuljettajan sekä matkustajien vastuuta matkan onnistumisesta. Vaikka yksi henkilö hoitaa ajamisen on kaikilla mukana olevilla myös vastuu turvallisesta matkasta. Ensimmäinen asia on tietysti, että kuljettaja on ajokuntoinen. Päihtynyt henkilö ei tietysti voi ajaa, mutta myös kuljettajan väsymys heikentää reaktionopeutta. Jokainen matkustaja kiinnittää oman turvavyönsä ja varmistuu myös lasten ja koirien turvavöiden käytöstä. Ajon aikana ei kuljettajan huomiokykyä pidä häiritä, sekä myös muut matkustajat tulee huomioida. Kun matkan aikana pitää lyhyitä lepotaukoja, niin tunnelma pysyy hyvänä koko matkan ajan.

Kuumana kesäpäivänä saattaa matkailuautossa tulla houkutus nousta hakemaan jääkaapista virvokkeita. Tieliikennelaki kuitenkin määrää, että kaikkien ajoneuvossa matkustavien on istuttava turvavöihin kiinnitettyinä. Liikkuminen on tietysti kielletty ja on vaarallistakin, mikäli jotain arvaamatonta tapahtuu. Usein olen netissä nähnyt kuvia ja videoita onnettomuuksista, jotka ovat kohdistuneet matkailuajoneuvoihin. Näitä ei toivoisi näkevänsä.

Kun vielä muistetaan nämä matkustustaidon perusasiat, sekä matkustetaan turvallisesti ja rauhallisesti, on matkanteko kaikille nautinnollista. Olkaa myös avoimia matkan varrella avautuville uusille elämyksille.

VANTAAN ASIOITA

Talvi tuli ja meni - vai menikö? Takatalvi on yllättänyt meidät jo pari kertaan, ja tätä kirjoittaessani on taas melko viileä keli ja luvattu jopa räntäsadetta. No Vapun perinteinen brunssi saatiin kerrankin viettää lämpimässä auringonpaisteessa.

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Vantaan Tallin Ylisillä huhtikuun 20. päivä. Kokoukseen saapui runsas joukko yhdistyksen aktiivisia jäseniä, johon puheenjohtajaksi oli kutsuttu Juha Rakkola.

Kiitokset edellisen hallituksen erovuorossa olleille antamastanne panoksesta yhdistyksemme hyväksi. Koska uuteen hallitukseen oli useampi halukas, kun oli paikkoja, niin pääsimme myös äänestämään. Uusien hallitusjäsenten esittely on tässä lehdessä. Onnittelut uudelle hallitukselle. Yhdistyksen puheenjohtaja valittiin jatkokaudelle.

Jäsentilastosta näemme, että suurin jäsenkasvu on 30-40-vuotiaiden ikäryhmässä. Tämä on hieno asia harrastuksemme kannalta ja toivottavasti trendi on pysyvä. Tämä kehityssuunta on nähtävissä myös Vantaan Tallilla. Alueelle on viime vuosien aikana tullut runsaasti nuoria lapsiperheitä. Toivonkin että lapsia tullaan jatkossa huomioimaan entistä paremmin ja järjestetään heille mielenkiintoisia tapahtumia. Sitä kautta he saavat positiivisia kokemuksia karavanelämään ja se toivottavasti luo jatkuvuutta tähän Hienoon Hommaan.

Hyviä ja turvallisia reissuja!
Nähdään liiton 60-v juhlatreffeillä Kiuruvedellä 11.–14.7.2024

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
Puheenjohtaja

if...

Helsingin yhdistyksen rannaltaongintakilpailu järjestetään 3.9.2024 klo 18.00
Vuosaaren Uutelassa (Nuottaniemi)

Kilpailu on tarkoitettu kaikille karavaanareilla ja karavanhenkisille.

Sarjat: yleinen, lapset, naiset ja miehet.

Lisäksi jaetaan palkinnot suurimmasta kalasta, pienimmästä kalasta sekä lukumäärällisesti suurimmasta saaliista.

Kilpailu jälkeen on mahdollista paistaa makkaraa. Osallistumismaksu 2 € / henkilö.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Henkilökohtaiset
SYYSPETANQUE-KILPAILUT
Vantaan Tallilla
7.9.2024 klo 9.30 alkaen

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.
Osallistumismaksu 5 € / henkilö.

Leiripäällikkö: Martti Jarva
www.sfc-vantaa.fi

VANTAAN YHDISTYKSEN HALLITUKSEN *uusien jäsenten esittely*

JANNE PARKKONEN
(hallituksen jäsen)

Olen vuodesta 1995 lähtien tehnyt metallialan töitä ja olen myös ajoneuvoharrastaja ja myös musiikki on aina ollut lähellä sydäntä. Karavaanarielämä on alkanut 1980-luvulla vanhempien kanssa. Ja koko elämän ajan tämä vapauden tunne on ollut mielessä ja nyt kypsemmällä iällä tämä vaunuelämä on vihdoinkin itse aloitettu. Olen 1980-luvulla Musiikkitreffeillä voittanut Muskaanarikiertopalkintopokaalin erään toisen esiintyjän kanssa ja siitäkin syystä Vantaan Talli on paikkana henkilökohtaisesti merkittävä alue.

VILLE ÖSTERLUND
(hallituksen jäsen)

Perheeseemme kuuluu minun ja vaimoni lisäksi vanhempi jo aikuisikään tullut, sekä kaksi nuorempaa kouluikäistä poikaa. Lisäksi tähän sirkukseen tuli mukaan viime kesänä pitkän tauon jälkeen koira. Aloitimme karavaanareina sukulaisen matkailuautolla, jolla kesäisin kolmihenkinen perhe liikkui paljonkin. Kun saimme perheenlisäystä, niin ajokki vaihtui omaan asuntovaunuun, joka on pysynyt meillä samana tähän päivään asti. Viidettä vuotta ollaan nyt Tallilla oltu vaunuparkissa lukuun ottamatta kesällä tapahtuvia liikkumisia.

MATTI RÄTY
(taloudenhoitaja)

Olen juuri vapautunut työelämästä ja reissut alkaneet asuntoautolla. Vaunuilu alkoi jo 1980-luvulla (SF 48388), kunnes 2018 siirryttiin autokantaan. Lempiharrastuksiani ovat mm. metsästys, joka toimii syksystä talveen ja keväästä syksyyn lentää taas frisbee. Kuulette äänestä, kun olen paikalla.

Hallituksessa jatkavat:
Kari Koskinen (puheenjohtaja)
Jorma Venemies (varapuheenjohtaja)
Heli Pirttiniemi (sihteeri)
Mari Muinonen (jäsenrekisterin hoitaja)

Millaisia KARAVAANARIT OVAT?

On tärkeä tuntea jäseniä ja heidän tarpeitaan, jotta toiminnanjohtajana olisi mahdollista valvoa matkailuajoneuvokäyttäjien etuja ja edistää heidän yhteisiä pyrkimyksiään. Aloitin jäseniin tutustumisen toimiston henkilökunnasta ja liiton hallituksen jäsenistä. Kevään aikana olen vieraillut SF-Caravan Helsinki ry:ssä sekä muutamilla muilla alueilla ja yhdistyksissä. Lisäksi tapahtumissa, koulutustilaisuuksissa, keskusteluissa eri jäsenten ja yhteistyökumppaneiden kanssa on tullut esiin harrastuksen ja jäsenten monipuolisuus.

Caravan-lehden monipuoliset jutut karavaanareista, heidän harrastuksistaan, reissuistaan ja lisäksi lehdessä esillä olevat yhteistyökumppanit, kuvaavat eri näkökulmista harrastusta. Uudesta leirintäoppaasta on saanut loistavan kokonaiskuvan Suomen eri leirintäalueista.

Minkälaisen mielikuvan olen saanut karavaanareista? Mahdollisesti yleisin karavaanariryhmä on leppoisa ja seurallinen, jolla ei ole kiire mihinkään. Vaihdetaan kuulumiset ja moikataan jokaista vastaantulijaa. Vanha vaunu tai auto on kotoisa ja täynnä muistoja – leirintäopas on kojelaudalla tietenkin. Pääasia on harrastaminen, ilman turhaa kiirehtimistä ja tärkeää on viettää kiireetöntä aikaa muiden kanssa.

Kausipaikkalaiset ovat näkyvä ryhmä karavaanareissa. Kausipaikkaiset tunnistaa heidän tiedoissansa olevista lukuisista ”säännöistä”. Kun kausipaikkalaiselta kysyy ohjeita, niin kannattaa varata molempiin käsiin juomat, sillä ohjeiden mukana tulee usein alueen historiikki ja sääntöjen kehittyminen maustettuna tarinoilla eri persoonallisista hallitushenkilöistä. Kausipaikkalaiset osallistuvat usein myös aktiivisesti järjestötyöhön ja treffejä ei väliin jätetä. Vaunuista löytyy paljon merkkejä ja viirejä eri reissuilta ja saattaa niiden joukossa olla myös kunnianosoituksia.

Osalle harrastajia koolla on väliä ”eihän tämä nyt niin ihmeellinen ole, mutta tiettävästi tämän alueen suurin auto”. Alla Concorde-matkailuauto tai sitten Dethleffs, jota isäntä kutsuu vaatimattomasti grillikioskiksi. Yleistä on myös, että autot ovat täynnä uutta tekniikkaa ja monenlaista harrastevälinettä. Karavaanarin mobiilin kautta luetaan näkyvästi Caravan-lehteä uutuutta hohtavalla puhelimella. St1 polttoaine-edulla säästetyillä euroilla on hankittu jäsenetuhintaan Kärcherin akkukäyttöinen pölynimuri.

Karavaanareissa on myös ”pikavierailijoita”, joka tulevat alueelle juuri ennen kuin leirintäalue sulkee ovensa. Mies peruuttaa ja rouva ohjaa vaunua parkkiin. Hiukan myöhemmin vaunu on parkissa ja grilli kuumana. Grillin ääressä luetaan Caravan-lehden tarjoukset huolellisesti lävitse. Syönnin jälkeen isäntä alkaa kuorsata niin, että koko vaunu tärisee. Aamulla kello kahdeksan vaunu tai auto on kadonnut, sillä heillä on kiire Tuuriin – varhain liikkeellä oleva saa parhaan paikan!

Teltalla yöpyjät ovat jo hiukan eri porukkaa, mutta kyllä ne mukaan otetaan. Heissä on motoristeja, jotka kartta kädessä suunnittelevat seuraavan päivän ajoreittiä – ehkä jäsenten autolauttaetua hyödyntäen naapurimaahan. Polkupyöräilijöitä, jotka vaatimattomasti iltanuotiolla kertovat satojen kilometrien pyöräilystä läpi sateiden ja auringonpaisteisten päivien. Nuoria, jotka ovat lähteneet vanhalla Toyota Corollalla matkailemaan ja hiukan kadehtien katsovat valkoisina hohtavia toinen toistaan upeampia matkailuautoja.

On selvä, että 65 000 jäseneen mahtuu monenlaista harrastajaa, mutta kaikkia karavaanareita tuntuu yhdistävän vapaus ja yhteisöllisyys. On hyvä huomioida, että yhteisöllisyys on myös jäsenetu, jota on rakennettu 60 vuotta aktiivisella yhdistystoiminnalla. Kiuruveden 60-vuotisjuhlaviikosta on tulossa huikea tapahtuma, jota ei kannata jättää väliin. Kesäreissua suunnittelevalle karavaanarit.fi -jäsensivuilta löytyy runsaasti uusiakin jäsenetuja, joista varmasti löytyy kaikille jotakin. Uusista eduista ilmoitetaan Caravan lehdessä ja edut löydät myös reissunpäältä kätevästi karavaanarin mobiilin kautta.

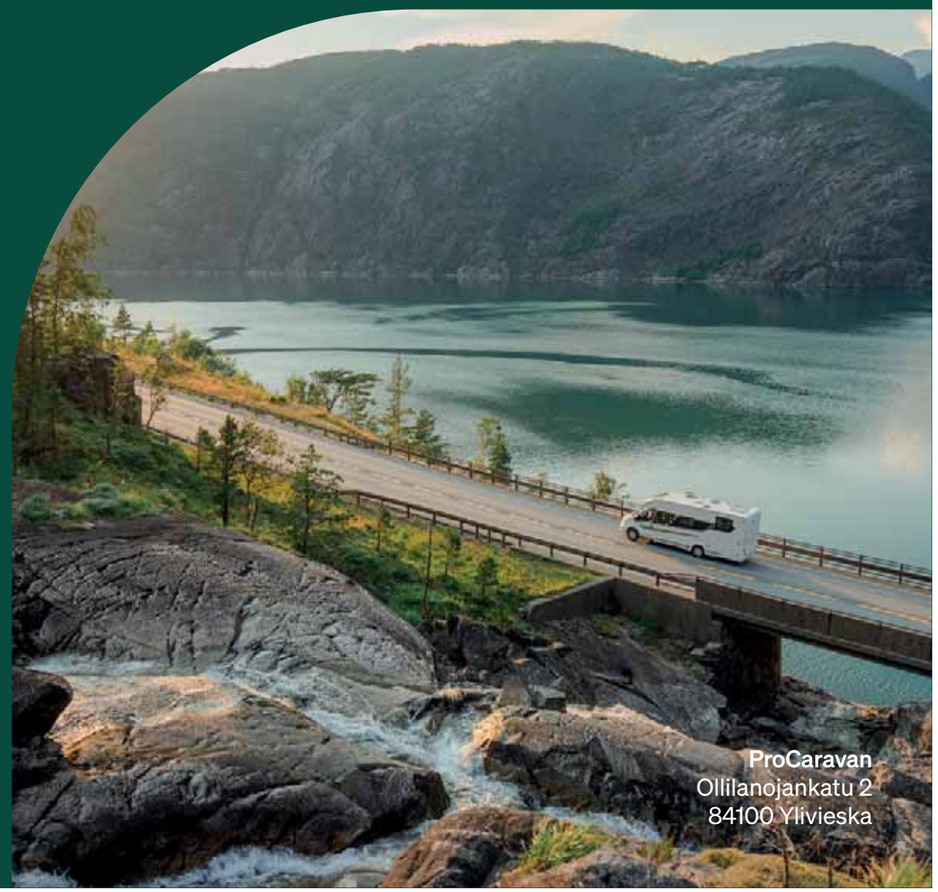
Kirjoittanut
MIKKO KIVEKÄS
toiminnanjohtaja
SF-Caravan ry

ProCaravan

Aloita matkasi meiltä!

Löydä unelmiesi matkailuajoneuvo yli 200 ajoneuvon valikoimastamme. Valikoimassamme uusia matkailuajoneuvoja alan parhailta merkeiltä: Knaus, Weinsberg, Rapido, Tabbert ja Ci. Lisäksi kattava valikoima käytettyjä matkailuautoja ja -vaunuja. Verkkokaupastamme myös caravantarvikkeet matkallesi!

Tutustu: **www.procaravan.fi**



TEKSTI: KARI KOSKINEN

Naistenpäivä VANTAAN TALLILLA

Maaliskuun yhdeksäs päivä Vantaan Tallilla vietettiin Naistenpäivää ja tänä vuonna miehet järjestivät tapahtuman.

Päivä alkoi miesten tarjoamalla aamubrunssilla, jossa butlereina toimivat Jorma, Kari, Janne ja Kalevi.

Sauna lämmitettiin ja koristeltiin pääsiäisteemalla; virvokkeita unohtamatta.

Saunan jälkeen Aliset oli varattu vain naisille ja jotta illanvietto ei keskeytyisi, oli pöydät täynnä naposteltavaa.

Mieskuoro kävi laulamassa naisille, jonka jälkeen ilta jatkui pelaamalla ja karaoken merkeissä.

Naistenpäivän tunnelmia.

Aamubrunssin butlerit.

Naisten-päivän bingo.

Tervetuloa brunssille.

Ilonpitoa.

Aamubrunssilaisia.

VANTAAN TALLIN *pääsiäinen*

Vietimme pääsiäistä Vantaan Tallilla päästyämme perille. Lumen määrä hieman ihmetytti, kun verrataan pääkaupunkiseudun määrään.

Pääsiäiseksi ei oltu järjestetty ihmeellisempää ohjelmaa, hyvä niin. Oli peli-iltoja, joihin voi osallistua sekä välillä laulettiin karaokea ja saunottiin joka ilta.

Sää oli aika vaihtelevaa lumisadetta, sadetta, aurinkoa ja saapaskeli. Paikalle oli saapunut muutamia matkailuauto porukoita pyhien viettoon.

Lauantaina oli sitten lasten virvontakierros, kyllä porukkaa oli mukana ja palkkiot sen mukaiset kuten kuvasta lapsilaumasta ja varsinkin pusseista huomaa.

Mukana olivat myös
Sinikka ja Mara 26924

Tallilla oli pääsiäisenä vielä paljon lunta.

Virpojat kierroksella.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI
KUVAT: TIMO AHO, ARMI YLIKORPI

Ajoharjoittelutapahtuma AVASI KEVÄTKAUDEN

Helsingin yhdistysten Ajoharjoittelutapahtuma järjestettiin taas perinteisellä paikallaan huhtikuussa. Keväästä ei sään puolesta kuitenkaan ollut tietoakaan. Yhdistys on järjestänyt tapahtuman 29 kertaa Helsinki Caravan Oy:n kupeessa, mutta vielä kertaakaan ei ole satanut lunta sitä määrää, mitä nyt satoi.

Ajoharjoittelutapahtuman pääajatuksena on antaa opastusta ja vinkkejä siihen, miten matkailuvaunuyhdistelmää ja matkailuautoa käsitellään. Harjoittelun pääpaino on aina sillä, mitä kukin tarvitsee – toiset kaipaavat opastusta yhdistelmän tai matkailuauton käsittelyn alkeissa, toiset lisäopetusta jossain tietyssä osa-alueessa. Opetusta annetaan joskus kirjaimellisesti kädestä pitäen.

Osakoe suoritetaan mallikkaasti.

Annukka Kuoppala huolehti liikenteen ohjauksesta.

Makkara maistui talvisessa säässä.

Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski antaa lähiopetusta istumalla kyydissä.

Olof Bussman tarkistaa linjan.

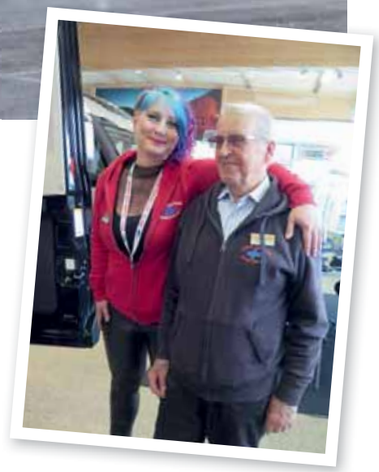
Pujottelu yhdistelmällä.

Kirsti ja Aimo Vahtera Adria Club Finland sekä Risto Sippola ja Jussi Seppä yhteisellä pisteellä.

Tero Toivonen esitteli tuotteita, asiakkaana Pirjo Seppä.

Kouluttaja Olof Bussman antaa ohjeita.

Suurmestari joutuu pujottelemaan takaperin.



Piia Vehmanen-Metsola ja Paavo Nuutinen edustivat Adria Club Finlandia.

Ajotaitomerkkejä suorittivat seuraavat henkilöt:

Matkailuvaunuyhdistelmällä

Kulta	Toivonen Tero
Hopea	Björkroth Jessica
Pronssi	Metsola Roger

Matkailuautolla

Suurmestari	Aho Timo Björkroth Marjo-Riitta
Mestari	Härkönen Kari
Platina	Kettunen Ari
Hopea	Björkroth Jessica Björkroth Vivi Lehtinen Tapio Ruoho Kimmo Saarikoski Kim Toivonen Tero
Pronssi	Metsola Roger Salminen Anne

Tapahtumassa on paikalla aina kouluttaja / kouluttajia, joilta saa apua. Kouluttajana toimi tänä vuonna SF- Caravan ry:n asiantuntija Olof Bussman.

Oli todella ilahduttavaa, että tapahtumaan osallistui tällä kertaa hurja määrä henkilöitä, jotka kokeilivat matkailuajoneuvon käsittelyä ensi kertaa. Harjoittelemaan oli tultu jopa Naantalista saakka. Mainittakoon lisäksi, että opastusta annettiin molempien kotimaisten kielten lisäksi myös englanniksi.

Kaikkien ajoharjoitteluradalle uskaltautuneiden kesken arvottiin perinteiseen tapaan Helsinki Caravan Oy:n lahjakortti, jonka arpoi Olof Bussman. Onnetar suosi tällä kertaa Anne Högbackaa, onnittelut!

Helsinki Caravan Oy:n puolella oli Kevätnäyttely avoinna koko viikonlopun. Näyttelyssä pääsi tutustumaan erilaisiin matkailuajoneuvovaihtoehtoihin, tutustumaan oheistuotteisiin, syömään makkaraa ja nauttimaan pullakahveista.

Helsingin yhdistys huolehti tapahtumassa makkaranpaistosta, näyttelyvieraiden kahvituksesta ja liikenteenohjauksesta. Yhdistyksellä ja Adria Club Finlandilla oli lisäksi yhteinen piste, jossa kerrottiin harrastuksestamme.

Tapahtumassa oli aiempien vuosien tapaan mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä.

Kiitämme Helsinki Caravan Oy:tä ja Mestarintie 4:n yrityksiä tapahtuman mahdollistamisesta!

POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT
KIURUVESI 2024
7.–11.7.2024
TERVETULOA!
KOKO VIIKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA!
TERVETULOA TUTUSTUMAAN, KOKEMAAN JA VIIHTYMÄÄN!
KATSO TAPAHTUMAN TARKAT TIEDOT VERKKOSIVUILTA
WWW.NCT2024.FI
Huomaathan, että Pohjoismaiset Karavaanipäivät jatkuvat SF-Caravan ry:n 60-vuotis-juhlaviikonlopulla 11.–14.7.
Varaa paikkasi koko viikoksi!
KIURUVESI – SUOMALAISEN MAASEUDUN SYDÄMESSÄ
WWW.VISITKIURUVESI.FI
SF Caravan®

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

Vesijärven jäällä HAVAITTIIN KARAVAANAREITA

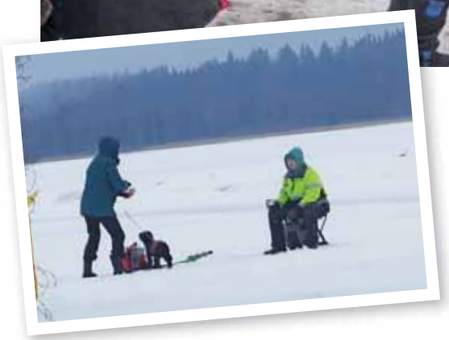
SF-Caravan Helsinki ry:n, järjestyksessään jo kahdeksannet Pilkkitreffit järjestettiin Messilässä 1.–3.3.2024.

Aikaisempina vuosina olemme perjantai-iltana kokoontuneet leirintäalueen Sudenpesä- kotaan tietovisan merkeissä. Kota on kuitenkin viime vuosina ollut varsin viileä kokoontumispaikka, jonka vuoksi järjestäjät päättivät tänä vuonna siirtää ohjelmanumeron Messilän ravintolaan. Illan artisti Nikke Saarela veti tietovisan, johon osallistui tuvan täydeltä porukkaa. Jussi Seppä oli laatinut sen verran kiperät kysymykset, ettei yhtään täysin oikeaa vastausta löytynyt. Tietovisan voiton vei Kari Sinisalo. Tietovisan parhaille jaettiin Camping Messilän lahjoittamat palkinnot.

Lauantaiaamu keräsi pilkkikisan osallistujat ilmoittautumispisteeseen. Pilkkikilpailuun osallistui tänä vuonna huimat 34 henkilöä kahdeksasta eri yhdistyksestä. Helsingin yhdistyksen toimintatoimikunta oli haastanut neljä yhdistystä, joista kaikista oli porukkaa paikalla.

Järjestäjät eivät tänäkään vuonna teknisten ongelmien vuoksi voineet järjestää liikkuvaa kahvipistettä, kahvia ja mehua tarjottiin sen sijaan lähtö- ja maalialueella.

Pilkkikisan ilmoittautumispisteessä oli aamulla ruuhkaa.



Osalla kilpailjoista oli huoltojoukot mukana.

Kari Härkönen odottaa tärppiä,

kuten myös Joni Nielsen.

Pilkkikisaan osallistui 34 henkilöä.

Puheenjohtaja Kim Saarikoski jakoi palkinnot.

Pilkkikilpailun yleiskilpailun voittaja oli tänä vuonna Raimo Parviainen 2500 grammaa painavalla saaliilla. Toiseksi sijoittui Timo Kaltiokumpu saaliilla 1400 grammaa ja jaetulle kolmannelle sijalle Erkki Aaltonen ja Kari Härkönen, joilla molemmilla oli saalista 450 gramman edestä.

Edellä mainitut saivat pilkkipokaalien lisäksi Camping Messilän lahjoittamat tavarapalkinnot.

Raimo Parviainen vei lukumäärällisesti eniten kalaa saaneen palkinnon tuloksella ”valtava määrä”. Suurimman kalan palkinnon vei Timo Kaltiokumpu 118 grammaa painavalla kalallaan. Pienimmän kalan palkinnon pokkasi Kari Härkönen 2 gramma painavalla kalalla. Härkönen sai palkinnoksi Hyrylän Sammutinhuollon lahjoittaman pienimmän kalan suuren palkinnon eli kuuden kilon sammuttimen.

Yhdistysten välisen haastekisan voitti Nurmijärvi 1 kokonaissaaliilla 3900 grammaa. Toiseksi sijoittui Helsinki 1 kokonaissaaliilla 1160 grammaa ja kolmanneksi Lahti 1 kokonaissaaliilla 1080 grammaa.

Helsingin yhdistys oli hankkinut joukkuepilkkiä varten kiertopalkinnon, joka siten lähti nurmijärveläisten mukaan.

Pilkkimisen jälkeen nautittiin lounasta, käytiin saunassa ja osallistuttiin Camping Messilän iltaohjelmaan.

Pilkkitreffien järjestäjät sopivat, että Messilässä pilkitään ensi vuonna viikonloppuna 28.2.–2.3.2025.

Suuret kiitokset treffeille osallistuneille, teitte tapahtumasta ilon täytteisen ja lämminhenkisen.

Erityiskiitos Camping Messilälle ja Hyrylän Sammutinhuollolle toimintamme tukemisesta.

Kim Saarikoski luovutti Kari Härköselle myöhemmin pokaalin ja Hyrylän Sammutinhuollon lahjoittaman sammuttimen.

Voittoisa Nurmijärvi 1 Raimo Parviainen, Lasse Mäkelä, Timo Kaltiokumpu ja Pirjo Mäkelä.

Yleiskilpailussa jaettiin kolmas sija, sillä Erkki Aaltosella ja Kari Härkösellä oli yhtä painava saalis.

Raimo Parviaisen saalis punnitaan, Veijo Rahikainen seuraa.

Team Helsinki-Vantaa Ellen Lätti, Teemu Lätti ja Jari Naakka.

Muutamia sähköön liittyviä käytännön asioita:

Karavaanareilla on käytössä 230V yksivaiheista vaihtovirtasähköä.

Meidän normaalissa yksivaiheisessa jakeluverkossa yhdessä johtimessa (musta tai ruskea) on jännite, vaihejohdin merkitään L -kirjaimella.

Paluujohdin (sininen) joka kutsutaan myöskin nollajohtimeksi merkitään N-kirjaimella. Nollajohtimessa kulkee sama virta kuin vaihejohtimessa, mutta koska se on nollajohdin, siinä ei ole jännitettä.

Jos jakelujärjestemä ei ole kunnossa saattaa nollajohtimessa myöskin olla jännitettä.

Suojajohdin on nimensä mukaisesti suojaamassa henkilöitä ja omaisuutta sähköjärjestemän vikaantumistilanteissa. Suojajohdin merkitään kirjaimilla PE. Suojajohdin on ainoa johdin, joka on ehdottomasti keltavihreä, keltavihreä väri on käytössä ainoastaan maadoittamisessa. Suojajohdin kytketään perinteisen "Shuko" pistotulpan maadoituskoskettimiin (metalliliuskat tulpan kyljissä).

Aikaisemmin matkailuajoneuvot liitettiin kiinteään sähköverkkoon juuri ns. shukopistotulpalla.

Kaksinapainen shukopistotulppa on toimiva laite ja edelleenkin yleisin yksivaiheinen liitäntälaite.

Shukopistotulpan heikkous on se,että vaihe- ja nollajohdin vaihtavat paikkaa, kun pistotulppa käännetään 180 astetta. Tämä tarkoittaa, että joka toinen kerta liitetyn laitteen"nollajohtimessa" on vaihejännite ja vaihejohto on jännitteetön. Verkkojännite "pääsee" laitteisiin vaikka kytkin on 0- asennossa.

Nykyään on käytössä sininen 16A CE-pistotuppa (karavanpistoke), joka on mekaanisesti kestävämpi ja paremmin soveltuva matkailuajoneuvojen, veneiden, työmaakoppien ym. liittämiseksi sähköverkkoon.

CE- pistotulppa sopii pistorasiaan ainoastaan yhdessä asennossa, vaihe ja nollajohdin ovat aina oikeilla paikoillaan, vianetsintä on turvallisempaa ja laitteet ovat turvallisempia (palo ym. mielessä).

Matkailuajoneuvot liitetään kiinteään sähköverkkoon H07 luokan kumikaapelilla 3G2,5mm2.

Elektroniikkaa sisältävät laitteet ovat herkkiä alijännitteelle ja jännitteen vaihteluille, riittävän vahva yhteys kiinteään sähköverkkoon suojelee myöskin herkkää elektroniikkaa. Suojamaadoitus toteutuu myöskin luotettavasi tukevammalla liitymisjohdolla.

Standardin mukainen liittymisjohdon pituus on 20 m.

Mikäli pistorasia on lähellä, voidaan tietysti käyttää lyhyempää liitosjohtoa, huomioiden kuitenkin johdon rakennetta koskevat määräykset. Mukana pidettävien liitäntäjohtojen lukumäärä kuitenkin kasvaa.

Leirintäalueet tulee varustaa pistorasioilla niin, että ajoneuvot voidaan liittää sähköverkkoon ilman **minkäänlaisia** jatkojohtoja (25 m standardi).

Paljon palstatilaa ja keskustelua on aiheuttanut se kuinka liitytään CE-pistokkeella shuko-pistorasiaan.

Tähän tarvitaan adapteri, adapterin tulopuolella on shuko-pistotulppa ja lähtöpuolelle on CE- 16A pistorasia. Adapteri on yleensä varustettu **lyhyellä** johdolla. Adapteri sopii ainoastaan kiinteän verkon päähän.

Oman kokemukseni mukaan ulkomailla matkaillessa tarvitaan useita erilaisia adaptereita. Muita virityksiä ei tarvita eikä sallita.

Liian suurelta kuormitukselta ja oikosululta suojaa sulake tai nykyään johtosuojakatkaisija.

On syytä myöskin huomioida että tulppasulake kuumenee, jos kuormitus lähestyy sulakkeen nimellisvirtaa!

Kiinteän verkon puolella on yleensä tulppasulake tai johtosuojakatkaisija 16A. Jos mahdollista kannattaa selvittää syöttävän sulakkeen (johtosuojan) nimellisvirta. Vikavirtasuojan tarkoitus on suojata henkilöitä ja omaisuutta laitteiden vikaantuessa. Tämä suojalaite "huomaa", jos sähkövirta oikaisee jotain muuta kuin sallittua reittiä (L- johtimesta N- johtimeen). Jos harhavirta on yli 30mA kytkeytyy kuorma, eli ajoneuvo/ajoneuvot pois verkosta ja suojalaite on kytkettävä uudestaan päälle. Laitteen laukeamisen syy täytyy ensin selvittää.

Syöttävässä ryhmäkeskuksessa on nykyään oltava vikavirtasuojat, suosittelen pistorasiakohtaisia.

Työmaakeskuksissa on usein keskuskohtaiset vikavirtasuojakytkimet, vikatilanteessa kytkeytyy koko keskus pois sähköverkosta!

Monissa matkailuajoneuvoissa on myöskin nykyään omat vikavirtasuojakykimet. Vikavirtasuojissa on koestuspainike testausta varten.Testaus on syytä suorittaa aina kun liitytään sähköverkkoon, vähintään kuukausittain.

Paikat on syytä pitää kuivana, kosteus on tilapäisen sähköverkon kiusaaja, sähkövirta vuotaa kosteissa paikoissa ja aiheuttaa har-

havirtoja, jopa tulipalovaaraa. Kokemuksesta tiedän että kosteusongelmat ovat hankalia paikallistaa.

Sähkölaitteet kuormittavat sähköverkkoa eri tavalla, riippuen siitä onko laite jatkuvasti päällä, ja minkä tehoinen laite on. Yleensä voi sanoa, että sellainen laite, joka lämmittää jotain, kuormittaa sähköverkkoa.

Uusi tulokas joukossa on ilmastointilaite. Karkea sääntö on, että sähköä (kilowatteja) kuluu n. puolet laitteen tuottamasta kylmätehosta. Ilmastointilaitteita on todellakin monenlaisia ja monentehoisia.

Sähköverkon kuormitus on helppo laskea jos tiedämme laitteiden sähkötehon. Koska olemme tekemisissä 1-vaiheisen (230V) sähkön kanssa ja unohdamme tehokertoimet ym. monimutkaiset asiat, laskemme laitteen ottaman virran (ampeeri) jakamalla laitteen teho (Wattia) verkon jännitteellä (230V). Laskemalla yhteen kaikki yhtä aikaa päällä olevat laitteet tiedämme matkailupelin virrankulutuksen.

Niin sanottu valosähkö/treffisähkö on meidän laskelmissa n. 500W/yksskkö (n. 2A). Tämän mukaan mitoitamme sähköverkon treffejä varten, koko treffien kuormitus tasoittuu kuormien yhteisvaikutuksena sekä kolmen sähkövaiheen osalle.

Jos on käytössä täydet 16A virtaa, on teoreettinen liitäntäteho 3300W. Käytännössä turvallinen tehoraja on 2600W n.(12A). Henkilökohtaisesti suosittelen max 2kW sähkötehon käyttämistä lämmitykseen.

Muutamia esimerkkejä laitteiden tehoista ja kuormitusvirroista:

3000W sähkölämmitys	n. 16A
2000W sähkölämmitys	n. 10A
1000W sähkö	n. 4A
Kahvinkeitin 850W	n. 3.5 A
Kiharrin 300W	n. 1.5A
Televisio 70W	n. 0.4A
Tietokone 200W	n. 1A
12V10A akkulaturi	n.0.5A

Energian mittaukseen on yleensä pistorasiakotelossa pistorasiakohtainen energiamittari.

Matkailuajoneuvoissa on usein oma energiamittari, suosittelen mekaanista "oikeilla numeroilla" varustettua mittaria, joka on luettavissa ilman sähköä.

Dag "Mokke" Lindholm 52513

- Matkailuauto,-vaunu ja telttapaikkoja, leirintämökkejä, hirsihuviloita
- Hieno uimaranta, beachvolleykenttiä, suppilautoja, vesiurheilua...
- Ravintolapalvelut, terassit, ruokaa, juomaa virvokkeita
- Pomppupuisto ja vesipuisto Camping Messilässä 15.6.–4.8.2024

CAMPING Messilä

www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

Rajamäellä ratkaistiin
TALVICARAMBA JO 13. KERRAN

Mistä on kyse?

Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Caramba on mielenkiintoinen ja taitoa vaativa harrastus kaikille, joilla on urheiluhenkeä.

Caramba kilpailussa ajetaan kaksi erää, joissa on kolme ratakuviota erää kohti. Jokainen kilpailija ajaa omalla autollaan.

TalviCaramba 2024

Carambistit kokoontuivat 24.2.2024 Rajamäelle Kuljetusliike Reino Laakso pihalle TalviCarambaan merkeissä.

Kilpailun järjestelyistä vastasi SF-Caravan Hyvinkään seutu ry:n Sääksitoimikunta.

Kilpailu ristittiin JääCarambaksi, sillä viimeisten parin viikon säänvaihtelut olivat tehneet kentästä todella liukkaan. Kilpailussa ei onneksi jaettu aikasakkoja sutimisesta.

Päätuomari Olof Bussman oli valinnut toiselle kierrokselle poikkeuksellisesti vain kaksi kuviota.

Carambistit yhteiskuvassa.

Nimenhuuto.

Vivi Björkroth ajovuorossa.

Tapani Åhlman kokeili carambaa ensimmäistä kertaa.

Kaisa ja Esko Vuorinen huolehtivat taas kilpailijoiden ja yleisön hyvinvoinnista.

Ratatuomareina Janne Kallio ja Bror-Erik Nyholm.

Jari Nurmi kuviossa.

Bror-Erik Nyholm kuviossa.

Kari Härkönen väistää keilat.

Eero Mustonen on löytänyt ajolinjan.

Yhdistelmäsarjan parhaat oik. Bror-Erik Nyholm, Eero Mustonen ja Janne Kallio.

Miesten matkailuautosarjan parhaat oik Kari Härkönen ja Ralf Hietaniemi.

Team Björkroth.

Kilpailu keräsi paikalle 11 carambistia, joista Tapani Åhlman kokeili carambaa ensimmäistä kertaa.

Kilpailu oli yhdistelmäpuolella varsin tasainen, ensimmäisen kierroksen neljä ensimmäistä olivat todella lähellä toisiaan. Toinen kierros ratkaisi lopulta sijoitukset siten, että Bror-Erik Nyholm ajoi voittoon. Janne Kallio ja Eero Mustonen jakoivat toisen sijan, sillä molemmilla oli sama yhteisaika, mikä on todella harvinaista. Timo Aho sijoittui neljänneksi.

Onnittelut carambisteille hienosta kisapäivästä!

Kiitämme Kuljetusliike Reino Laakso Oy:tä, Jari Nurmea sekä SF-Caravan Hyvinkään seutu ry:n Sääksitoimikuntaa hyvistä kisajärjestelyistä!

Vuoden 2024 talvikilpailun tulokset:

Matkailuautolla naiset

1.	Marjo-Riitta Björkroth	Helsinki	7.06,00
2.	Jessica Björkroth	Helsinki	8.05,00
3.	Vivi Björkroth	Helsinki	10.31,00

Matkailuautolla miehet

1.	Kari Härkönen	Helsinki	5.13,00
2.	Ralf Hietaniemi	Väst-Nyland	7.11,00

Matkailuvaunuyhdistelmä

1.	Bror-Erik Nyholm	Helsinki	6.15,00
2.	Janne Kallio	Helsinki	6.23,00
2.	Eero Mustonen	Väst-Nyland	6.23,00
4.	Timo Aho	Helsinki	7.57,00
5.	Jari Nurmi	Hyvinkään seutu	14.36,00
6.	Tapani Åhlman	Hyvinkään seutu	44.31,00

TEKSTI JA KUVAT: VEIJO RAHIKAINEN

MP 2024
Moottoripyörämessut

Perinteiset Moottoripyörämessut järjestettiin 2.-4.2.2024 Helsingin Messukeskuksessa.

Pohjois-Euroopan suurimmat moottoripyörämessut, jossa esiteltiin kattavasti uutuuksia, rakennettuja moottoripyöriä ja muuta alaan liittyvää, sujuivat hyvissä tunnelmissa.

Edustettuina olivat kaikki tärkeimmät ja suurimmat merkit sekä entistä enemmän sähköavusteisia polkupyöriä, mönkijöitä ja mopoja. Erikoisuutena mainittakoon maailman ensimmäinen sarjavalmisteinen hybridimoottoripyörä Kawasaki Ninja 7 Hybrid. Näytteilleasettajina oli myös uusia merkkejä, kuten Verge, Stark Varg ja Talaria.

Messuilla vieraili kolmen päivän aikana 52 000 kävijää, joista entistä suurempi joukko oli nuoria mopoharrastajia.

Harley Davidson Peace-Chopper, omistaja Toni Hyöppinen.

Virtaviivainen Honda.

Messuilla löytyi jokaiselle jotain.

Messuilla saattoi tutustua myös sähkökäyttöisiin polkupyöriin.

CF-Moto on uusi tulokas.

Nuoria mopoharrastajia veti paikalle messuilla ensimmäistä kertaa esillä ollut oma MP Jonnela-alue, jossa esiteltiin alle 18-vuotiaiden tuunaamia ajoneuvoja ja joiden joukosta ns. some-kansa sai äänestää omia suosikkejaan. Messuilla lisäksi järjestetty MP Motoball-turnaus veti katsomot täyteen.

Messuilta löytyi myös Petrol Circus Custom Bike Show, jossa esillä oli rakennettuja moottoripyöriä.

Messuosastojen sijoitusta oli tänä vuonna muutettu siten, ettei kaikkia isoja moottoripyörämerkkejä oltu sijoitettu samalle käytävälle. Messukävijät saatiin näin hajaantumaan ympäri halleja eikä pullonkauloja juurikaan syntynyt.

MP 24 -messut olivat lehdistötiedotteiden mukaa hyvä kaupallinen tapahtuma ja moottoripyörien maahantuojat olivat tyytyväisiä myyntiin.

60 1964 2024

SF-CARAVAN RY 60 VUOTTA
JUHLAVIIKONLOPPU KIURUVEDELLÄ
11.–14.7.2024 (torstai-sunnuntai)

REIPASTA OHJELMAA JA HYVÄÄ OLOA!
HUOMAA NOPEAN VARAAJAN ETU!
TAPAHTUMATIEDOT JA ILMOITTAUTUMINEN:

WWW.NCT2024.FI

HINNAT 30.4.2024 asti 115 € 1.5.2024 lähtien 129 €

POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT
KIURUVESI 2024

7.–11.7.2024

KOKO VIIKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA!
TULE TUTUSTUMAAN, KOKEMAAN JA VIIHTYMÄÄN!
HUOMAA MYÖS TÄSSÄ NOPEAN VARAAJAN ETU!

TAPAHTUMATIEDOT JA ILMOITTAUTUMINEN:

WWW.NCT2024.FI

HINNAT 30.4.2024 asti 115 € 1.5.2024 lähtien 129 €

VARAA SAMALLA KOKO VIIKKO
7.–14.7.2024
(sunnuntai-sunnuntai)

HINNAT 30.4.2024 asti 199 € 1.5.2024 lähtien 219 €

Kaikki mainitut hinnat sisältävät leirintäpaikan, sähkön sekä henkilömaksut.

SF Caravan®

Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä

TEKSTI: ARMI YLIKORPI • KUVAT: ARI KETTUNEN, PÄIVI SIPPOLA, ARMI YLIKORPI

Caramba Cup I

Vuoden 2024 alkoi Tuurissa SF-Caravan Matkailuautoiljat ry:n Kevätkarkeloiden yhteydessä ajetulla osakilpailulla.

Helsingin yhdistyksen carambistit menestyivät mukavasti.

Naisten sarjan voittoon ajoi Marjo-Riitta Björkroth. Toiseksi sijoittui Jessica Björkroth ja kolmanneksi Vivi Björkroth.

Miesten matkailuautosarjan voittoon ajoi Kari Härkönen Simo Taipaluksen sijoittuessa toiseksi. Kolmanneksi ajoi Väst-Nylandia edustava Juhani Peteri.

Yhdistelmäsarjassa Janne Kallio sijoittui toiseksi, Bror-Erik Nyholm kolmanneksi ja Toni Westerlund neljänneksi. Voittoon ajoi Väst-Nylandia edustava Elis Bussman.

Kevätkarkeloiden yhteydessä pidettiin perinteinen Autovetokisa, jonka voiton vei Caramba-tiimi.

Onnittelut carambisteille!

Caramba Cup on lehden ilmestyttyä jo jatkunut 1.6.2024 Raaseporissa ajetulla osakilpailulla. Cup:in muiden osakilpailujen ajankohdat ovat 10.8.2023 Virrat ja 13.9.2023 Kokemäki.

Caramba-tiimi valmistautuu Autovetokisaan.

Autonvetokisan voittanut Caramba-tiimi.

Helmikuinen Avointen ovien päivä täytti toimiston jo tilaisuuden alkuvaiheessa karavaanareista.

Sture Lundqvist, Jaana Lindström ja Pentti Lindström tutkivat vanhaa albumia helmikuun Avointen ovien päivänä.

Toimisto 40 vuotta

Yhdistys on ”asunut” Intiankadulla jo 40 vuotta.

Vuoden 1983 johtokunta vahvistettuna yhdistyksen kalustonhoitajalla kokoontui uudella kerhohuoneella Intiankadulla ensimmäisen kerran 2.11.1983 suunnittelemaan tilojen käyttöä ja muita asiaan liittyviä seikkoja.

Yhdistys muutti varsinaisesti loppuvuodesta 1983 Intiankadulle ja tilojen juhlalliset avajaiset järjestettiin ensimmäisten Avointen Ovien Päivän myötä 15.2.1984.

Toimistolla järjestettiin tuon vuoden 1984 tilaisuuden johdosta ja juhlavuoden kunniaksi 15.2.2024 Avointen Ovien Päivä, joihin luonnollisesti kuuluivat kakkukahvit. Tilaisuus keräsi toimistolla vanhempia ja nuorempia jäseniä, toimistolla aikaisemmin vierailleita ja sellaisia, jotka tulivat käymään ensimmäistä kertaa. Toimistolla todistettiin myös harvinaisia kohtaamisia, kuten kolmen Helsinki Caravan Oy:n Verkkosaaren pisteessä työskennelleen ”Solifer-miehen” kohtaaminen.

Tilaisuudessa keskusteltiin niin menneestä kuin tulevastakin, toimiston valokuva-albumeita tutkittiin ahkerasti. Tea Andersson lahjoitti yhdistykselle maalauksiaan ja Sture Lundqvist aarteitaan, kuten vuoden 1994 FICC Rallya koskevan kansion. Suuret kiitokset molemmille!

Toimiston 40 vuotisjuhlien kakku.

Suuret kiitokset tilaisuuteen osallistuneilla ja erityisesti yhdistyksemme hyvinvointivastaava Päivi Sippolalle tarjoilun hoitamisesta!

Toimistolla tapahtunutta

Alkuvuosi on ollut yhdistyksen toiminnassa erittäin vilkas, sillä normaalien kokousten lisäksi tapahtui kaikenlaista.

Yhdistyksen toimihenkilöitä osallistui SF-Caravan ry:n Pasilassa maaliskuussa järjestämille Yhdistystoiminnan kehittämispäiville. Päivillä kerättiin harrastustoiminnan kehittämiseen ja jäsenmäärän kasvattamiseen liittyviä ideoita, vaihdettiin ajatuksia ja solmittiin uusia tuttavuuksia.

Liiton uusi toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs vieraili toimistolla tutustamassa pääkaupunkiseudun karavaanareihin. Leppoisassa tilaisuudessa keskusteltiin harrastuksemme nykytilasta ja tulevaisuudesta menneisyyttä unohtamatta.

Maaliskuun loppupuolella järjestettiin Matkailuilta, jonka aiheena olivat Kiuruvedellä heinäkuussa järjestettävät suuret tapahtumat, Pohjoismaiset Karavaanipäivät NCT 2024 ja liiton 60-vuotisjuhlat. Liittohallituksen jäsen Irmeli Valve kertoi tapahtumista ja vastaili kysymyksiin Teams-yhteyden kautta.

Kiitämme Irmeliä ja Mikkoa vierailusta.

Äitienpäiväkahvit tarjoiltiin 7.5.2024. Tilaisuus keräsi paikalle mukavasti väkeä.

Yhdistys järjesti lisäksi Pilkkitreffit Messilässä ja Ajoharjoittelutapahtuman, mutta niistä kerrotaan toisaalla tässä lehdessä.

Yhdistyksemme edustajat Yhdistystoiminnan kehittämispäivillä Armi Ylikorpi, Annukka Kuoppala, Anne En ja Ari Kettunen yhdessä Juha-Pekka Joensuu, Hyvinkään seutu, kanssa.

Ryhmätyötä Yhdistystoiminnan kehittämispäivillä.

Liiton toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs vieraili maaliskuussa toimistolla.

Maaliskuisen Matkailuillan aiheet kokosivat karavaanarit toimistolle.

Äitienpäiväkahveilla oli lämmin tunnelma.

Yhdistyksen puheenjohtaja jakoi ruusuja Äitienpäiväkahveilla.

Joukkoajo syksyllä

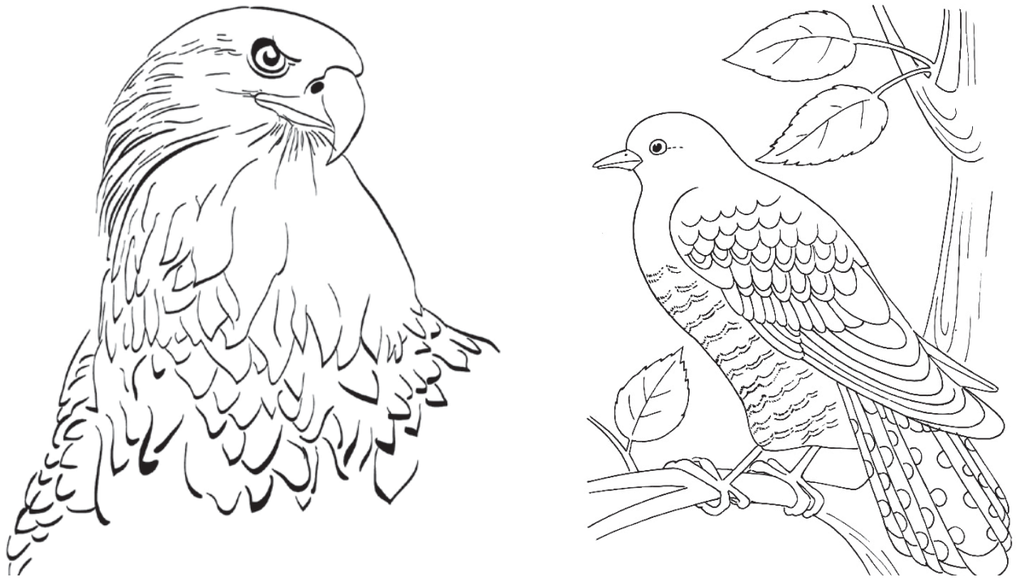
Suunnittelemme taas ns. joukkoajon järjestämistä eli lähdemme porukalle vierailulle toisen yhdistyksen järjestämään tapahtumaan. Joukkoajon kohteena on tällä kertaa SF-Caravan Turku ry:n 11.-13.10.2024 Kesäniemessä järjestettäville Silakkatreffeille.

Mukaan pääsee ilmoittautumalla sähköpostitse 20.9.2024 mennessä osoitteeseen Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

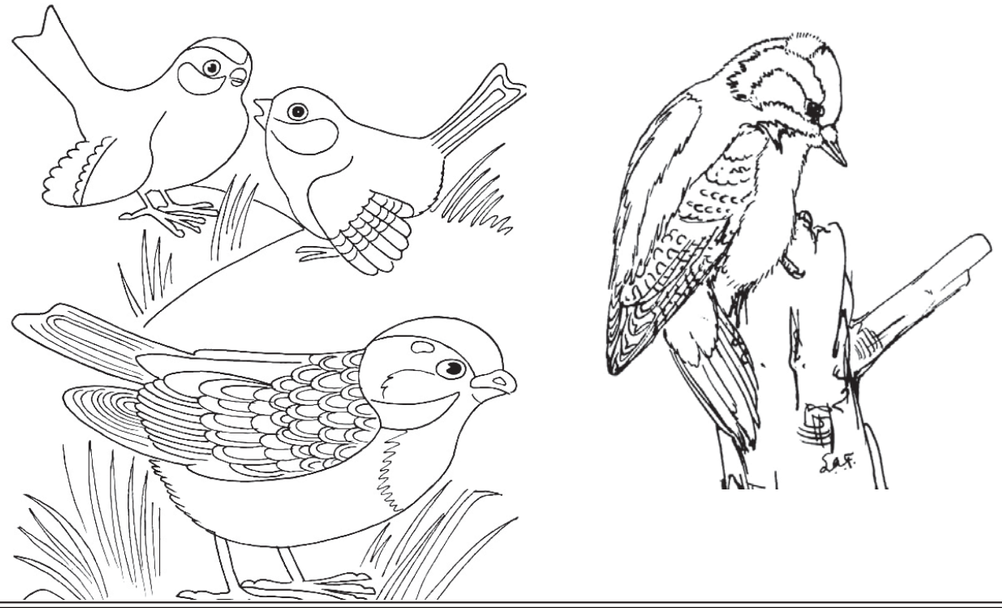
Jäsentuotteita suoraan verkosta

Jäsentuotteita voi ostaa verkkokaupasta, tuotevalikoima kattaa lähes kaiken kahvimukeista vauvan ruokalappuun. Verkkokauppa löytyy osoitteesta www.karavaanarille.fi ja sieltä SF-Caravan jäsenyhdistykset / 003 Helsinki.

LASTEN OMA SIVU



Aurinkoista kesää!



CAMPING SYSMÄ

Huitilantie 3, 19700 Sysmä
p. 044 974 9378
info@campingsysma.fi

KROUVIN
CAMPING | LAVA | SAHTI

Kalhontie 459, 19630 Hartola
p. 0400 497 768
www.krouvin.com

Camping Sysmä 21 km →

← Krouvin Camping 19 km

HARTOLA GOLF
EST. 1989
Kaikulantie 79, 19600 Hartola
p. 0600 417 236
toimisto@hartolagolf.com
www.hartolagolf.com

Heinolan Heinäsaari 45 km →

← Gasthaus Camping Koskenniemi 4 km

HEINOLAN HEINÄSAARI
Mökit • Camping • Saunat • Kahvila
Heinäsaarentie 101, 18100 Heinola
p. 0400 990 893 • info@visitheinasaari.fi
www.visitheinasaari.fi

Upean Tainionvirran rannalla!

GASTHAUS-HOTELLI • LOMAMÖKKEJÄ • LEIRINTÄALUE • MONIPUOLISET HARRASTUSMAHDOLLISUUDET

GASTHAUS-CAMPING KOSKENNIEMI
Koskenniementie 66, 19600 HARTOLA
Puh. (03) 716 1135
email@koskenniemi.com
WWW.KOSKENNIEMI.COM

TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2024

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

Kesäkuu

7.–9.6.	Rompetori ja piirakkapäivä, Kangaslampi	SF-C Kerava
8.6.	Kevätpetanque Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
21.–23.6.	Juhannus Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
21.–23.6.	Juhannus Kangaslammella	SF-C Kerava

Heinäkuu

7.–11.7.	NCT 2024 Kiuruvesi	
11.–14.7.	SF-Caravan ry 60 vuotta, Kiuruvesi	
26.–28.7.	Perhetreffit, Skeppars	SF-C Itä-Uusimaa

Elokuu

2.–4.8.	Lasten treffit Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
16.–18.8.	Musiikkitreffit Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
16.–18.8.	SF-C Itä-Uusimaa 50 vuotta, Vessö	SF-C Itä-Uusimaa
23.–25.8.	Elotreffit Kangaslammella	SF-C Kerava
30.8.–1.9.	CaravanKarkelot, Hovimäki Camping	SF-C Nurmijärvi
30.8.–1.9.	Syksyn 45-v treffit, Vuotinainen	SF-C Karkkila
31.8.	Venetsialaiset, Skeppars	SF-C Itä-Uusimaa

Syyskuu

3.9.	Rannaltaonginakilpailu, Uutela Vuosaari	SF-C Helsinki
7.9.	Syyspetanque Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
20.–22.9.	35-vuotisjuhlat, Hanko	SF-C Hankoniemi / Hangöudd
21.9.	Sienitapahtuma Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
26.–29.9.	Caravan 2024, Lahti	

Lokakuu

19.10.	Syystalkoot Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
25.–27.10.	Valojuhlat Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
29.10.	Sääntömääräinen syyskokous	SF-C Helsinki

Marraskuu

5.11.	Isänpäiväkahvit toimistolla	SF-C Helsinki
23.11.	Valojuhlat, Skeppars	SF-C Itä-Uusimaa

Joulukuu

6.–7.12.	Itsenäisyyspäivä ja Puurojuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
10.12.	Glögitilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.12.	Uusivuosi Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa

Lisätietoa tapahtumista:

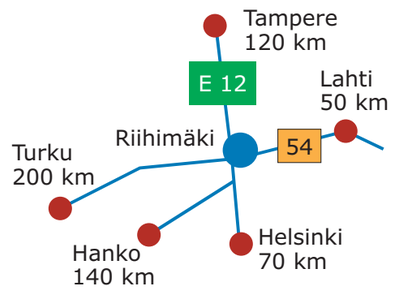
www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net
www.sf-caravanhelsinki.fi
www.sfc-vantaa.fi
www.paakslahti.fi

VARASTOINTIPALVELUT

- laitteiden pesupalvelut
- veneiden kuljetuspalvelut
- akkujen latauspalvelun
- ionisoinnin sisätiloille
- osamaksumahdollisuus

HÄTI-YHTIÖT

Riihimäellä, erinomaisten yhteyksien varrella. Varaa ensi talven paikkasi ajoissa!



www.hati.fi

Roope 040 845 6178, Jaakko 040 738 4316, nimi@hati-yhtiot.fi

MONIPUOLISET VARASTOINTI-, YLLÄPITO- JA HUOLTOPALVELUT!

2024 uutuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi

Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!

Tervetuloa tutustumaan tarvike-myymäläämme tai tilaa verkosta!

Osta verkosta!
Order To Store
Nouda liikkeestä!

- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs Sunlight KABE ADRIA AFFINITY TRAVEL DIFFERENT

Kari Kortesalmi
040 588 5777

Jan Björklöf
040 484 1403

Joni Peltonen
050 330 0470

Atso Muuronen
0500 450 735

HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

YouTube