

MATKUEVIESTI

EKAANARI



VANKKURI-UUTISET

1 /2024



Vantaan Tallin nelijalkaiset

*Kiuruvesi ja Ylä-Savo tarjoaa elämää
kaikilla aisteilla*

Helsingin Caravan-messut 19.–21.1.2024



SF-CARAVAN HELSINKI RY

www.sf-caravanhelsinki.fi

e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2024

		puhelin
Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133
	kim.saarikoski@welho.com	
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131
	dag.lindholm@pp.inet.fi	
Sihteeri / Tiedottaja	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Ari	050 352 5392
	kettunen62@gmail.com	
	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
	Rahikainen Veijo	050 553 8400
	veijo.rahikainen@gmail.com	
	Toivonen Tero	040 769 7474
	tero.toivonen@bastu.net	
	Wolff Göran	0400 312 271

Muut toimihenkilöt

Jäsenvastaava / Talousvastaava / Somevastaava	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
Matkailuvastaava	Seppä Jussi	040 356 5510
	jussi.m.seppa@gmail.com	
Tietosuojavastaava / Somevastaava	Saarikoski Kim	050 438 5133
	kim.saarikoski@welho.com	
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustovastaava/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810
	timo.aho@gmail.com	
Tekninen ryhmä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
	Lindholm Dag	0400 433 131
	dag.lindholm@pp.inet.fi	
	Wolff Göran	0400 312 271

Jäsenetalueiden yhdyshenkilöt

Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680
	sippola47@msn.com	

YHDISTYKSEN TOIMISTO Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

PANKKI: Nordea IBAN FI28 1015 3000 0967 22

Y-TUNNUS: 1033963-0



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeenvaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistusta mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA RY

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 2023–2024

hallituksen yhteinen osoite, hallitus@sfc-vantaa.fi

Kari Koskinen	0400 424 869
	puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tuula Lahdenpera	050 313 0587
	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Heli Pirttiniemi	sihteeri@sfc-vantaa.fi
Mari Muinonen	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi
Nina Söderberg	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi
Sanna Nirikko	tiedotus_hallitus@sfc-vantaa.fi
Jorma Venemies	turvallisuus_hallitus@sfc-vantaa.fi

TOIMITSIJAT:

PR henkilö	Kari Koskinen, puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi
Tiedotus	Sanna Nirikko, hallitus@sfc-vantaa.fi
Tallitoimikunta ja jäsentarvikkeet	Martti Jarva, pehtoori@sfc-vantaa.fi
Internet	Heli Pirttiniemi, internet@sfc-vantaa.fi

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18

Y-TUNNUS 1003808-8

YHDISTYKSEN ALUE: Vantaan Talli, Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta, puh. 010 581 8670



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfc espoo.net

Facebook: SF-Caravan Espoo Ry

HALLITUS 2023–2024

Puheenjohtaja	Kimmo Ruoho
Varapuheenjohtaja	Olli Rosquist
Sihteeri	Kari Sipiläinen
Kalustonhoitaja	Olli Rosquist
Hallituksen jäsen	Jaana Rätty
	Matti Rätty
	Jussi Railakari
	Markku Rintamäki

Sähköpostiosoitteet etunimi.sukunimi@sfc espoo.net

Ämmäsmäestä vastaava henkilö Markku Rintamäki. Ämmäsmäen sähköpostiosoite ammasmaki@sfc espoo.net ja puhelinnumero 050-371 0006, johon soittot vain Ämmäsmäkeä koskeissa asioissa.

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN OSOITE

Ämmäsmäentie 3, 02820 Espoo

JULKAISIJAT 2024

Ekaanari
SF-Caravan Espoo ry
48. vuosikerta ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki ry
48. vuosikerta ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa ry
46. vuosikerta ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN YHTEYTIEDOT

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C 00560 HELSINKI
Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Kari Koskinen, puhelin 0400 424 869,
koskinenvaunussa@gmail.com

ILMOITUSMYYJÄ

Timo Aho, puhelin 044 2381810,
timo.aho@gmail.com

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Ari Kettunen, Veijo
Rahikainen, Olli Rosquist, Kimmo
Ruoho, Kim Saarikoski, Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO:

PunaMusta Oy,
Sisältö- ja suunnittelupalvelut

PAINO:

PunaMusta Oy

OSOITELÄHDE

SF-Caravan Espoo ry:n jäsenrekisteri
SF-Caravan Helsinki ry:n jäsenrekisteri

Kannen kuva:

Leininranta, Ari Kettunen

Seuraava numero ilmestyy viikolla
23/2024

- 6 Puheenjohtajien terveiset
- 9 Puurojuhla Vantaan Tallilla 2.12.2023
- 11 Vuosi vaihtui Vantaan Tallilla
- 12 SF-Caravan Espoo ry:n Ämmäsmäen karavaaniparkki
- 14 Vantaan Tallin neljälkaiset
- 17 Kiuruvesi ja Ylä-Savo tarjoaa elämää kaikilla aisteilla
- 18 Matkalla Kiuruvedelle!
- 20 Meidän ja harrastuksen 60 v juhlavuosi!
- 22 Täydellistä vetoautoa metsästämissä
- 24 Karavaanarin polkupyörän tarina
- 25 Helsingin Caravan-messut 19.–21.1.2024
- 26 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 28 Lasten oma sivu
- 30 Treffi- ja tapahtumakalenteri



KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 2900 leirintäalueelta 40 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijaan. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämispäivä/viranomainen. Kortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskaudesta ja sen hinta on 10 euroa. HUOM! Mikäli passi on vähemmän aikaa voimassa kuin vuoden

kortin tilaamisesta, kortti kirjoitetaan sille ajalle, kun passi on voimassa.

Kansainvälisen leirintäkortin voit tilata karavaanarit.fi -sivuston verkkokaupasta <https://www.karavaanarit.fi/kauppa/> tai puhelimitse SF-Caravan ry:n toimistolta puh. 03 615 311. Kortin toimitusaika on noin 2 viikkoa.

Voit tilata sähköisen kansainvälisen leirintäkortin eli e-CCI -kortin tavallisen muovikortin sijaan. Kortti toimitetaan ilmoittamaasi sähköpostiin. Kortilla on 2–3 päivän toimitusaika.

Perinteisen kortin hintaan lisätään toimituskulut.

HUOM! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jasenrekisteri@karavaanarit.fi.

Jäsenyydeksi voi valita lisjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jasenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/liity-jaseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittyessäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 29 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–25 €.



KOKOUSKUTSU

SF-Caravan Vantaa ry:n
sääntömääräinen

VUOSIKOKOUS

pidetään 20.4.2024 klo 14:00

Vantaan Tallilla

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

Jäsenkorttien tarkastus ja kahvitarjoilu
alkaa klo 13:30.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen sille
määräämät asiat, mm. puheenjohtajan valinta.

Tervetuloa!



Hallitus



KOKOUSKUTSU

SF-CARAVAN HELSINKI ry:n
sääntömääräinen

KEVÄTKOKOUS

pidetään 22.5.2024 kello 18.00

Helsinki Caravan Oy:n tiloissa,
osoitteessa Mestarintie 2, 01730 Vantaa.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen 8 § määräämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa klo 17.30.
Pullakahvit tarjotaan ennen kokousta.

Tervetuloa!



SF-Caravan Helsinki ry:n hallitus

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu jäsen	18,00 €
Vuorokausimaksu ei SFC-jäsen	24,00 €
Mittarisähkö / kWh	0,50 €
Ilman mittaria / vrk 1.9. – 31.5.	10,00 €
Ilman mittaria / vrk 1.6. – 31.8.	5,00 €
Kuukausimaksu	100,00 €
Vuosipaikka sis. isäntävelvoitteen	500,00 €

*Kuukausi- ja vuosipaikan maksujen
edellytyksenä on asennettu kWh-mittari.*

Vaunun säilytys säilytysalueella / vuosi	150,00 €
Vaunun säilytys säilytysalueella / kk	20,00 €
Pesukone / kerta	3,00 €
Kuivausrumpu / kerta	2,00 €
11 kg kaasupullon vaihto	28,00 €

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.
**Alueella ei saa ladata sähköautoja ilman, että asiasta on
sovittu etukäteen.**

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI–HLINNA) Tervakosken kohdalta
Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä
(Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä
(Vantaan Talli).

LAHTI–FORSSA tieltä tullessa Janakkalan
suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.



KOKOUSKUTSU

SF-CARAVAN Espoo ry:n sääntömääräinen

VUOSIKOKOUS

pidetään 25.5.2024 klo 15.00 alkaen

Ämmäsmäessä,

Ämmäsmäentie 3, ESPOO

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen
sille määräämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa kello 14.30.

Kokoukseen osallistuvien jäsenten kesken
arvotaan 150 euron Motonet-lahjakortti,
joka arvotaan kokouksen päätyttyä.

Tervetuloa!

SF-Caravan Espoo ry hallitus



PILKKITREFFIT MESSILÄSSÄ 1.–3.3.2024

**Tervetuloa mukaan Helsingin yhdistyksen pilkkikisaan
2.3.2024 Messilään.**

Ilmoittautuminen kilpailuun on 2.3.2024 klo 9.30
Messilän ravintolan takaterassilla.

Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00.

Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/ henkilö, lapset maksutta.
Liikkuva kahvitarjoilu säävarauksella.

Camping Messilän viikonlopun pakettihinta
pilkkitreffeille 1.–3.3.2024 saapuville on 50 € / vaunu- tai
autokunta, sisältää matkailuajoneuvoajan sähköllä ja
saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa
hintaan 10 €/ henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasi
SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Treffien ohjelma nähtävissä lähempänä ajankohtana
yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi
ja Facebook-sivulta SFC Helsinki.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Kevättä kohti

Vuosi on jälleen vaihtunut ja ollaan menossa kohti kevättä. Ainakin tammikuun alussa saatiin etelässäkin nauttia yli 20:n asteen pakkasista. Ämmäsmässä juttelin erään jäsenemme kanssa, kun hän oli matkailuautollaan reissussa pohjoisessa ja siellä oli 39 astetta pakkasta. Siinä on jo kalustokin hieman kovilla. Luntakin on tullut aika huolella. Olemme jo kerran siirtäneet lumet pois Ämmäsmäen aitojen sisäpuolelta, mutta nyt siellä on taas samanlaiset kasat. Kohta alkaa olla ongelma, mihin tuota lunta oikein laitetaan.

Ämmäsmäen sopimuksetkin on laitettu uusiksi ja sen myötä vuodenvaihteessa kaikkien Ämmäsmässä kalustoansa säilyttävien sopimukset on irtisanottu ja heille on lähetetty uudet sopimukset allekirjoitettavaksi. Mikäli ei allekirjoita uutta sopimusta, niin 31.3.2024 mennessä kalusto poistuu Ämmäsmästä ja paikka vapautuu uudelle vuokralaiselle.

Jäseniltä tulee meille todella vähän yhtään mistään mitään palautetta. Oikeastaan sitä ei tule yhtään. Viimeisin palaute usean vuoden aikana on ollut maininta siitä, kun kirjoitin asuntovau-nusta, enkä matkailuvaunusta. En itse asiassa tiennyt tuon matkailuvaunu sanan historiallista merkitystä ja eroa asuntovau-nuun, mutta se selvisi tuon palautteen myötä.

Jäseniä myös näkee todella vähän. Käytännössä vain vuosikokouksessa ja silloinkin paikan päälle tulee yleensä vain ne va-kiokaverit. Ämmäsmässä on sitten tullut muutamien jäsenien kanssa juteltua, kun he siellä sattuvat samaan aikaan olemaan. Nämä ovat siitä hyviä jutteluhetkiä, kun saa samalla vähän tietää mitä jäsen haluaa, että yhdistyksemme tekee. Esim. näiden jutteluiden perusteella olemme päättäneet hankkia Ämmäsmä-keen kompressorin, millä renkaat saa täytettyä Ämmäsmässä. Alueen lähellä ei ole mitään paikkaa missä renkaat voisi täyttää, kun lähtee reissuun ja todennäköisesti renkaat pitää täyttää, kun kalusto on seissyt pitkään. Tämä ilmestyy jossain välissä kevättä Ämmäsmäkeen varaston luokse, missä renkaiden täyttö on täysin

ilmaiseksi käytössä. Samalla laitamme pistorasian varaston ulko- puolelle, mistä saa sitten sähköä vaikka kaluston siivoamiseen. Sitä ei ole tarkoitettu kenenkään jatkuvaan käyttöön. Vettä on myös toivottu alueelle, mutta se ei tällä hetkellä ole mahdollista. Roskistakaan emme sinne tällä hetkellä saa.

Mutta olisi kyllä kiva jutella jäsenien kanssa myös muualla kuin Ämmäsmässä ja yleensä vain Ämmäsmäkeä koskevista asioista.

Koska meillä on n.1500 jäsentä niin ne kaikki eivät millään mahdu Ämmäsmäkeen, eikä Ämmäsmäki pysty palvelemaan kaikkien jäsenten tarpeita. Koko tämänhetkinen toiminta on täysin hallituksen varassa. Minkä myötä emme voi järjestää min-käänlaisia treffejä. Emme voi järjestää yhtään mitään mihin vaa-ditaan paljon henkilöitä. Mutta voisimme kyllä järjestää esim. bussimatkoja jonnekin. Tosin viimeksi, kun näin toimittiin, niin sinne taisi tulla enemmän muita kuin Espoon jäseniä. Ei kuulosta kovin hyvälle, että järjestämme ohjelmaa muille kuin jäsenille. Miten olisi kimpparetki karavaanikalustolla jonnekin ja yhdistys maksaa majoittumisen tai ohjelman? Monella autokerholla on kuukausittainen tapaaminen jossain tiettyssä paikkaa. Pitäisikö joutain tällaista harkita?

SF-Caravan Espoo ry
Kimmo Ruoho
puheenjohtaja



Katse kohti tulevan vuoden tapahtumia

Tätä kirjoitettaessa talvi on vielä voimissaan ja kelpo pakasiakin on luvassa. Itse en niinkään pidä talvesta, mutta kai sitä on siedettävä, koskapa täälläpäin asustellaan. Näil-lä energian hinnoilla tulee matkailu kohtuullisen kalliiksi, vaikka ainahan harrastus on kaikki liikenevät rahat vienyt. Onneksi en ole innostunut avomeripurjehduksesta.

Ensi kesän tärkein tapahtuma ovat eittämättä Liiton 60-vuotis-juhlat, jotka on yhdistetty Pohjoismaisten Karavaanipäivien yhte-yteen, vai olisiko se päinvastoin. Hype näiden juhlien yhteydessä on ollut mittavaa ja toivottavasti tapahtuma on sen mukainen. Puitteet ainakin ovat mahtavat ja Kiuruveden kunta on ollut järjestelyissä aktiivisesti mukana. Jos haluaa viettää Kiuruvedellä vielä toisenkin viikon, voi juhlimista jatkaa suoraan kuorotapah-tuma "Lupa laulaa" kautta Iskelmäviikolle. Vielä tätä kirjoitetta-essa on varaamassamme kiintiössä muutamia paikkoja vapaana, kannattaa kysellä yhdistyksen toimistolta, josko vielä mahtuisi.

Toimistomme on sijainnut Kumpulassa jo 40 vuoden ajan. Koska meillä on mahdollisuus, päätimme osallistua Kumpulan Kyläjuhlien järjestelyihin. Yleensä meillä on ollut omia tai liiton tapahtumia näiden juhlien aikana, joten osallistuminen ei ole ollut mahdollista. Tapahtuma on melkoisen mittava, arvioiden mukaan osallistujia on noin 25 000.

Kyläjuhlia on järjestetty kuudentoista vuoden ajan. Tietenkin voi kysyä miten tämä liittyy karavaanitoimintaan. Ei suoraan mitenkään, mutta koska olemme kuitenkin yhdistyksenä toi-mineet Kumpulassa noinkin pitkän ajan, päätimme hallituksen kokouksessa, että osallistuminen "kylän" juhliin on paikallaan.

Taloudellisia rasitteita meille ei muodostu, lainaamme kalustoa ja työvoimaa. Järjestelyihin tarvitaan osaltamme noin kymme-nen henkilöä. Jos kiinnostuit voit ilmoittautua toimistollemme, Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi. Kyläjuhlat ovat 25.5.2024, joka sattuu sopivasti olemaan myös yhdistyksemme 55. syntymäpäivä.

terveisin

SF-Caravan Helsinki ry
Kim Saarikoski
puheenjohtaja



Tasapaino palvelujen hinnoitteluun

Pian taas matkailuvaunut ja -autot lähtevät liikkeelle, kun kesän matkailukausi käynnistyy. Ensin tietysti käytiin messuilla katsastamassa uudet vaunu- ja automallit, sekä tuttujen kanssa vaihdettiin kuulumisia ja juteltiin tulevan kesän matkasuunnitelmista. Palvelujen, hyödykkeiden ja raaka-ai-neiden kova hintojen nousu on herättänyt vilkasta keskustelua karavaanarien sekä alueiden ylläpitäjienkin keskuudessa. Tästä johtuen kaikki karavaanialueet ovat joutuneet tarkistamaan omia hintoja kulujen peittämiseksi, varsinkin sähkön ostohinta alueille on pakottanut nostamaan myyntihintaa.

Hintojen jatkuva nousu tulee jossain vaiheessa vähentämään palvelujen ostoa, mikä taas kiristää alueiden taloutta ja pahim-massa tapauksessa palveluja tullaan vähentämään.

On löydettävä tasapaino palvelujen hinnoitteluun ja seurata mahdollisuutta hintojen laskuun.

Viime vuoden matkailuajoneuvojen myynnissä oli nousua ko-rona-ajan tasosta. Tämä antaa toivoa karavaanialueiden toiminnan jatkumisesta ja kehittämisestä.

Lähdetään tulevan kesän matkoihin avoimin mielin ja käyt-tään meille tarjottavia palveluja. Näin autamme toisiam-me selviytymään myös tulevaisuudessa.

Vantaan asioita

Nyt on mennyt vuosi siitä, kun päätimme lopettaa painetun jä-senlehtemme Matkueviesin paperilehden postittamisen jäsenil-lemme. Täytyy kyllä sanoa, että hieman jännitti kuinka jäsenet löytävät lehtemme netin syövereistä. Huoli kuitenkin poistui, kun näin viimevuoden lehden lukijatilastot. Niistä näkyy, että lukijat ovat hienosti sen löytäneet. Jokaisena kesäkuukautena lehteä on luettu lähes kolmetuhatta kertaa. Mielenkiintoisena maantieteel-

lisenä havaintona on se, että Suomen jälkeen lehteä on seuraavaksi eniten luettu Pohjois-Amerikassa ja marraskuussa Espanjan Ru-tusakki on lukenut lehteä eniten. Eipä tuota olisi voinut arvata.

Vantaan yhdistyksen vuosikokous pidetään 20.4.2024, jossa valitaan seuraavaan hallitukseen uudet jäsenet sekä puheenjohtaja seuraavalle kaksivuotiskaudelle. Tulethan mukaan tekemään pää-töksi yhteisistä asioista.

Vantaan Tallin edullinen sähkö sopimus meni umpeen vuoden-vaihteessa. Uuden sopimuksen takia olimme pakotettuja korot-tamaan Vantaan Tallilla myytävän sähkön hintaa. Uusi sähkön hinta alueellamme on 1.2.2024 lähtien 0,50 €/kWh.

Kiitos teille kaikille, jotka olette lähettäneet valokuvia tai kir-joittaneet juttuja lehteen ja olette näin osallistuneet tämän hie-non jäsenlehtemme tekemiseen. Kiitokset myös kaikille, jotka ovat olleet järjestämässä Vantaan Tallin tapahtumia.

Hyviä kevättalvenpäiviä!

SF-Caravan Vantaa ry
Kari Koskinen
puheenjohtaja



OPI KÄSITTELEMÄÄN YHDISTELMÄÄSI PAREMMIN!



Yhdistyksemme ajotaidosta vastaavat henkilöt ovat käytettävissäsi

**AJOHARJOITTELUTAPAHTUMASSA
20.–21.4.2024 klo 10.00–15.00**

**Helsinki Caravan Oy:n naapurissa,
Mestarintie 2, Keimolanportti**

Harjoittelu tapahtuu tarkoitusta varten merkityllä, suljetulla radalla omalla henkilöautolla ja yhdistyksen paikalle hankkimalla matkailuvaunulla. Yhdistys on hankkinut paikalle myös matkailuauton.

Yhdistyksen ajotaidosta vastaavat henkilöt ovat paikalla opastamassa yhdistelmän käsittelyssä sekä vastaamassa kysymyksiisi.

Paikalla on mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä sekä yhdistelmällä että matkailuautolla.

Yhdistelmällä harjoittelemaan ja merkkiä suorittamaan tulevia muistutetaan siitä, että omat vetopeilit tulee olla mukana.

Harjoitteluradan suorittaneiden kesken arvotaan lahjakortti. Helsinki Caravan Oy esittelee uutta mallistoaan.

Kahvi- ja mehutarjoilu.

HUOM!

Varmista tapahtuman ajankohta Helsingin yhdistyksen kotisivuilta www.sf-caravanhelsinki.fi tai Facebook-sivulta SFC-Helsinki.

järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



SF-Caravan ry:n uusin toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs

saapuu Helsingin yhdistyksen toimistolle

13.3.2024 klo 18.00

esittäytymään ja keskustelemaan pääkaupunkiseudun karavaanareiden kanssa.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Tervetuloa!



Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



Helsingin yhdistyksen toimistolla
järjestetään
20.3.2024 klo 18.00

MATKAILUILTA,

jonka aiheena ovat Kiuruvedellä heinäkuussa 2024 järjestettävät Pohjoismaiset Karavaanipäivät ja SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlat.

Liittohallituksen jäsen Irmeli Valve on paikan päällä kertomassa tapahtumista.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Tervetuloa!

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry

Puurojuhla VANTAAN TALLILLA 2.12.2023

Aikaisempina vuosilla olemme järjestäneet jouluillallisen, mutta nyt olemme siitä luopuneet suuren valmistuksen takia.

Puurojuhla on tullut edellisen tilalle, onhan sekin niin joulun odotuksen arvoinen, sisältäen puuron ja rusinasopan lisukkeena.

Yllättäen kesken puuron syönnin Ylisille ilmestyi neljä Tiernapoikaa laulamaan meillemme. Esitys eli ihan mallikas ja hartaudella esitetty, mukana myös hieman huumoria.

Illanvieton olimme järjestäneet saunomisen jälkeen Ylisille.

Illanvietossa oli tarjolla glögit ja tortut sekä muut juomat, karaoketanssit kuuluvat myös ohjelmaan.

Valitsemme myös joka vuotuisen Tallilaisen. Valinta oli tänä vuonna tehty uudempien Tallilla olevien ja siellä toimivien joukosta.

Yksi henkilö erottui ylitse muiden raadin mielestä yksimielisesti ja hän oli Aigar Zimmermann, mies, joka oli aina paikalla, kun tarvittiin apua. Puheenjohtaja Kari Koskinen luovutti Aigarille 100 euron lahjakortin kiitokseksi.

Ylisillä oli myös kaksi kuoroa laulamassa sekä tytöille että pojille.

Niin se ilta siinä kului ja jäätin odottamaan seuraavia juhlia, joulua ja uuttavuotta.

Näin se vuosi 2023 on saatu päätökseen ja odotellaan mitä vuosi 2024 tuo tullessaan.

PS kiitokset Sinikalle, maukkaan puuron ja keiton keittäjälle. 🍷

Mukana oli myös
Sinikka ja Mara 26924

Tiernapojat eli
Murjaanien
kuningas Jorma
Venemies,
Knihti Kalevi
Eskelinen,
Mänkki Jarmo
Vekkeli ja kun-
ingas Herodes
Kari Koskinen.



Kari Koskinen luovuttaa
vuoden tallilaiselle Aigar
Zimmermanille ostokortin.



Pojat lauloivat tytöille.



Tyttökuoro lauloi pojille.



TERVETULOA Äitienpäiväkahveille

Helsingin yhdistyksen toimistolle
7.5.2024 klo 15.00–19.00
välisenä aikana.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



HENKILÖKOHTAISET PETANQUE-KILPAILUT

Vantaan Tallilla
8.6.2024

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.
Osallistumismaksu 5 € / henkilö.

Leiripäällikkö: Martti Jarva
www.sfc-vantaa.fi



Vuosi vaihtui myös Vantaan Tallilla. Olemme vuosien ajan tarjonneet uudenvuoden vaihtuessa pientä iltapalaa (nakit, lihapullia, salaatteja, suolakurkkuja patonkia ym.), mutta tänä vuonna tehtiin poikkeus ja tarjottiin glögiä ja tortut. Ruokailuksi perustettiin holaribaari, jossa jokainen valmisti itse annoksensa ja hyvin tuntui maistuvan.

Olimme sopineet, että tänä vuonna emme ammu raketteja alueella koirien takia.

Saunat kuuluivat tietysti ohjelmaan, saatiin pestä menneen vuoden liat ja pölyt iholta.

Karaokekanssit kuuluivat myös illan ohjelmaan, oli mukavasti porukkaa Ylisillä viettämässä vuoden 2023 viimeisiä hetkiä.



Mitä sitten vuosi 2024 tuo tullessaan se jää nähtäväksi, sillä vuosi 2025 on sitten Vantaan yhdistyksen juhluvuosi. Vietämme sitä Espoon yhdistyksen kanssa yhdessä elokussa 2025 kun molemmat täyttävät 50 vuotta, siihen palataan myöhemmin. 🚌

mukana oli myös Mara

Neulontai Vantaan Tallilla

Päätalolla lauantaisin klo 12

Tule tekemään käsitöitä
kanssamme ja juttelemaan
päivän polttavista asioista
ja niiden vierestä

Otathan omat kahvit mukaasi :)

Lastentreffit Vantaan Tallilla 2.8. - 4.8.2024



Aikataulu julkaistaan
nettisivuillamme lähempänä tapahtumaa
<https://sfc-vantaa.fi/tapahtumat/>



Pidimme Tallilla palaverin vuoden 2024 treffeistä ja tapahtumista.

Porukkaa oli ihan kiitettävästi paikalla. Saimme uusia hyviä ajatuksia tulevista tapahtumista Tallilla kuluvana vuotena.

Katso treffilistaa toisaalla tässä lehdessä.

Martti Jarva



SF-CARAVAN ESPOO RY:N Ämmäsmäen karavaaniparkki

SF-Caravan Espoo ry teki vuonna 2020 Espoon kaupungin kanssa vuokrasopimuksen Ämmäsmäessä sijaitsevasta maa-alueesta.

Aluetta kiertää aita, se on pimeän aikaan valaistu ja siellä on tallentava kameravalvonta, joka kattaa koko alueen. Alueelle johtava Ämmäsmäentie on myös kameravalvottu. Alue on päällystetty asfalttimurskalla. Kulku alueelle tapahtuu portista ja jokainen paikan vuokraava saa oman kulkukortin alueelle ja alue on kuluvalvottu. Alueella on 138 paikkaa matkailuajoneuvoille, alue on ainoa pk-seudulla sijaitseva matkailuajoneuvoille tarkoitettu parkki-alue. Alueelle mahtuu ihan matkailuajoneuvoksi rekisteröidyllä bussilla. Alueella sijaitsee myös yhdistyksen varasto ja matkailuvaunu, joka toimii toimistona. Alueella on myös WiFi-verkko käytössä.

Yhdistyksen varaston päädyssä on tarjolla paineilmaa ajoneuvon renkaiden täyttöön ja sähköä ajoneuvon siivoamista varten. Alue on ympärivuotisessa sekä vuorokautisessa käytössä ja talvella aluetta au-rataan tarpeen vaatiessa, mutta ei hiekoiteta.



Paikkoja vuokrataan ensisijaisesti SF-Caravan Espoo ry:n jäsenil-le, mutta mikäli paikkoja on vapaana niin myös muille. Alueella ei saa majoittua tai yöpyä.

Paikkoja voi kysellä osoitteesta ammasmaki@sfcespoo.net. 🚐

SF-Caravan Espoo ry järjestää Ämmäsmäessä Avoimet ovet-päivän 25.5.2024 kello 12.00–15.00.

Tapahtuma on avoin kaikille.

Päivän aikana voi tulla tutustumaan Espoon yhdistyksen karavaaniparkkiin, yhdistyksen hallitukseen ja sen toimintaan. Nähtävänä on myös Espoon yhdistyksen Adria-asuntovaunu.

Paikalla on sammutinhuolto, missä voit tarkastuttaa sammuttimesi tai ostaa sammuttimen ajoneuvoosi, ajoneuvovaaka, jolla voit mitata ajoneuvosi/vaunusi tarkan painon sekä kompura jolla voit täyttää ajoneuvosi renkaat.

Tarjolla grillimakkaraa ja mehua/kahvia.

Tapahtuma on ilmainen tarjoiluineen.

Tapahtuman jälkeen kello 15.00 Ämmäsmäessä pidetään Espoon yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous.

Ämmäsmäen karavaaniparkin osoite on Ämmäsmäentie 3, Espoo. Google mapsilla löytää nimellä SF-Caravan Espoo.

Tervetuloa

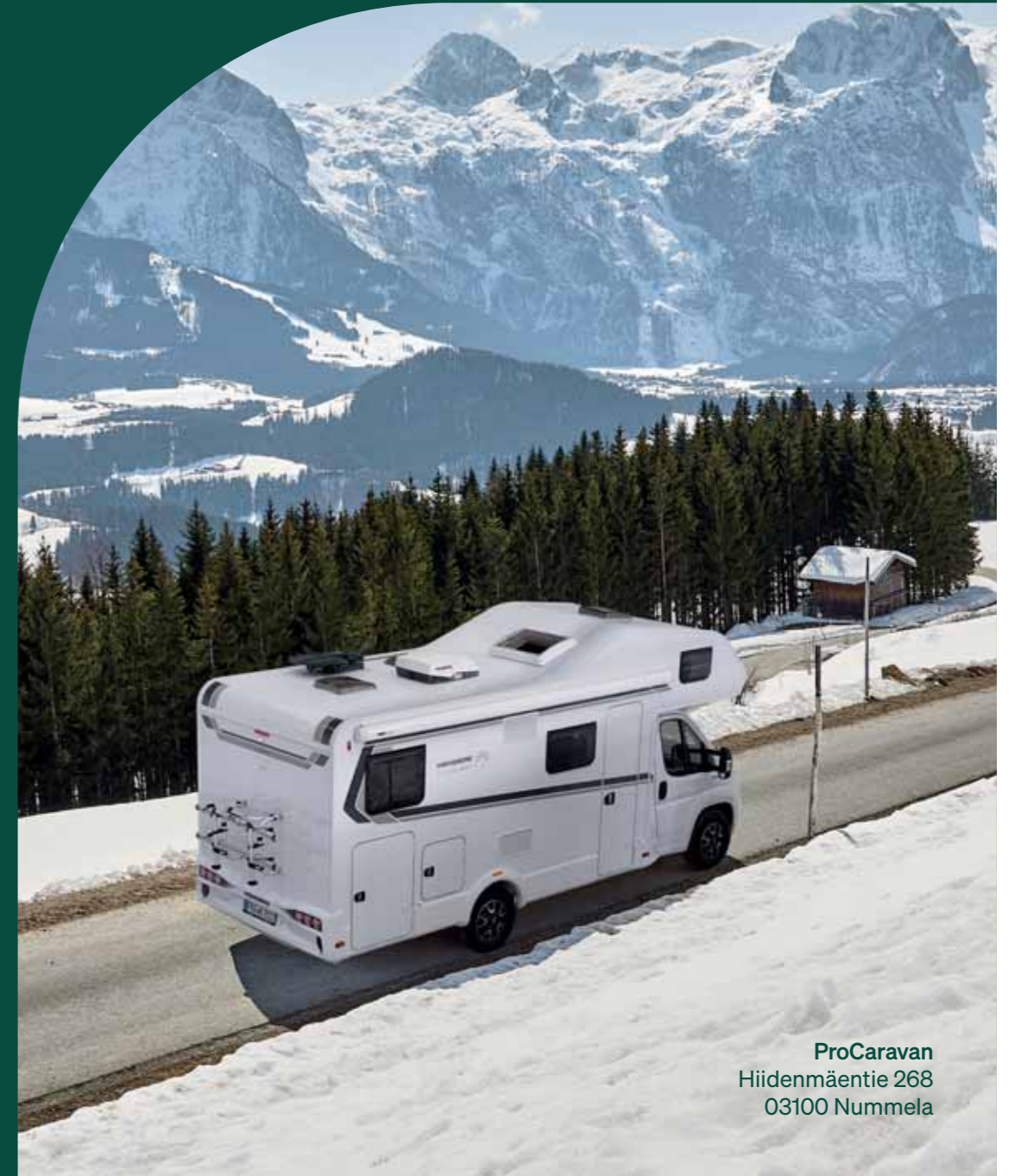
SF-Caravan Espoo ry hallitus



 ProCaravan

Rahoituskorko alkaen 0 %

Hyödynnä ProCaravanin uskomaton rahoituskampanja. Rahoituskorko 0 % ilman käsirahaa 25.000 € saakka per hakija. Kampanja voimassa kaikkiin varastossa oleviin matkailuajoneuvoihin. Tartu tilaisuuteen ja tee unelmiesi matkailuajoneuvokoupat!



ProCaravan
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela

Vantaan Tallin NELIJALKAISET



Cara tykkää aina kun ollaan vaunulla. Käyttäytyikin vaunulla eri ihan eri tavalla kuin kotona.



Luna neiti 10v tykkää vaunuilusta ja osaa ottaa rennosti. Ainoastaan kotimatkat eivät ole kivoja.



Luka rakastaa olla vaunulla, mutta luonteeseen kuuluu oman perheen turvaaminen, joten ilmoittaa jos joku tulee vaunulle yllättäen.



Lukan ystävä Cindy 2v.

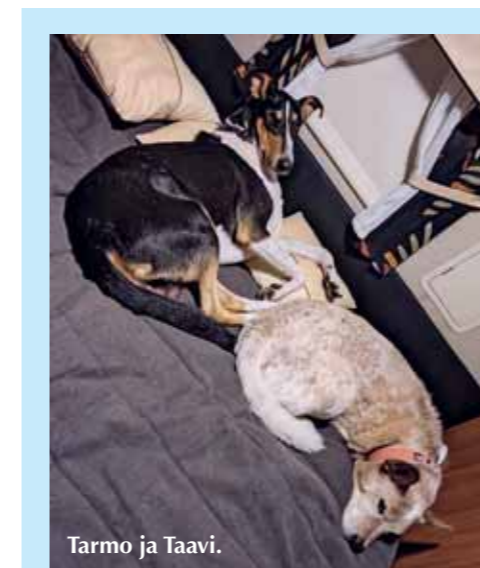
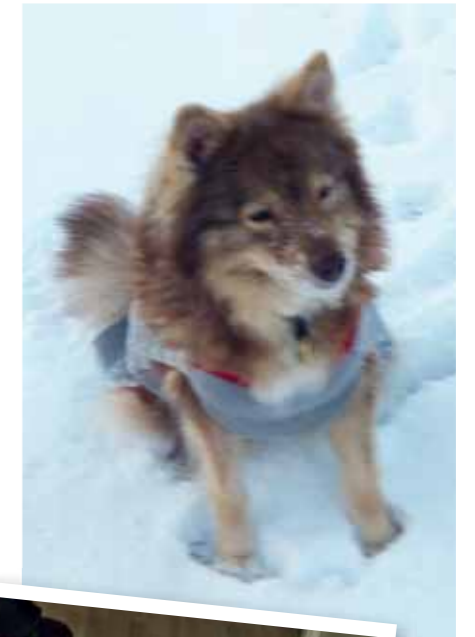


Lukan ystävä Sisu 9v.



Jedi 15v on pumiuros, joka on vähän kärttyinen muille koirille.

Lapinkoira Unna elementissään.



Tarmo ja Taavi.

Tarmo on 12-vuotias Australiankarjokoiramix ja Taavi 2-vuotias sileäkarvainen Collie. Pojat ovat tuoreita karavaanareita ja Vantaan Tallilaisia (alkaen 9/2023), mutta hyvin ovat sopeutuneet asuntovaunuelämään ja viihtyneet Tallilla.



Elsa tykkää aina kun ollaan vaunulla. Käyttäytyikin vaunulla eri ihan eri tavalla kuin kotona.



Vaunukoira Alma.

Minna on perheen isoin neljällä jalalla kulkeva lemmikki, mutta se ei tarkoita sitä, että hän olisi päällikkö. Kissoista hän tykkää, mutta itsepuolustukseksi hänelle ei riitä voimia. Hän on kiltti tyttö, välillä haukkuu, mutta ei pure. Tykkää lapsista ja vieraista. Pikkasen pyylevä, mutta sitä rakkaampi.



Minna.



Perts ja Helmi.

Me ollaan Perts ja Helmi. Meidät löytää "hobbykukulalta", lähdet vaan talolta kävelemään portaita ylös, niin kuulet kyllä missä meidän vaunu on. Ollaan oikein rotukoiria. Siis rotuja löytyy, toisesta vaan Jack Russelia, toisesta sitä ja vielä kääpiöpinseriäkin. Meidät on suunniteltu vain kesäkäyttöön. Jos erehdyt antamaan vaunustasi meille herkkuja, voit olla varma, että palaamme. Vantaan Tallilla olemme viihtyneet kausipaikalla jo pidempään, ja miksi emme, täällähan on monta muutakin karvaista karavaanaria. Ei muuta kuin tänne vaan muutkin, räksytetään yhdessä.



Nelivuotiaat Corsnish Rex sisarukset Nessa ja Roope, Nessa raidallienn ja Roope musta.



Tiukti 5kk pääsee ehkä harjoittelemaan ulkona olemista tulevana kesänä.



Tiukua 8v ei nähdä talvella ulkona.

Aloitteleva karavaanari. Sima on yksivuotias Rescue-koira Venäjältä. Hän tuli vappuna Suomen puolivuotiaana. Sima on saanut alueelta jo monta vaunukaveria ja kyläileekin mielellään naapurivaunuissa ja omaan vaunuun on myös aina tervetulleita karvakamat.



Sima.

ADRIA



On aika elää *parasta elämääsi*

ADRIA.FI

LÖYDÄ LÄHIN JÄLLEENMYyjÄSI: WWW.ADRIA.FI



Koe ylellisyyttä ja mukavuutta KABEn kanssa

Yli 60 vuoden kokemuksella olemme luoneet premium-ajoneuvoja, joissa yhdistyvät mukavuus, tyyli ja korkein laatu. Innovatiiviset ratkaisumme ja ajaton skandinaavinen muotoilu tarjoavat ainutlaatuisen kokemuksen matkalla. Yksityiskohtiin ja ylellisiin sisätiloihin keskittyen luomme kodikkaan tunnelman, joka sopii kaikille. Koe vapaus luotettavien ja palkittujen matkailuvaunujen ja matkailuautojen avulla.

Valitse KABE - mistä unelmiesi matka alkaa!

Aina askeleen edellä...

KABE

Kabe Suomi

kabesuomi

KABE AB

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, kabe.se/ff

Kiuruvesi ja Ylä-Savo

TARJOAA ELÄMÄÄ KAIKILLA AISTEILLA



Kiuruveden tuleva kesä on yhtä juhlaa, sillä Luomu-Suomen pääkaupunki saa järjestettäväksi Pohjoismaiset karavaanipäivät (7.–11.7.2024) ja SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlat (11.–14.7.2024).

Karavaanareita on tulossa Pohjoismaista ja ympäri maailmaa Kiuruvedelle. Tapahtumien ohjelmasisältö tulee olemaan runsas ja monipuolinen. Tapahtuman verkkosivut ovat jo avautuneet www.nordicrally.fi

Karavaanarit voivat jo tehdä paikkavarauksia tapahtumiin. Tapahtumat ovat Pohjoismaiden lisäksi herättäneet runsaasti kiinnostusta mm. Saksassa, Virossa ja Kiinassa.

Karavaaniviikon jälkeen Kiuruvedellä jatkuu monipuolinen tapahtumatarjonta. Kiuruveden Iskelmäviikko on aito iskelmämusiikin tapahtuma Suomen suvessa, maalaiskaupungin leppoisassa savolaistunnelmassa.

Tapahtuman suosio on kasvanut vuosi vuodelta. Iskelmäviikko rikkoi viime kesänä komeasti kävijäennätöksensä. Viikon konserteissa oli yhteensä 65 000 kävijää, mikä on yli 15 000 kävijää enemmän kuin aiempi ennätys. Ensi kesänä Kiuruvedellä järjestetään Iskelmäviikkojen yhteydessä myös Lupa Laulaa! -kuorotapahtuma (14.–17.7.2024).

Kiuruvesi on suomalaisen maaseudun



sydän. Lisäksi kaupunkia on tituleerattu Suomen viltimmäksi kunnaksi. Kiuruvesi tunnetaan myös Aamulypsy Areenasta, joka lanseerattiin talvella 2022 Suomipopin tempauksessa.

Kiuruvesi sijaitsee Pohjois-Savossa Ylä-Savon seutukunnan alueella, Ylä-Savon lounaiskolkassa, viitos – ja nelosteiden välissä. Kiuruveden eteläosa on tyypillistä Savoa pikkujärvinen ja mäkien rinteillä olevine viljelysmaineen.

Nykyään Kiuruvesi on vilkas maaseutu-kaupunki, jossa on noin 7500 asukasta. Kiuruvesi on maatalouden edelläkävijä. Kaupungin voidaan sanoa olevan yksi Suomen ruoka-aitoista, sillä Kiuruvesi on Suomen suurin naudanlihan tuottaja ja maidontuotannossakin ollaan aivan kärkisijoilla. Kiuruvedellä on esimerkiksi 25 000 nautaa. Eli yhtä kiuruvetistä kohden kolme nautaa.

Kiuruvedellä ja Ylä-Savossa on paljon nähtävää ja koettavaa. Kiuruvedellä voit tutustua mm. maatilojen toimintaan, käydä ratsastamassa, lähteä lavatansseihin, nauttia vohvelikahvit kesäkahvilassa, nauttia elävien torin tapahtumista tai vuokrata vaikkapa saunalautan. Kiuruveden lukuisat järvet kutsuvat veneilemään ja kalastamaan.

Savolainen puhdas luonto ja elävä maaseutu houkuttelevat siis luokseen. Laajan harrastustarjonnan sekä erilaisten ohjelmalveluiden ansioista alueelta löytyy jokaiselle lomaiselle mieluisaa tekemistä ympäri vuoden.

Kiuruvedellä on monipuoliset vapaa-ajan palvelut. Kuorevirran urheilualueelta löytyvät mm. uimahalli, Aamulypsy Areena -jäähalli, liikuntahalli, frisbeegolfrata sekä teknurmikenttä. Retkeilijälle Paljakan vuoren jylhät luonnonmaisemat tarjoavat jännittävät puitteet seikkailuille. Kiuruveden lukuisat järvet kutsuvat veneilemään ja kalastamaan. Viihtyisä ja moderni kirjasto- ja kulttuuritalo tarjoaa monipuolisia aineistoja, palveluja ja tapahtumia kaikenikäisille. Kulttuuritalossa olevassa Kiurusalissa on konsertteja, teatteriesityksiä ja elokuvia ympäri vuoden.

Kiuruveden naapuripitäjissä on myös runsaasti nähtävää ja koettavaa karavaaniviikon aikana, sillä kesäsesonki on käynnissä. Joka pitäjässä on runsaasti erilaisia kesätapahtumia ja muuta mielenkiintoista nähtävää ja koettavaa.

Iisalmi tunnetaan mm. Koljonvirran taisteluista, Olvista ja Sandelsista. Lisäksi Runnin kylpylän tarinat marsalkka Mannerheimistä ovat mielenkiintoisia.

Vieremällä valmistetaan taas maailman parhainta metsäkonetta, Ponssea. Lisäksi Vieremällä järjestetään kovatasoisia ravita-

pahtumia kesän aikana.

Sonkajärvi tunnetaan esimerkiksi Eukonkanton tapahtumastaan. Pielavesi on taas presidentti Kekkonen synnyinpitäjä. Lapinlahti on vahva kulttuuri – ja liikuntapitäjä. Lapinlahdella on mm. upeat kansallismaisemat Väisälänmäellä.

Nämä esimerkit osoittavat, että Kiuruvesi ja Ylä-Savo tarjoaa mainiot puitteet karavaaniviikon tapahtumille. 🚐

Juha-Pekka Rusanen
Kiuruveden kaupunginjohtaja



Tietoa Kiuruveden yrityksistä ja palvelutarjonnasta

www.visitkiuruvesi.fi

Pohjoismaiset Karavaanipäivät 7.–11.7.2024 ja SF Caravan ry:n 60-vuotisjuhlat 11.–14.7.2024

www.nordicrally.fi

Kiuruveden Iskelmäviikko 17.–21.7.2024
www.iskelmaviikko.fi

Iisalmi ja tienoot kokoaa yhteen alueellisen matkailutarjonnan
www.iisalmijatienoot.fi

Matkalla Kiuruvedelle!

Nyt jos joskus on syytä suunnitella kesän 2024 matkaa suuntana Kiuruvesi!

Kaikkien karavaanarien yhteiseksi juhlaiksi tarkoitettu juhlatviikko Kiuruvedellä 7.–14.7.2024 koostuu useammasta osasta – kullekin valintansa mukaan. Aloitamme kokoontumalla tapaamaan kansainvälisiä ystäviämme Nordisk Camping Träff ja Nordic Rally -otsikoiden alla 7.–11.7.2023. Jo tällä hetkellä olemme saaneet useita satoja ilmoittautumisia tähän tapahtumaan eri puolilta maailmaa. Pohjoismaiden lisäksi vieraita on tulossa runsaasti Virossa. Osallistujia tulee myös muualta Euroopasta sekä jopa Taiwanista asti. Värikäs ja kiinnostava karavaanaritapahtuma odotettavissa. SF-Caravan ry 60 v juhlatreffejä vietetään 11.–14.7.2023. Niiden perään jatkuu Lupa laulaa – kuorotapahtuma 15.–17.7.2023, joka liittyy edeltävät tapahtumat yhteen Iskelmäviikko 2024 kanssa. Halutessasi voit viettää kaksi viikkoa ystävien, hienon ma-

laisympäristön ja hyvän musiikin äärellä. Osa tuntee Kiuruveden keskustan yhteydessä olevan Kuoreveden viihtyisän alueen jo aiemmilta Iskelmäviikoilta. Luonnollisesti matka Kiuruvedelle houkuttaa yhdistämään etapiksi kiinnostavia SF-Caravan leirintä-alueita.

Erytisen tapahtumasta tekee osaltaan se, että Kiuruveden kaupunki lähiympäristöineen, palveluineen ja Iskelmäviikon järjestelyjä hoitava Wallen Hovi Oy ovat huolellisen valmistelutyön myötä luoneet ilmapiirin, että karavaanarit ovat tulossa Kiuruvedelle paikallisten ihmisten vieraisiksi, emme vain pitämään omaa tapahtumaa vuokratessa tilassa. Vuorovaikutus paikallisen elämän ja elinkeinojen kanssa tulee olemaan tärkeässä osassa luotaessa hyvää vierailijakokemusta. Kiuruvesi kaikin aistein. Meitä jo odotetaan kovasti saapuviksi. Kun on kyse Kiuruvedestä, tapahtuma tulee pitämään sisällään runsain mitoin elävää hyvälaatuista musiikkia, tunnettuja esiintyjä, paljon laadukasta oheishjelmaa sekä myös paikallisia makuja ja eri palvelujen tarjontaa. Oikea juhlatviikko.

Juhlitaan viihtyisästi pitämällä hauskaa ja hieman myös arvioimalla kulunutta ajanjaksoa. Juhlavuosi SF-Caravan ry 60 vuoden merkkipylvästä kunnioittaen haastaa tarkastelemaan harrastustamme kehityskaarena. Tuona aikana maailmamme ja käsityksemme asioista on kovasti muuttunut. Keskimäärin meidän elämänpiirimme on kaupungistunut, dataistunut, kansainvälistynyt ja monimutkaistunut. Osalle kytkös todelliseen fyysiseen maailmaan ja sen elämään ovat vieraantumassa. Yksi tämän hetken tunnetuimmista tulevaisuuden tutkijoistamme Markku Wilenius on kuvannut fyysisen maailman tuntemuksen ja kulttuurien välisen ymmärtävän vuorovaikutuksen olevan merkittävimpiä ihmiskunnan selviytymisen tekijöitä tulevaisuudessa. Eiköhän tähän osaratkaisuja löydy tällä juhlatviikolla! Näitä on hyvä myös puida yhdessä iltaisin pitkässä pöydässä yhdessä vanhojen ja uusien karavaanarikavereiden kanssa.

Juhlaviikko Kiuruvedellä tuo meidät merkittävällä tavalla tämän asian ääreen. Kiinnostavia kohtaamisia Suomesta ja eri maista saapuvien vieraiden kanssa. Kiuruvesi on

Suomessa merkittävä maidontuotannon alue ja suomalainen metsäosaaminen elää vahvana Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan alueilla. Pohjoismaat ovat Euroopan metsävyöhyke. Maidemme pinta-alasta suurin osa on metsien peitossa ja maitamme yhdistää myös suuri järvien määrä. Puhumattakaan jokamiehenoikeuksista luonnosta kiinnostuneiden ihmisten iloksi ja hyödyksi. Suomi on perinteisesti elänyt metsästä ja voi edelleen tulevaisuudessa saada merkittävimmän panoksen kansantalouteen tuosta vihreästä kullasta. Toisaalta me olemme menettämässä käsitystämme metsäluonnosta ja metsätaloudesta.

Maatalous tuottaa meille ruoan kaupan hyllylle ja sieltä pöytään. Fyysisen maailman tuntemus on myös sitä, että tiedämme ravintomme ketjun luonnosta lautasellemme. Ennen järjestöme perustamista vuonna 1964 oli Suomessa tapahtunut merkittävä siirtyä maataloudesta teolliseen ja sittemmin palvelujen tai tietotyön maailmaan. Maatalousvaltainen Kiuruvesi tarjoaa mahdollisuuden tehdä tuo ketju jälleen konkreettisesti tutummaksi. Kiuruvesi on suomalaisen maidontuotannon ja nautaeläinten kasvatuksen keskus. Kiuruveden kaupungissa on kolme kertaa enemmän nautaeläimiä kuin asukkaita!

Mikä sopsikaan paremmin uuteen strategiaamme ja juhlatvuoden teemaan kuin tarjota harrastajille mahdollisuus kytkeytyä takaisin oikeaan ja alkuperäiseen ruoantuotannon ja maaseudun elämään, luoda heille konkreettisesti yhteys vastuullisuuteen vapaasti itse valiten.

Vastuullisuuden yksi keskeinen näkökulma liittyy luontoympäristön kestävyYTEEN ja harrastuksemme vaikutukseen siihen. Yhä useammalle harrastajalle tämän on osa omien vapaa-ajan valintojen perusteista. Ilmastokeskustelu on hallinnut vuosia otsikoita ja ihmisten mieltä. Meillä on mahdollisuus suhteuttaa näitä vaikutuksia ihmisten käsityksissä. Olemmehan olleet kestävä luontomatkailemisen periaatteiden mukaan toimiva harrastus jo kauan ennen kuin tuo käsite edes nousi otsikoihin.

Keskimäärin karavaanari ajaa matkailuajoneuvollaan vuodessa noin 3500 km. Jos arvioimme polttoainetta kuluvan tuossa käytössä 10 l/100 km, syntyy siitä 350 litran polttoaineen kulutus vuodessa. Kun poltamme litran dieselpolttoainetta, siitä syntyy 2,640 kg hiilidioksidia.

Harrastuksesta vuodessa syntyvä hiilidioksidipäästö on siis keskimäärin (350 l x 2,640 kg) 924 kg hiilidioksidia vapautettuna ilmaan. Pyöreästi siis tonni. Vastuullisena tunnistamme valintamme vaikutuksen tältä osin. Yhä useampi harrastaja miettii, miten

voisimme joko pienentää tuota vaikutusta tai tukea korjaavia toimenpiteitä. Metsäosaamisen maassa puiden istuttaminen on konkreettinen keino korjaaviin toimenpiteisiin. Yhden puun taimen istuttaminen sitoo Luonnonvarakeskuksen mukaan hiilidioksidia ilmasta noin 600 kg. Siis kaksi istutettua puun tainta kompensoi hyvinkin keskimääräisen harrastajan tuottaman hiilidioksidin vaikutuksen vuoden ajalta. Jopa sitoo enemmän hiiltä ilmakehästä kuin sinne polttoaineen käytön kautta tuotamme. Juhlaviikolla osallistujilla on mahdollisuus halutessaan itse osallistua puun istutukseen ja tehdä konkreettisesti oma panoksensa ympäristön ja metsätalouden eteen.

Vastuullisuuteen kuuluu myös tunnistaa harrastuksemme vaikutus paikalliseen talouteen ja kulttuuriin. Syyskuussa 2022 valmistuneen Haaga-Helian toteuttaman seurantatutkimuksen mukaan karavaanari jättää paikkakunnalle vierailullaan rahaa 107 €/henkilö/vuorokausi. Olemme kiinnostuneita mat-

kakohteidemme ympäristöstä ja kulttuurista sekä käytämme rahaa paikallisiin palveluihin hyvinvoinnin tuottamiseksi. Hyvinvointia niin itsellemme kuin myös vierailukohteelle. Se on myös alueen motiivi panostaa matkailuajoneuvoharrastuksen palveluihin alueellaan.

Juhlaviikon teema siis tuo ihmiset konkreettisesti yhteen keskeisten asioiden kanssa, yhdistää heidät tietoon ja omakohtaiseen kokemukseen, elämykseen. Nämä olennaiset asiat liittyvät ruoan tuotantoon, maaseutukulttuuriin, metsätalouden todellisuuteen ja keinoihin itse vaikuttaa harrastuksemme ympäristövaikutuksiin. Nämä ovat asioita, joita yhä useampi harrastaja pitää tärkeinä. Mitä nuoremasta henkilöstä puhutaan, sitä suuremmalla todennäköisyydellä.

Euroopassa soditaan ja se on saanut taas Pohjoismaat hakeutumaan tiiviimmin toistensa seuraan. Yhteisen Pohjoismaisen historian ymmärrys voi olla monille hyvin kiinnostavaa. Venäjällä on puheissa haikailtu Pietari Suuren aikaan, jonka mukaan myös Suomi kuuluisi muiden mukana Venäjän piiriin. Vuoden 1721 Uudenkaupungin rauhassa Suuren pohjansodan jälkeen luotiin Ruotsi-Suomen ja Venäjän välille uusia rajoja. Syntyi Vanha Suomi -käsite. Suomen sota 1800-luvun alussa oli kulttuurisesti merkittävä ja monet karavaanaritkin tunnustavat asiaan nykypäivänä liittyvät tuotemerkit, kuten Sandels ja Napue Gin. Jotkut jopa muistelevat J.L. Runebergin kirjoittamia Väinö Stoolin tarinoita ja jopa osaavat joitakin riimejä niistä muistinvaraisesti. Koljonvirran taistelut, joista tunnistamme puhdassydämisen Sven Tuuvan, käytiin Kiuruveden välittömässä läheisyydessä Iisalmessa. Ne eivät ole vain suomalaista, vaan

osa yhteispohjoismaista perintöä.

Kiuruveden juhlatviikon tapahtumat ja kiinnostava ohjelma ovat kiinnostaneet poikkeuksellisen paljon. Ilmoittautumisia tapahtumaan on kertynyt vuodenvaihteessa jo yli 500 ajoneuvolle. Kiuruvesi on luvannut tarvittaessa etsiä lisää tilaa vieraille, mutta nopeat syövätkin nyt hitaat. Käytössä on varausjärjestelmä, jonka kautta voit varata itsellesi paikan mieluisimmalta alueelta. Nopeimmat varaajat nappaavat parhaat paikat. Yksittäisten ilmoittautumisten lisäksi ainakin alkuvuodesta on vielä mahdollisuuksia varata yhteinen alue omalle yhdistykselle tai muulle porukalle. Tämä ei hoidu suoraan nettisivujen kautta, vaan vaatii yhteyden suoraan Kiuruvedelle aluevarauksen henkilöihin. Sen kautta voit saada jopa samana säilyvän paikan kalustollesi läpi koko tapahtumien ketjun.

Tarvittavat yhteystiedot:

www.nct2024.fi
www.nordicrally.fi

Ryhmävaraukset ja useamman tapahtuman varaukset:

Wallen Hovi Oy /Marjut Nousiainen
marjut.nousiainen@iskelmaviikko.fi
<https://www.facebook.com/Iskelmaviikko/videos/667457798916072>

Kiuruveden juhlatviikoilla käytännön järjestelyistä ja kortteli-isäntien toiminnasta vastaa jäsenyhdistyksemme SF-Caravan Ylä-Savo ry, joka myös tunnetaan hyvälaatuisen Hiilimutka -leirintäalueen ylläpitäjänä.

Osallistu harrastuksemme ja samalla oman hyvinvoinnin 60 v juhlintaan joko Kiuruveden juhlatviikonloppuna kesällä tai oman yhdistyksesi järjestämässä tilaisuudessa. Nostetaan yhdessä näkyville vapaus, vastuullisuus ja hyvinvointi tunnustettuina harrastuksen ominaispiirteinä! Karavaanariharrastuksen perinteitä kunnioittaen. 🚐

Yhteistä juhlaamme odottaen,



Olli Rusi
puheenjohtaja
SF-Caravan ry

MEIDÄN JA HARRASTUKSEN 60 V JUHLAVUOSI!

Kuusikymmentä vuotta on yli kahden sukupolven mitta. Matkailuajoneuvoharrastus ei ole irrallinen ilmiö. Se on oikeastaan myös historiankirjoitus suomalaisen hyvinvoinnin kasvusta. Ennen järjestömmen perustamista vuonna 1964 elimme toisenlaista aikaa. Yksilön hyvinvoinnin sijasta keskeisintä oli kansakunnan ja yhteiskunnan säilyminen tai syntyminen. Jos niin haluamme nähdä, on harrastuksemme merkki paremmista ajoista ja suomalaisten etenemisestä kansallisen selviytymisen tilasta kohti yksilön, ja myöhemmin ympäristön hyvinvoinnin tilaa.

Järjestömmen perustaminen vuonna 1964 osui aikaan, jolloin sodasta ja sotakorvauksista selviytymisen jälkeen katse kääntyi vahvasti kohti yksilön oikeuksia ja omakohtaista hyvinvointia. Sääntelystä kohti mahdollisuuksien aikaa. Nyt se saattaa tuntua meistä itsestäänselvyydeltä, mutta harrastuksemme aamunkoitossa se ei todellakaan sitä ollut. Autojen tuontirajoitukset olivat päättyneet vasta pari vuotta aiemmin. Työaikalaki uusittiin 1965, jolloin viikoittainen työaika pudotettiin 48 tunnista 40 tuntiin. Viisipäiväinen työviikko alkoi yleistyä. Ihmiset olivat tottuneet uhrautumaan yhteiskunnan eteen. Koettelevien aikojen myötä oli onnistuttu säilyttämään itsemääräämisoikeus ja rakentamaan suomalainen käsitys siitä, mikä olisi mielestämme oikeudenmukainen yhteiskunta. Sodan rasitusten jälkeen oli rakennettu sosiaaliturva ja tärkeänä tekijänä myös eläkejärjestelmä. Meillä heräsi halu myös nauttia vapaudesta ja valita itsellemme parhaiten hyvinvointia tuottavat tavat käyttää meille uutta ulottuvuutta – vapaa-aikaa.

Vaikka moni asia on ajan kuluessa muuttunut, väitän että olemme harrastuksena edelleen mukana etujoukoissa raivaamassa yksilöille mahdollisuutta nauttia uusista asioista – vastuullisesti. Alkuvaiheessa uudet mahdollisuudet liittyivät vapaa-aikaan ja liikkumiseen. Siitä tuli suurten kansanjoukkojen saatavilla oleva asia. Vapaa-ajan ja liikkumisen jälkeen mukaan tuli mahdollisuus löytää itselle elämyksiä. Nytemmin painotus on siirtymässä asioiden ja valintojemme merkityksellisyyteen ja sosiaaliseen arvoon. On merkityksellistä mitä itse pidämme kulloinkin tärkeänä, arvokkaana ja tavoittamisen arvoisena.

Vapauteen kuuluu oikeus määrittää tavoittelemisen arvoiset asiat itselleen. Tottahan toki lähes 66 000 jäsenen joukossa on kovin erilaisia määritteitä itselle mieluisimmista asioista. Tuota erilaisuutta meidän kannattaa vaalia, muiden oikeuksia kunnioittaen. Yhteistä meille kuitenkin on vapaus ja mahdolli-

suuksien tunnistaminen. Vierastamme ulkoa annettuja määritteitä ”oikeasta ja väärästä” tavasta käyttää vapaa-aikaamme ja saada siitä tyydytystä. Kaihdamme pakkoa ja määräysvaltaa. Odotamme saavamme vapauden omiin valintoihimme ja olennaisena osana mukaan kuuluu myös itse löytämisen ja omien oivallusten tuoma mielihyvä. Me olemme etujoukko, joka janoaa hyvinvointia ja vastapainoa arkielämän rooleille. Vaikka nuo vapauden ajankohtaiset ilmentymät muuttuvat ajan myötä, sama vapauden ja itse valittavien mahdollisuuksien kaipuu istuu meissä syvästi. Se on geneessämme ja arvomaailmassamme, karavaanarin olemuksen ytimessä. Kun elämme ja hengitämme tätä vapautta ja mahdollisuuksiamme vaikuttaa sekä omaan, että ympäristömmen elämään, haluamme luonnollisesti jakaa tätä hyvää myös muiden saataville. Muidenkin olisi oikein saada nauttia harrastuksen tuomista mahdollisuuksista.

Kuusikymmentä vuotta vaikuttaa merkitykselliseltä luvulta monella tavoin. Lähes 66 000 jäsenemme keski-ikä on juuri samaa suuruusluokkaa kuin järjestömmen ikä. Sitä ennen syntyneitä on 55% ja jälkeen syntyneitä tietenkin noin 45%. Läpi vuosikymmenten on mietitty ja murehdittu sitä, kuinka saamme nuorempia harrastajia mukaan. Vuoden 2024 alun tietojen mukaan uusia liittyviä jäseniä on jokaisessa ikäryhmässä harrastuksen päättäviä enemmän. Vasta yli 70-vuotiaiden ryhmässä jäsenyyden lopettaa useampi henkilö kuin aloittaa jäsenyyden. Ikäluokissa suhteessa eniten jäsenyys yleistyy alle 40-vuotiaiden ryhmässä. Harrastuksemme puhuttelee siis myös jatkuvasti uusia ikäryhmiä tavoittelemaan omaa, perheen ja ympäristön hyvinvointia.

Ajan myötä ihmisten omat tavoitteet ovat uusiutuneet ja monipuolistuneet. Yksi ajattelumalli tai haave puhuttelee entistä pienempää osaa kokonaisuudesta – pienentyvien ikäluokkien joukossa. Siksi tarvitsemme avointa mieltä ja erilaisuuteen suopeasti suhtautuvaa asennetta. Se mikä oli vapautta ja omia mahdollisuuksia itse harrastuksen aloittaessamme, on uusiutunut ja korvautunut ehkä uudenlaisella vapauden tunteella ja mahdollisuuksilla. Siitä meidän on syytä iloita! Noususuunnassa ovat olleet esimerkiksi oman ja perheen hyvinvointiin, terveyteen sekä sosiaaliseen oikeudenmukaisuuteen liittyvät asiat.

Kuinka voimme välttyä kiinnittymästä vanhoihin hyviin tapoihin tavalla, joka saattaa torjua uusia harrastajia? Kun katsotaan kokonaisuutta, voimme saada jotakin osviittaa asiasta. Matkailuajoneuvoja on Suomessa rekisterissä yli 130 000 ajoneuvoa. Jäsenmäärämme on

noin puolet tuosta määrästä. Erilaisia harrastamisen tapoja on noussut erityisesti viimeksi kuluneen vuosikymmenen aikana. Luonnonrauhaan on aina haluttu etsiä. Sen oheen on tullut myös muita muotoja – pääasiassa yksilöllisyyttä ja vapautta korostavia muotoja. Näitä ovat esimerkiksi erilaiset muun harrastuksen tukena käytettävä matkailuajoneuvo, asuminen matkailuajoneuvossa, etätyöt ja vapaavuodet vanlife-malliin ja niin edelleen. Oravanpyörästä halutaan irrottautua. Niihin verraten perinteinen kuva harrastuksestamme voi olla kapea. Jäsenyhdistyksemme pitävät yllä lähes kuuttakymmentä leirintäaluetta, jolla on noin 6 000–7 000 matkailuajoneuvopaikkaa. Näistä kausipaikkojen käytössä on arviolta alle puolet. Vaikka kausipaikkalaisuus saattaa korostua mielikuvissa ja järjestötoiminnan piirissä, se on vain noin 3 000 ajoneuvon pääasiallinen käyttötapa. Tuo lukema verrattuna jäsenten, harrastajien ja ajoneuvojen määriin on suhteellisen pieni. Vaikka kausipaikkalaisuus ja talkootyön tekeminen yhdistysten ylläpitämällä alueilla saattaa olla avain laadukkaaseen ja edulliseen alueiden kustannustasoon, on hyvä muistaa myös sen ulkopuolella matkailuajoneuvoja harrastavien tarpeet, toiveet ja odotukset. Siinä meillä on haastetta. Vähänkään pidemmällä aikajännteellä tavoitteet ovat selkeästi yhteisiä. Hyvää esimerkkiä voidaan saada joko Suomen ulkopuolella toteutetuista malleista, tutkimustietoon perhtyen tai itse asiaa tutkimalla. Menettämättä kuitenkin harrastuksen kykyä palvella myös meille kaikille tärkeää talkoolaisten ja kausipaikkalaisten joukkoa.

Olen täysin vakuuttunut harrastuksemme mahdollisuudesta tuottaa hyvinvointia ja tyydyttävää vapaa-ajan sisältöä suuremmalle joukolle kuin nykyinen vähän yli yksi prosentti suomalaisista. Maamme tarjoaa poikkeuksellisen hienot mahdollisuudet nauttia matkailuajoneuvolla sekä luontoympäristöstä että muista arkielämän paineita tasapainottavista mahdollisuuksista. Unohtamatta haaveittemme toteuttamista. Oman hyvinvointimme edistämiseksi vierailukohteita ja luontoympäristöä kunnioittaen. Ulkomaiset harrastajat arvostavat erityisen paljon Suomessa turvallisuutta, hyvälaatuisia leirintäalueiden palveluja sekä mahdollisuutta nauttia luonnosta. Niin meidänkin on oikein tuntea.

Tämän saaminen myös muiden tavoitettavaksi on meidän kaikkien yhteinen etu, niin kattojärjestön, yhdistysten kuin harrastajien itsensäkin näkökulmasta. Yhdessä. 🚐



POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT

KIURUVESI 2024

7.-11.7.2024 Tervetuloa!



**KOKO VIIKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA!
Tervetuloa tutustumaan,
kokemaan ja viihtymään!**

**KATSO TAPAHTUMAN TARKAT
TIEDOT VERKKOSIVUILTA**

WWW.NCT2024.FI

Huomaathan, että Pohjoismaiset Karavaanipäivät jatkuvat SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlaiviikonlopulla 11.-14.7.

Varaa paikkasi koko viikoksi!

**KIURUVESI – SUOMALAISEN
MAASEUDUN SYDÄMESSÄ**

WWW.VISITKIURUVESI.FI





Täydellistä VETOAUTOA METSÄSTÄMÄSSÄ

TEKSTI JA KUVAT: KIMMO RUOHO

Jälleen on uutta kalustoa kokeiltu veto-hommissa. Autoina olisi Peugeot Expert ja Citroen Jumpy. Kumpikin on samaa korisukupolvea, mutta Peugeot on lyhyt malli ja Citroen on pitkä malli. Peugeot on vuosimallia 2009 ja Citroen 2015. Moottoreissa on myös sen verran eroa, että kumpikin on 2-litraisia turbodieseleitä, mutta Peugeotin nokalla on 120 hv tehoa ja Citroenin nokalla 163 hv. Samaista autoa saa myös Fiat Scudo- ja Toyota Proace-merkeillä. Korimalia on valmistettu 2007-2016. Toyota merkillä mallia alkoi saada vasta vuodesta 2012. Mallia on saanut myös 1,6-litraisella dieselillä, jota en ainakaan itse suosittelen. Sillä ei myöskään saa vetää muistaakseni kuin 1300 kg. Kyseinen moottori on hieman nuha-pumppu kyseiseen autoon ja se tarjoaa vain 90 hv. Kantavuukssakin on hieman eroa. Lyhyemmässä Peugeotissa on 842 kg kantavuutta ja pidemmässä Citroenissa 1137 kg. Hieman yllättäen Citroen on omamassaltaan 24 kg kevyempi kuin Peugeot.

Oma suositus on ehdottomasti 2-litrainen diesel. 120 hv tehoversio on eri moottoriversio kuin 128 hv, 136 hv tai 163 hv versiot. Jokaisessa 2-litraisessa on kuitenkin maksimi vetokyky 2000 kg jarrullista tai 750 kg jarrutonta. Syystä tai toisesta 163 hv versio on nimetty HDi 165-malliksi, kun yleensä mallin merkintä on sama kuin tehot. Tämä 2-litrainen diesel on myös erittäin kestävä moottori ja sitä käytetään useissa malleissa. Myös esim. Ford Mondeossa. Ranskassa ovat tästä moottorista ottaneet ihan 300 hv tehoja ulos. Tämä on myös todella taloudellinen moottori. Esim. tuo HDi 165-versio syö maantiellä alle 6 litraa polttoainetta. Se on ainakin omasta mielestä todella vähän. Moottorista löytyy myös sopivasti alavääntöä liikkeelle lähtöä varten. Tämä ei pakettiautossakaan ole itsestään selvyyttä. Sain tovin aikaa kokeilla Ford Transit Sporttia ja se oli kyllä surkea esitys. Moottorista puuttui täysin alavääntö, minkä myötä se sammutti jatkuvasti liikennevaloihin. Se ei myöskään ollut kovin talou-

dellinen. Alle 8 litran kulutukseen oli hyvin vaikea päästä. VW Transporter on pakettiauto maailmassa ollut aina kova sana. Mutta Transporter ei myöskään ole yhtä taloudellinen. Mitä olen nelivetoista Transporteria ajellut, niin sillä ei päässyt alle 10 kulutukseen millään, mutta se oli tosiaan neliveto. Mikäli ajaa vähän, niin sillä kulutuksella ei kauheasti ole merkitystä, mutta jos ajaa reilu 20 tkm vuosi, niin se alkaa kyllä pikkuhiljaa tuntumaan kun polttoaine ei ole kovin edullista. Pienen kulutuksen myötä autossa on myös pienet verot. HDi 120-versiossa on suuremmat verot, koska auto kuluttaa enemmän. Siinä verot on n.500 € luokkaa. HDi 165-versiossa verot on n.300 €. Vaihteistossa on myös sen verran eroa, että 120 hv versiossa on ilmeisesti aina 5-vaihteinen laatikko ja muissa tehoversioissa on 6-vaihteinen.

Mitä eroa on sitten Peugeot Expertillä, Citroen Jumpyllä, Fiat Scudolla tai Toyota Proacella? Ei käytännössä mitään. Keulassa vaihtuu erilainen maski valmistajan perus-

teella. Sisältä autot ovat täsmälleen saman näköisiä, sillä erotuksella, että Toyotaan on tungettu hieman kummallinen ajotilan valitsin. Tosin sitäkin ei löydy kaikista Toyotaista. Tällä ajotilan valitsimella sitten valitset jatko lumella, asvaltilla vai mudassa. En oikein ymmärrä moisen varusteen ideaa etuvetoisessa autossa. Ilmeisesti tämä varuste vaikuttaa vain luistoneston toimintaan?

No millainen tämä peli on sitten vetää? Hieman yllättäen ei kauheasti ole merkitystä, onko lyhyt vai pitkä malli. Näiden mallien pituusero on puolen metrin luokkaa. Akseliväliin taisi tulla n.10-15 cm eroa ja perän ylitykseen loput. Mutta vetopuoleen tuolla ei tunnu olevan mitään merkitystä. Sen suhteen on siis ihan sama kumman mallin ottaa. Mitä itse on havainnut, niin mitä lähempänä taka-akselia vetokoukku sijaitsee, niin sen parempi auto on veturina ja taas mitä kauempana vetokoukku on, niin sen huonompi se on veturina. Hieman yllättävää on myös, että moottorin tehollakaan ei kauheasti ole merkitystä. 120 hv versio vetää ihan ok, sillä ei ole tien tukkeena. Toki 163 hv versio hieman voimakkaampana jaksaa mainiosti mennä, mutta moottoreiden välillä on yllättävän vähän eroa vaunua vedettäessä. Jotenkin olettaisi 120 hv version ryytyvän mäkiin, mutta hieman yllättäen se ei tee niin. 4-vaihteen kun pitää sisässä koko ajan niin se on aika lepposaa ajaa. 163 hv versiolla voi vetää myös 6-vaihteella, mutta hieman isompaa mäkeä kun tulee vastaan, niin se ei jaksaa kulkea enää. 5-vaihte on hyvä vaihte vetohommiin. Ei tarvi vaihteita vaihdella maantiellä. Kokeilin Peugeotilla myös vetää yhdistyksen Adria-vaunua. Sehän painaa reilu 1600 kg ja on varmaan tuplat pidempi kuin itse vetoauto. Ei ollut mikään ongelma. Missään välissä ei vaunu vieny autoa. Citroenilla ei myöskään yhdistyksen vaunun veto ollut mikään ongelma. Näissä

kahdessa mallissa on myös siinä eroa, että Peugeot on umpipakettiauto ja Citroenilla on sivuovessa ja takaovissa ikkunat. Kummassakin on peruutuskamera lisäjarruvalon kohdalla, minkä myötä koukkuun peruuttaminen yksinään on todella helppoa. Mutta vaunun kanssa yksinään peruuttaminen on kyllä tuskaa kummallakin. Sinne taakse on nimittäin todella surkea näkyvyys. Heti kun vaunua katoaa perlien näkyvyyskentältä ja ei mitään hajua missä vaunu menee. Citroenin sivuoven ikkunan piti tähän tuoda helpotusta, mutta koska se lasi on tummennettu ja ohjaamon ja tavaratilan välissä on vielä väliseinä, niin tuo näkyvyys sivuikkunasta on erittäin rajattu. Tämän vuoksi apukuskin on syytä olla ulkona neuvomassa, kun lähtee peruutteleen vaunun kanssa.

Peugeotilla ei talvella tullut vedettyä yhtään mitään, mutta Citroenilla tuli. Se on muuten tuskaa, jos kyydissä ei ole painoa. Tuossa joulun välipäivillä vedin oman vaunun mökille ja kyllä oli tuskaa. Sitä oltiin aivan joka paikassa koko ajan jumissa. Jotenkin eturenkailla ei vaan ollut yhtään mitään pitoa. Riitti kun otin vaunun Ämmäsmäestä auton perään, niin se oli siinä. Poitsu saapui paikan päälle omalla nelivetoisella autolla ja sehän sai vaunun liiketeeseen tyhjäkäynnillä. Erittäin vahva suositus nelivetoiseen autoon, jos talvella vetää. Veto-ongelmien vuoksi kävin ostamassa ketjut, jotka helpotti melkoisesti meno. Mutta niitäkään ei voi koko aikaa käyttää. Mökiltä kun lähti takaisin kotiin, niin mätkäsin Citroenin takakontin täyteen polttopuita. Tällä oli melkoinen vaikutus etenemiskykyyn. Koska nyt ei ollut yhtään mitään ongelmaa pidon kanssa ja ketjuille ei ollut mitään tarvetta. Pitäisi melkein kokeilla mikä painomäärä on se millä talvivetokyky paranee. Riittääkö muutama sata kiloa painoa vai pitääkö olla enemmän.

Tuo polttopuukuorma ehkä painoi 500-600 kg? Tämä extrapaino auttoi myös siihen, että jousituksen pintakovuus katosi. Tämä ei nyt sillä kauhealla yllätys pakettiautossa ole, jonka tehtävä on kuljettaa kuormaa. Tuolla extrapainolla ei myöskään kulkupuoleen tuntunut pahemmin olevan vaikutusta, vaikka vaunu oli vielä perässä. Toki talvinen liukas tienpinta estää melko tehokkaasti rivakat kiihdytykset.

Kulutuksen suhteen vaunua vedettäessä ei myöskään suurta eroa ole. Tehokkaampi malli menee ehkä litran, puoli pienemmällä. Kummallakin menee kuitenkin yli 10 litraa. Tosin Citroenilla en ole kesäolosuhteissa kokeillut vetoa ja voisin kuvitella kesällä ehkä pääsevän n.10 kulutukseen tai jopa alle.

Lopputuloksena on siis aivan sama, onko malli lyhyt vai pitkä niin veto-ominaisuuksiin sillä ei ole merkitystä tässä tapauksessa. Hieman yllättäen tuolla moottorillakaan ei näytä suurta merkitystä olevan, mutta oma suositus on ottaa vähintään tuo 128 hv versio. Ihan tuon kulutuseron takia. Tämä paku mallihan on kilpailijoihin (Transporter, Transit Custom, Vito) verrattuna puoli-ilmainen. Mutta nämä ei ruostu kuten Vito tai Transit tekee. Syystä tai toisesta melkein kaikista näistä pakuista on ratin pinta kulu-nut puhki ja kuskin penkissä vasen laita re-vennyt. Eikä tarvi olla kuin 150 tkm ajettu, niin alkaa olemaan tuota ongelmaa. Ranskalaiseen tapaan näiden varaosat on kyllä melko edukkaita. Tätä korimallia on saanut myös neliveton, mutta en ole yhtään sellaista nähnyt Suomessa myynnissä, vaikka ohjekirjakin sen tuntee. Tuoreempaa korimallia on taas jonkin verran neliveton myynnissä. Neliveto mallit on Dangelin tekemiä, joka on varmaan 1980-luvulta lähtien tehnyt Citroen/Peugeotin nelivetoisia malleja. 🚐



KARAVANARIN polkupyörän tarina

Ostin aikoinaan vaimoni työkaverilta sinisen Jopon sadalla markalla. Toimin kiinteistöhuoltomiehenä, ja ajelin töissä pyörällä taloyhtiöstä toiseen. Koska käyntini asunnoissa olivat yleensä pikaisia, en lukinnut pyörää.

Kun pyöräni ensimmäisen kerran oli viety, kyselin vastaantulevalta naiselta, onko hän nähnyt kenenkään pyöräilevän lähetyvillä. Nainen viittasi, mihin suuntaan oli joku poika lähtenyt. Pian sieltä tulikin poika takaisin, ja kun pysäytin hänet, hän kertoi syyksi vain vähän kokeilleensa Jopoa.

Toisen kerran jälkeen lähdin autolla kiertelemaan, ja löysinkin pyöräni jätetyn jonkin matkan päähän keskelle tietä.

Kolmannen kerran jälkeen lähdimme työkaverini kanssa etsimään autolla. Kilometrin päässä oli Airamin lukkotehdas ja sen pihassa pyöräni. Se oli kuitenkin lukittu uudella lukolla. Menin sisään ja kerroin sen työnjohtajalle. Hän arveli, että pyörän oli ottanut joku, jolle oli tullut kiire juna-asemalta töihin. Hän sanoi, että katsotaanpa kellokortista, kuka on myöhästynyt tänään. Työntekijä selvisi, ja hänet kutsuttiin paikalle ja työnjohtaja pyysi, että tyhjennäpä taskustasi pyörän lukko. Nolona kaveri kaivoi taskustansa uuden lukon ja niin sain pyöräni takaisin.

Neljännän kerran pyörä vietiin perjantai-päivänä, ja kun poika tuli koulusta kotiin, hän sanoi pyörän olleen koulun pihassa lipputankoon kiinnitettynä. Sitä ei tietenkään illalla enää siellä ollut. Menin maanantaina koululle, ja siellähän se pyörä oli lipputangossa kiinni, mutta se oli viikonlopun aikana maalattu ruskeaksi. Tunnistin silti, että se oli minun vanha Joponi. Menin rehtorin puheille, mutta rehtori sanoi, ettei sieltä kehtäen ulos tule, vaikka hän kuuluttaisi. Kutsu poliisit. Niinpä soitin poliisit paikalle, ja poliisit katkoivat kettingit ja taas sain pyöräni takaisin. Minua vaan harmitti, kun pyörä oli maalattu pikkulapsen kakan väriseksi, ja

palkkasin naapurin pojan maalaamaan pyörän takaisin siniseksi.

Sitten lähdimme matkailuvaunun kanssa kesälomareissulle, ja pyörä oli tietysti mukana. Olimme Tammelan leirintäalueella ja pyörä oli vaunun katoksen alla, lukitsematta tietysti. Aamulla sitä ei sitten siinä enää ollutkaan. Leirintäalueen henkilökunta arveli, että tuskin pyörää löytyy. Alueella oli tanssilavalla Kikka esiintymässä illalla, ja varmaan joku kaupunkiin pyrkivä oli ilman kuluneuvoa. Jätimme kuitenkin pyörän tunto-merkit. Muutaman päivän päästä sieltä soitettiin, että pyörä oli löytynyt pellon ojasta lähetyviltä. Niinpä me sitten kotiinpaluu matkalla poikkesimme hakemaan pyörän.

Sitten lähdimme lomailemaan Viroon. Pyörä oli kahden viikon ajan vaunun aisan päällä, eikä tietenkään lukossa, kun piti kai-

ken aikaa käydä myös etukotelolla. Mutta eipä siellä pyörää viety, vaikka vaunu pyörineen oli satama-alueen paikoitusalueellakin, missä autojakin varastettiin.

Mutta sitten tultiin kotiin. Koska meillä oli aika tavalla tuliaisia, ja oli määrä jatkaa matkaa seuraavana päivänä, emme lähteneet raijaamaan matkatavaroita kotiin, vaan päättimme nukkua yön vaunussa kotitalon vieressä. Aamuyöllä heräsin, kun vaunun edestä kuului kolinaa. Siellä oli telineessä sekä minun että vaimoni pyörät, lukitsematta tietenkin... Syöksyin ulos ja näin kahden repuselkäisen kaverin ajamassa meidän pyörillämme. Juoksin heidän peräänsä ja huusin ja kirosin. Mahtoivat naapurit ihmetellä, mitä se Paananen siellä aamuyöstä juoksee pikkuhousuissa paljain jaloin ja huutaa.

Tämän jälkeen pyöriä ei enää nähty.



Helsingin Caravan-messut 19.–21.1.2024

Helsingin Messukeskuksessa 19.–21.1.2024 järjestetyt Helsingin Caravan 2024-messut houkuttelivat matkailuajoneuvojen kyytiin; Vanlife, vuokraus ja uudet mallit.

Matkustaminen matkailuautolla, matkailuvaunulla tai retkeilyautolla on kasvattanut suosiotaan vuosi vuodelta. Helsingin Caravan 2024 messuilla pääsi tutustumaan eri tarkoituksiin sopiviin matkailuajoneuvoihin, ja vertailemaan niitä, oli sitten ostamassa tai vuokramassa ajoneuvoa.

Trendinä matkailuajoneuvolla matkustaminen on Suomessa kasvussa. Nyt tehdään pitkiä matkoja ja asutaan matkailuajoneuvossa, Vanlife on kasvattanut suosiotaan. Nyt kun etätyöt ovat mahdollisista monille, voidaan töitä tehdä missä päin maata tahansa. Matkailuajoneuvojen vuokraustoiminta on kasvussa. Muutaman koronavuoden hyvien myyntitulujen ansioista, on matkailuajoneuvojen määrä Suomessa ennätysmäisen suuri, kertoo Mika Jokinen Matkailuajoneuvotuojat ry:stä.

Mika Jokinen kertoi lisäksi monta tarinaa erikoisista matkailuvaunuista ja -autoista.

Adria Action on tilaratkaisuiltaan erilainen.



Carthago retkeilyauto.

Hieno Hymerin retkeilyauto.



Punainen Tunturi mopo.



Poksista löytyy kaikki tarvittava.



Tourin Carsin osastolla pääsi tutkimaan vuokra-ajoneuvoja.

Kesän suur tapahtumia markkinoitiin Matkamessuilla

Kiuruvedellä heinäkuussa järjestettäviä Pohjoismaisia Karavaanipäiviä ja SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlaa markkinoitiin näyttävästi Helsingissä tammikuussa järjestetyillä Matkamessuilla Kiuruveden kaupungin osastolla. Yhdistyksemme sihteeri Armi Ylikorpi oli mukana markkinointitöissä.

Osastolla kerrottiin paitsi tapahtumista, myös Kiuruveden seudun tarjonnasta matkailijoille. Messuvieraat saivat nauttia paitsi hallitsevien iskelmäestareiden Katariina Keinäsen ja Jere Toivosen lauluista, myös naiskuoro Pihlajan ja naiskuoro Kuplivan lauluista. Osastolla tarjottiin lisäksi Iltalypsyntymisen yrityksen valmistamaa mesiangeron makuista alkoholitonta kuohujuomaa, jonka lisäksi suoritettiin arvontoja muuttaman kerran päivässä.

Radio Sandels / Reijo Glad ja Kiuruveden kaupunginjohtaja Juha-Pekka Rusanen lähettivät messujen aikana useita haastatteluita etteriin.

Pohjoismaiset Karavaanipäivät järjestetään 7.-11.7.2024 ja SF-Caravan ry:n 60-vuotisjuhlat 11.-14.7.2024. Kiuruvedelle voi jäädä tämänkin jälkeen, sillä 15.-16.7.2024 järjestetään samalla alueella Lupa laulaa-kuorotapahtuma, jonka jälkeen alkavat Iskelmäviikot 17.-21.7.2024. Voita varata paikan tapahtumien ajaksi seuraavasti: 7.-11.7.2024, 11.-14.7.2024 tai 7.-14.7.2024 sekä Iskelmäviikolle 15.-21.7.2024.

Liiton juhluvuoden tapahtumien kotisivu on osoitteessa nordicrally.fi/#kiuruvesi ja karavaanari.fi/sf-caravan-60-vuotta. Iskelmäviikon kotisivut löytyvät osoitteesta iskelmäviikko.fi.



Puheenjohtajapäivät

SF-Caravan ry:n Puheenjohtajapäivät järjestettiin 2.-4.2.2024 Jyväskylässä, johon osallistui vastuuhenkilöitä 46:sta jäsenyhdistyksestä. Yhdistystämme edustivat puheenjohtaja Kim Saarikoski ja sihteeri Armi Ylikorpi. Liiton uusi toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs esittytyi päivien aluksi ja kertoi minkälaisia ajatuksia hänellä on tehtävänsä hoitamisesta.

Kaksipäiväisillä puheenjohtajapäivillä keskusteltiin ajankohtaisista asioista ja saatiin mm. kattavaa tietoa yhdistysten toimintaan liittyvistä verotusasioista.



Eija ja Antti Niskanen SF-Caravan Ylä-Savo rystä messuosaastolla.



Liittöhallituksen jäsen Irmeli Valve, Iskelmäviikkojen juontaja Klaus Thomasson ja yhdistyksemme sihteeri Armi Ylikorpi messuosaastolla.



Liiton uusi toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs ja liittöhallituksen jäsen Irmeli Valve messuosaastolla.

Kiuruveden kaupunginjohtaja Juha-Pekka Rusanen haastatteli liiton puheenjohtaja Olli Rusanen ja liittöhallituksen jäsen Irmeli Valvetta.



SF-Caravan ry:n Puheenjohtajapäiville osallistui vastuuhenkilöitä 46:sta jäsenyhdistyksestä.



Kimmo Ruoho ja Olli Rosquist SF-Caravan Espoo rystä yhdessä yhdistyksemme puheenjohtaja Kim Saarikosken kanssa Puheenjohtajapäivillä. Kuvasta puuttuu Kari Koskinen SF-Caravan Vantaa rystä.

Sääntömääräisten kokousten puheenjohtajista

Hallitus sai vuoden 2023 sääntömääräisen syyskokouksen jälkeen kyselyn siitä, oliko kokous ensimmäinen, jossa puheenjohtajana toimi nainen. Vastaus on, että Pirjo Kuisma oli neljäs nainen, joka toimi yhdistyksemme sääntömääräisen kokouksen puheenjohtajana. Meeri Haanaho oli ensimmäinen, Meeri toimi 17.10.1997 pidetyn syyskokouksen puheenjohtajana. Toinen oli Kirsti Vesanto, joka toimi 3.4.2001 pidetyn kevätkokouksen puheenjohtajan ja kolmas Minna Joensuu, joka toimi 7.11.2018 pidetyn syyskokouksen puheenjohtajana. Hallitus havaitsi samassa yhteydessä, että Meerin vetämästä kokouksesta ei ole sellaista kuvaa, jossa kokouksen puheenjohtaja näkyy. Hallitus tiedusteleeekin tämän vuoksi, löytyykö jonkun jäsenen arkistoista kyseistä kuvaa.

Kuluvan vuoden tapahtumat jo aloitettu

Yhdistyksen toimihenkilöt aloittivat kuluvan vuoden yhteisellä keskustelutilaisuudella,

jossa käytiin läpi tulevan vuoden tapahtumiin ja tilaisuuksiin liittyviä käytännön asioita. Tilaisuudessa pohdittiin myös yhdistyksen tulevaisuutta.

Toimistolla on tämän lehden ilmestyessä juhlittu sitä, että yhdistys on toiminut Intiäkadulla 40 vuoden ajan. Yhdistyksen toimihenkilöitä on osallistunut SF-Caravan



Toimikunta ja muut toimihenkilöt 2024 Ari Kettunen, Päivi Sippola, Tero Toivonen, Risto Sippola, Tapio Lehtinen, Jussi Seppä, Göran Wolff, Timo Aho ja Armi Ylikorpi.



Hallitus 2024 Ari Kettunen, Tero Toivonen, Kim Saarikoski, Anne En, Dag Lindholm, Johanna Pihlajamäki, Göran Wolff, Veijo Rahikainen ja Armi Ylikorpi.

ry:n Helsingissä 9.-10.3.2024 järjestetyille Leirintämatkailun kehittämispäiville.

Yhdistyksen hallitus on päättänyt, että yhdistys osallistuu 25.5.2024 järjestettävälle Kumpulän Kyläjuhliille. Kyläjuhlista löytyy infoa Facebookista nimellä Kumpulän Kyläjuhlat. Kyläjuhlista kerrotaan lehden alkusivuilla olevalla Kim Saarikosken puheenjohtajapalstalla.

Liito uusi toiminnanjohtaja Mikko Kivekäs tulee esittäytymään pääkaupunkiseudun karavaanareille toimistolla 13.3.2024 järjestettävään keskustelutilaisuuteen.

Kesän suur tapahtumia koskeva toinen Matkailuilta järjestetään toimistolla 20.3.2024. Liittöhallituksen jäsen Irmeli Valve tulee kertomaan tapahtumista ja vastaamaan kysymyksiin.

Tilaisuuksien ilmoitukset toisaalla tässä lehdessä.

Tapahtumakalenteri löytyy yhdistyksen kotisivuilta, tapahtumista on lisäksi tietoa yhdistyksen Facebook-sivulla SFC-Helsinki ja liiton tapahtumakalenterissa.

Pysähtyneet Vankkurit

Matti
Leinonen
SF-C 14946
s. 17.10.1943
k. 28.11.2023

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Vantaa ry



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi



Hobby KABE FENDT PORSI RESPO

MATKAILUKAUSI JATKUU YMPÄRI VUODEN

LÖYDETÄÄN SINULLE SOPIVIN VAIHTOEHTO!

OSTAMME
MATKILUVAUNUJA
JA -AUTOJA:
VOIT LUOPUA
KAUTTAMME MATKILU-
VAUNUSTA- TAI
AUTOSTA USEALLA
ERI TAVALLA

UUTUUSMALLIT
2024 HOBBY
JA FENDT!

TUTUSTU
VALIKOIMAAN
UUSILLA
KOTISIVUILLAMME:
WWW.KKKIVINEN.FI

KOKENUT
&
KATTAVA

VAUNUVALIKOIMA
PARHAIMMILLAAN:
UUSIA 2024-MALLEJA
JA KÄYTETTYJÄ
SAADAAN
PÄIVITTÄIN!

Poksin
uutuusmallit!



CARAVAN MYYNTI
Karo Kivinen
0400 439 579



CARAVAN MYYNTI
Jari Hakkarainen
040 7660 362



CARAVAN HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633



TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

K&K Kivinen

www.kkkivinen.fi

Neliökuja 5, 04300 TUUSULA ark. 9-17, la 10-14
Täyden palvelun matkailuajoneuvoliike



TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2024

HUOM! Peruutukset mahdollisia.

Maaliskuu

1.–3.3.	Pilkkitreffit Messilässä	SF-C Helsinki
8.3.	Naistenpäivä Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
13.3.	Liiton tj Mikko Kivekäs yhdistyksen toimistolla	SF-C Helsinki
20.3.	Matkailuilta toimistolla	SF-C Helsinki

Huhtikuu

20.4.	Vuosikokous ja karaokeviikonloppu, Vantaan Talli	SF-C Vantaa
20.–21.4.	Ajoharjoittelutapahtuma	SF-C Helsinki
26.–30.4.	Kevätkarkelot Tuurissa	SF-C Matkailuautoilijat

Toukokuu

4.5.	Kevättalkoot Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
7.5.	Äitienpäiväkahvit toimistolla	SF-C Helsinki
17.–19.5.	Hernerokkatreffit Skepparsissa	SF-C Itä-Uusimaa
18.5.	60-vuotisjuhlaliittokokous, Hämeenlinna	SF-Caravan
22.5.	Sääntömääräinen kevätkokous	SF-C Helsinki
24.–26.5.	Turvatreffit Kangaslammella	SF-C Kerava
25.5.	Avoimet ovet ja vuosikokous, Ämmäsmäki	SF-C Espoo

Kesäkuu

8.6.	Kevätperanque Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
21.–23.6.	Juhannus Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa

Heinäkuu

7.–11.7.	NCT 2024 Kiuruvesi
11.–14.7.	SF-Caravan ry 60 vuotta, Kiuruvesi

Elokuu

2.–4.8.	Lasten treffit Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
16.–18.8.	Musiikkitreffit Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
16.–18.8.	SF-C Itä-Uusimaa 50 vuotta, Vessö	SF-C Itä-Uusimaa

Syyskuu

3.9.	Rannaltaoinginakilpailu, Uutela Vuosaari	SF-C Helsinki
7.9.	Syysperanque Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
21.9.	Sienitapahtuma Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
26.–29.9.	Caravan 2024, Lahti	

Lokakuu

19.10.	Syystalkoot Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
25.–27.10.	Valojuhlat Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
29.10.	Sääntömääräinen syyskokous	SF-C Helsinki

Marraskuu

5.11.	Isänpäiväkahvit toimistolla	SF-C Helsinki
-------	-----------------------------	---------------

Joulukuu

6.–7.12.	Itsenäisyyspäivä ja Puurojuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
10.12.	Glögitilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.12.	Uusivuosi Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa



Lisätietoa tapahtumista:

www.karavaanarit.fi/tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net

www.sf-caravanhelsinki.fi
www.sfc-vantaa.fi
www.paakslahti.fi



– Matkailuauto- ja vaunupaikkoja,
hirsihuiloita



www.campingmessila.fi
messila@campingmessila.fi | p.03 876 290, 0400 498 361

**POHJOISMAISET
KARAVAANIPÄIVÄT
KIURUVESI 2024**

**7.-11.7.2024
TERVETULO!**

**KOKO VIIKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA!
TERVETULO TUTUSTUMAAN,
KOKEMAAN JA VIIHTYMÄÄN!**

TAPAHTUMAN TÄRKEÄT TIEDOT JA
ILMOITTAUTUMINEN VERKKOSIVUILTA: WWW.NCT2024.FI

ILMOITTAUTUMINEN AVAUTUU LOKAKUUSSA. HUOMAA NOPEAN VARAAJAN ETU!
POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT 7.-11.7.2024 (sunnuntai-torstai)

HINTA

30.4.2024 asti **115 €** 1.5.2024 lähtien **129 €**

Hinnat sisältävät leirintäpaikan, sähkön sekä henkilömaksut.

Elämäniloa
saarella!



HEINOLAN HEINÄSAARI

Matkailupalveluja ja rentoa fiilistä upeissa
järvimaisemissa

- Matkailuajoneuvopaikat
- Yksityiset saunavuorot
- Kahvila- ja ravintolapalvelut



**Karavaanareiden kesäteatteri-
paketit alk. 55e/hlö (110e/2hlö)**

Paketti sis. liput Heinolan kesäteatteri-
tertiin kahdelle, tervetulodrinkkut
kahvila-ravintola Heikussa ja mat-
kailuajoneuvopaikan sähköllä.

Vielä ehtii

Muista tarkistaa ajankohtaiset talvikauden tarjoukset
online varauksille! (www.visitheinasaaari.fi/tarjoukset)

www.visitheinasaaari.fi
p. 0400-990 893 s-posti: info@visitheinasaaari.fi

2024 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



Tervetuloa tutustumaan tarvikke-
myymäläämme tai tilaa verkosta!



- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

