



# ekaanari matkueviesti vankkuri-uutiset

4  
2018



Cresin saarella Osorissa  
Kaikuja menneiltä ajoilta  
Harrastuksena Offroad

## SF-Caravan Espoo r.y.

www.sfcespoo.net  
Facebook: SFC Espoo

Pankki Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

Hallitus 2018 Puheenjohtaja	Seppo Joensuu	040 166 2195
Varapuheenjohtaja	Juha Rakkola	040 579 2351
Sihteeri	Martti Monto	040 846 3384
Rahastonhoitaja	Maarit Joensuu	040 519 7377
Tietotekniikka vastaava	Kimmo Ruoho	
Jäsenkirjuri	Seppo Joensuu	040 166 2195
Kalustonhoitaja	Martti Lamberg	050 558 1656
Nuorisoasiamies	Kimmo Ruoho	
Rakennustekniikka	Mika Rostén	0500 945 088
Tekninen yhdyshenkilö	Hannu Kivikoski	050 520 1563

## SF-Caravan Helsinki r.y.

www.sf-caravanhelsinki.fi  
e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi  
Facebook: SFC-Helsinki

Hallitus 2018 Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	puhelin 050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
Sihteeri/Tiedottaja	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	Björkroth Paul	0400 421 863 paul.bjorkroth@gmail.com
	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Anna-Liisa	0400 728 422 akettunen65@gmail.com
	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com
	Toivonen Tero	040 769 7474 tero.toivonen@bastu.net
Muut toimihenkilöt Talousvastaava	Ylikorpi Armi	armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenkirjuri	Kettunen Anna-Liisa	0400 728 422 akettunen65@gmail.com
Toimintatoimikunnan pj	Björkroth Marjo-Riitta	0400 880 378 marjoriitta.bjorkroth@gmail.com
Kalustonhoitaja/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	0400 346 443 timo.aho@gmail.com
Matkailuasiamies	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
Jäsenetalueiden yhdyshenkilöt Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com
Yhdistyksen toimisto	Intiankatu 31 C,	00560 Helsinki

## Kansainvälinen leirintäkortti, CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 1.500 leirintäalueella 26 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaista leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä, ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijasta.

Kortti voidaan kirjoittaa SF- Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämipaikka / viranomainen. Korttihan on voimassa 12 kuukautta sen kirjoittamisesta ja sen hinta on 10 €. Lisätietoja kortista ja sen eduista voit lukea osoitteessa [www.campingcardinternational.com](http://www.campingcardinternational.com).

Kansainvälisen leirintäkortin voit hankkia SF- Caravan ry:n toimistosta Hämeenlinnasta ja internetistä osoitteesta <http://www.karavaanarit.fi/kauppa/> Verkkokaupasta tilattaessa postikulut vain 3,50 €. Toimitus puhelin- tai sähköpostitilauksissa postien- nakkolla. Postiennakkotilauksissa postikulut ovat 10 €. Huom! Korttia ei toimiteta ulkomaille.

## SF-Caravan Vantaa r.y.

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta  
Pankki DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18

Hallitus 5/2017- 4/2018 Kännnykkä

Puheenjohtaja:	Kari Koskinen	0400 420 323 koskinenvaunussa@gmail.com
Varapuheenjohtaja:	Marko Keränen	0400 961 798 raksa.keranen@luukku.com
Sihteeri:	Martti Jarva	050 591 3824 martti.jarva@welho.com
	Susanna Pihkala	045 202 9308 susanna.pihkala@saunalahti.fi
	Tuula Lahdenperä	050 313 0587 tuula.lahdenpera@outlook.com
	Jari Laine	0400 484 190 jari.laine@epa-lattiat.fi
	Jarmo Vekkelä	0400 644 329 jarmovekkeli@gmail.com
Toimitsijat Jäsenkirjuri:	Susanna Pihkala	
Tiedotus- ja PR-henkilö:	Kari Koskinen	
Rahastonhoitaja:	Tuula Lahdenperä	
Jäsentarvikkeet (pehtoori):	Mauri Oinonen	010 581 8673
Toimikunnat Tallitoimikunta (Pehtoori):	Jani Kalliaiseno	010 581 8674
Tiedotustoimikunta:	Kari Koskinen, Tomi Rissanen	
Internet:	Tomi Rissanen	0440 443 010 tomi.rissanen@mensa.fi
Turvatoimikunta:	Kari Koskinen	

## JULKAISIJAT

Ekaanari 41. vuosikerta  
SF-Caravan Espoo ry. ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset 41. vuosikerta  
SF-Caravan Helsinki ry. ISSN 0787-8044

Matkueviesti 38. vuosikerta  
SF-Caravan Vantaa ry. ISSN 0783-1641

Ilmoitukset  
Lumiunikko  
Porttikuja 1 E 27, 00940 Helsinki  
050 3553 628  
lumiunikko1@kolumbus.fi  
lumiunikko@icloud.com

Vastaava päätoimittaja  
Kim Saarikoski

050 438 5133  
kim.saarikoski@welho.com

Taitto ja ulkoasu  
Hanna Parviainen  
Porttikuja 1 E 27, 00940 Helsinki  
050 3553 628  
lumiunikko1@kolumbus.fi  
lumiunikko@icloud.com

Toimituskunta  
Jarva Martti, Joensuu Maarit, Joensuu Seppo,  
Kettunen Anna-Liisa, Koskinen Kari,  
Ruoho Kimmo, Saarikoski Kim, Ylikorpi Armi

## ILMOITUSHINNAT

	Väriäinen	MV
Takakansi 185 x 240 mm	638 €	508 €
1/1 sivu 180 x 265 mm	476 €	378 €
1/2 sivu 180 x 130 mm	259 €	206 €
1/2 sivu 87 x 265 mm	259 €	206 €
1/4 sivu 87 x 130 mm	200 €	156 €
1/8 sivu 65 x 87 mm	130 €	103 €
1/8 sivu, vaaka 45 x 210 mm	130 €	103 €
Pienilmoitus 90 x 35 mm		74 €
Jäsenilmoitus 90 x 35 mm		5 €

## ILMESTYMISAIKATAULU

Nro	aineisto	ilm.vko
1	5.1.2018	5
2	29.3.2018	18
3	24.8.2018	39
4	26.10.2018	48

## OSOITTEENMUUTOKSET

Liiton jäsenkirjuri (03) 615 3133  
jasenrekisteri@karavaanarit.fi

## PAINOPAikka

Grano Oy, Vantaa

Kannen kuva: Pääkslahti, Vihti  
Päivi Sippola

Pääkirjoitus	4
Helsingin pj:n palsta	4
Espoon pj:n palsta	5
Vantaan pj:n palsta	6
Vuoden 2017 Ekaanari	7
Helsingin yhdistyksen Caramba-tiimi kisasi paremmuudestaan	8
SF-C Espoo ry syyskokous	11
Ismon Raitti Päääkslahteen	11
Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä	12
Mukana MA:n bussiretkellä	14
Cresin saarella Osorissa	18
Kaikuja menneiltä ajoilta	21
Pysähtyneet vankkurit	25
Suomalainen joulupöytä notkuu herkuista	26
Uusi myymälätila Best Caravanille Hyvinkäälle	29
Syyspetanque Tallilla	30
Raputreffit Vantaan Tallilla	31
Valojuhlat Vantaan Tallilla	32
Harrastuksena Offroad	33
Helsingin yhdistys 50 vuotta vuonna 2019	37
Vantaan Tallin Halloween	38
Kansainvälisen leirintäkortin tilaus	2
Vantaan Tallin hinnasto	35
Miten yhdistystemme jäseneksi?	35
Tapahtumakalenteri 2018	36



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeenvaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikkeleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa tai lyhentää tekstiä.

## Muutoksen tuulia

Kuten ehkä huomasitte edellisessä lehdessä ei ollut pääkirjoitusta. Syynä siihen oli totaalinen tyhjän paperin kammo, tai siis ehkä nykyään tulisi sanoa valkoisen näytön kammo. Kun on kirjoittanut tarpeeksi monta näitä juttuja niin eipä sitten jää mitään sanottavaa.

Nyt siihen on tulossa korjaus, päätoimittaja vaihtuu vuoden vaihteessa Kimmo Ruohon ottaessa tämän pestin vastaan. Toivotan Kimmolle onnea tähän joskus hieman kimuranttiin tehtävään.

Lehdessä tapahtuu muitakin muutoksia, joskaan ei siinä laajuudessa kuin olisin toivonut.

Nythän kannessa on kolme nimeä. Jossain vaiheessa oli ajatuksena, että olisimme keksineet nimen joka kelpaisi kaikille mukana oleville yhdistyksille. Eipä näytä hevillä onnistuvan.

Lehden ilmestymisaikataulu muuttuu ensi vuonna siten, että ykköslehti ilmestyy viikolla 10/2019 eli maaliskuun alussa ja kakkoslehti viikolla 23/2019 eli kesäkuun alussa.

Jossain vaiheessa meidän on myös siirrettävä koko lehti nettiin, jatkuva kustannustason nousu ja rahoituspohjan heikkeneminen pakottavat meidät siihen. Ymmärrän että monelle paperilehti on rakas, itsekin luen mieluummin aamulla Hesarin paperiversiona kuin tabletilla. Voisimme tietenkin ohentaa lehteä tai harventaa ilmestymiskertoja, mutta tämä ei kuitenkaan muuta tilannetta, koska säästöt olisivat kuitenkin pienet. Toisaalta pari kertaa vuodessa ilmestyvä mainosläpäge ei enää olisi vaivan arvinen. Parempi hyvä lehti netissä kuin surkea paperilla.

*Terveisin*

*Kim Saarikoski*

*Päätoimittaja*



## Juhlavuosi lähenee

Ensi vuosi on yhdistyksemme juhlavuosi kuten kaikki varmaan tietävätkin. Juhlatreffiemme valmistelut ovat jo pitkällä, joskin yhtä ja toista pitää vielä tehdä. Olen kuitenkin luottavainen sen suhteen, että mainio treffiorganisaatiomme saa kaiken tarvittavan valmiiksi ajoissa.

Ylimääräisiä sydämentykytyksiä tuli ilmoituksesta jonka mukaan leirintäalueen pitäjä luopuu alueesta huhtikuussa 2019 ja ravintolan toiminnasta tämän vuoden lokakuussa. Meille kuitenkin vakuutettiin alueen pitäjän ja Järvenpään kaupungin puolelta, että sovitusta pidetään kiinni. Onhan meillä kirjallinen sopimus treffeistä, mutta kuitenkin.

Treffeillä tarvitaan myös talkooväkeä, jotta asiat sujuisivat ja kaikki saataisiin vietyä kunnialla läpi.

Jos olet kiinnostunut mukavasta viikonloppuhommasta ilmoittaudu yhdistyksen sähköpostiin, jonka löydät tämän lehden apinalaatikosta. Jos tuntuu ettei treffitoiminta ole sinun juttusi, tule toki muuten juhlimaan. Näitä treffejä ei järjestetä kovin usein, seuraavat juhlatreffit ovat luultavasti kymmenen vuoden kuluttua.

Samaan aikaan treffien kanssa järjestetään SF-Caravan ry:n liittokokous Järvenpää-talolla, eli taitaa olla tulossa kiireinen viikonloppu.

*Terveisin*

*Kim Saarikoski*  
*SF- Caravan Helsinki ry*  
*Puheenjohtaja*

## Puheenjohtajalta 2018

Näin vuoden viimeisen neljänneksen lähestyessä loppuaan on hyvä ajatus pysähtyä hetkeksi ja luoda katsaus menneeseen vuoteen. On aika kerätä vuodelta kaikki kokohodot ja opit sekä jatkaa tämän tiedon pohjalta tulevaan menneitä märehittämättä. Tässä hieman yhteenvetoa ajatuksistani.

Mennyt vuosi on ollut monella tapaa elämäni paras. Olen saanut paljon uusia kokemuksia, saavutuksia, opetuksia ja aikamoisen määrän uusia upeita tuttavuuksia, samanhenkisiä caravanihmisiä. Kiitos kaikille poluilleni osuneille kanssakulkijoille. Toivon teille ja kaikille uusille tuttavuuksille jo nyt kaikkea hyvää tulevalle vuodelle 2019.

Yhdistystoiminnassa syksyn työkiireet alkavat hiljalleen hellittää ja on erilaisten joulun valmistelujen aika. Kulunut vuosi on ollut caravantoiminnassa vilkas ja monivivahteinen uusien toimintamallien vuosi. Espoon yhdistys monen muiden caravanyhdistysten tavoin kuulostele jäsenistöltä niitä tärkeitä toimenpiteitä, joilla voisimme pitää yhtä sekä lisätä ja ylläpitää matkailuajoneuvoilla liikkuvien palveluja. Myös yhteistyö ja yhteisymmärrys myyjien ja ostajien välillä toimii ja on mutkatonta. Näin toivomme suhteemme jatkuvan, vaikka yhteiskunnan monet säädökset ja asetukset sitä pyrkivät rajoittamaan. Päästöt, polttoaineet ja energia ovat tässä keskeisiä.

Monet caravanyhdistykset ovat siirtyneet kevät- ja syyskokouksen sijaan kerran vuodessa pidettävään vuosikokoukseen. Hyötynä tästä on, että silloin kaikki tärkeät asiat ovat helpommin hahmotettavissa ja kerralla päätettävissä. Näin myös SF-Caravan Espoon hallitus on suunnitellut tulevaisuutta.

Syyskokous pidettiin 29.10.2018 Helsinki Caravanin myymälässä. Paikalla oli 16 yhdistyksemme edustajaa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Hannu Kivikoski. Uudet myyjät, Pekka Sivonen ja Joni Peltonen toivottivat meidät tervetulleiksi kokoustamaan Helsinki Caravanin toimiloihin. He esittäytyivät meille ja kertoivat vilkkaan myyntikauden tuntemuksista. Molemmat, sekä Pekka että Joni, ovat karavaanareita ja omistavat matkailuajoneuvon. Heiltä saa asiantuntevia neuvoja ja kokemuksellista tietoa harrastuksestamme.

Vuoden 2019 puheenjohtajaksi valittiin Juha Rakkola. Hallitukseen 2-vuotiskaudelle valittiin Seppo Joensuu, Olli Rosquist ja Kimmo Ruoho sekä yksivuotiskaudelle Mika Rostén. Kimmo Ruoho aloittaa myös lehtemme päätoimittajana vuoden 2019 alusta.

Itselleni alun perin ajatuksena olleesta muutaman vuoden rupeamasta kertyi viiden vuoden mielenkiintoinen ja antoisa kokemus. Tehtävä alkoi yhdistyksemme 40-vuotisjuhlien suunnittelulla ja toteutuksella. Ensi työnä oli historiikin kokoaminen vanhoista lehdistä ja arkistoista. Seuraavana vuonna oli ESMY:n 40-vuotisjuhlit, jotka toteutettiin Hyväntekeväisyystreffien muodossa. Työ jatkui näin ESMY:n Hyväntekeväisyystreffien suunnittelutiimiläisenä.

Puheenjohtajan työ on mielenkiintoista ja haastavaa. Tehtävän tarkoituksena on toimia tiedon välittäjänä liiton ja yhdistyksen keskinäisessä kommunikoinnissa. Yhdistystoimintaa ja yhteisöä tarvitaan. Tietoa toiminnasta toki löytyy yhä enemmän ja yhä kattavammin verkosta, mutta silti henkilökohtainen suusanallinen keskustelu ja ajatusten vaihto on tärkeää. Yhdessä on helpompaa sulattaa uutta tietoa ja pysyä ajan tasalla. Kanssakulkijan neuvot ja tuki auttavat esimerkiksi uuden teknologian hallintaa ja käyttöönottoa. Liitto kouluttaa yhdistysten jäseniä aktiivisesti. Näihin koulutuksiin kannattaa osallistua. Voit halutessasi kysyä lisätie-

toa yhdistyksen puheenjohtajalta.

Liikkuva koti on siellä missä sinäkin. Matkailuajoneuvolla liikkuminen kasvattaa suosiotaan vuosi vuodelta.

Matkailuajoneuvomyynnissä on ollut pirteä lokakuu. Lahden messut piristivät matkailuajoneuvokauppaa. Tehdasvalmisteisia matkailuautoja ensirekisteröitiin lokakuussa 97 kpl ja matkailuvaunuja merkittiin lokakuussa rekisteriin 58 kpl. Matkailuautoja myytiin lokakuun loppuun mennessä 10,5 % enemmän kuin vastaavana ajankohtana viimevuonna. Vuoden kokonaisyhteensä on nyt 3,3 % viimevuotta parempi. Syyskuussa pidettyjen Lahden Caravan messujen vaikutus näkyy positiivisesti lokakuun myyntiluvuissa. Lokakuussa ensirekisteröitiin yhteensä 155 matkailuajoneuvoa, joka on 50 kpl viime vuoden vastaavaa ajankohtaa enemmän. Toimialan kasvu on nyt 7,6 %. ”Nelipäiväiset Lahden messut olivat kaupallisesti onnistuneet” kertoo Matkailuajoneuvotuojat ry:n toiminnanjohtaja Antti Siljamäki.

**Kiitos kuluneista vuosista.**

**Hyvää ja Rauhallista Joulun aikaa sekä Onnellista Uutta Vuotta 2019.**

**Seppo Joensuu  
SF- Caravan Espoo ry  
Puheenjohtaja**



## Terveiset Vantaan Tallilta

Luin taas kerran yhdistyksen vanhoja lehtiä ja tiedotteita ja silmiini sattui ilmoitus, joka oli päivätty lokakuulle 2012. Siinä luki ”vesipula, kaikki vesipisteet on suljettu, käytä vettä säästeliäästi”. Tästä ei ole kulunut kovinkaan monta vuotta, mutta tuskin tuota tiedotetta enää tarvitaan, koska tämän jälkeen on tehty jo kaksi porakaivoa, joista toisen porauksen syvyys on reilusti yli 100 metriä. Tämä takaa sen, että vesi ei tule loppumaan Vantaan Tallilla.

Viime syksynä tehty uusi porakaivo sai jatkoa, kun jätekatoksen vieressä käynnistyi uuden WC:n pohjatyöt. Maanrakennustöiden jälkeen parakki siirtyi omalle paikalleen vahvan nosturin avulla. Putkimies kävi tekemässä viemäroinnit ja kytki kaivoveden rakennukseen. Tämän jälkeen vielä sähkötyöt jonka jälkeen rakennus voidaan ottaa käyttöön.

Lopullisen ulkonäön rakennus saa ensi keväänä, kun parakki saa uuden katon ja laudoituksen pintaan. Kiitokset kaikille jotka ovat olleet mukana talkoissa.

Syystalkoot pidettiin tallilla 20.10.2018. Kiitos kaikille mahtavasta työpanoksesta.

Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja. **Kim Saarikoski** on toiminut menestyksekkäästi jäsenlehtemme päätoimittajana jo vuosia. Viime kuussa pidetyssä lehtitoimikunnan kokouksessa valittiin lehdelle uusi päätoimittaja. Toimikunnan yksimielinen valinta uudeksi päätoimittajaksi oli **Kimmo Ruoho** Espoon yhdistyksestä. Kimmon retrovaunun projektin kirjoituksia olemmekin saaneet lukea aikaisemmissa lehdissä. Onnea Kimmolle uuteen tehtävään ja Kimille kiitos panoksesta jonka olet lehdelle antanut kuluneina vuosina.

Tämän vuoden aikana Vantaan Tallilla on pidetty viisitoista erilasta tapahtumaa, joihin on osallistunut satoja vieraita. Varmaan jokaiselle on löytynyt mieleinen tapahtuma.

Tulemalla mukaan vuodenvaihteessa pidettävään treffien suunnittelupalaveriin sinulla on mahdollisuus varmistaa oman mieleisen tapahtuman toteutuminen.

**Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!**



**Kari Koskinen**  
SF-Caravan Vantaa Ry puheenjohtaja



## Kabe 2019 näyttää mallia

Uusi Kabe liikkuville tai paikallaan pesiville. Meitä on moneksi ja Kabe sopii kaikille, jotka arvostavat laatua, asumistasoa, teknologiaa ja design-muotoilua.

**Tervetuloa tutustumaan alan muotovalioihin ja hieromaan kauppa Kabe-kauppiain luokse.**



**KABE**  
www.kabe.se/fi

*Travel Master*

### Kaben matkailuvaunujen- ja autojen\*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *	(09) 2766560	www.helsinki-caravan.fi	• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669		• Rovaniemi	Caravan keskus Reatalo *	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Jyväskylä	Jyväskäravan *	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi	• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi	• Tampere	Caravan Erälaukko Oy *	020 75 59960	www.eralaukko.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com	• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *	017 36830 00	www.rintajouppi.fi	• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *	020 7881310	www.rintajouppi.fi	• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

# TALVISÄILYTYS- JA VARASTOINTIPALVELUT

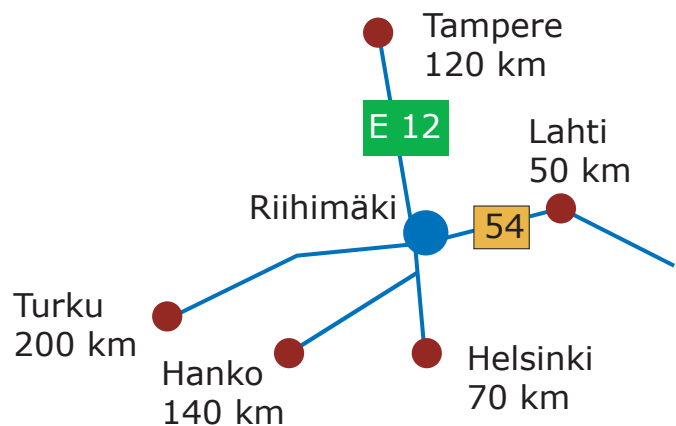


**Tarjoamme myös**  
- laitteiden pesupalvelut  
- veneiden kuljetuspalvelut  
- akkujen latauspalvelun  
- ionisoinnin sisätiloille ym.

Lisätietoja palveluistamme saat soittamalla tai [www.hati.fi](http://www.hati.fi)

Asuntoauto • asuntovaunu • vene  
henkilöauto • moottoripyörä • mopo  
moottorikelkka • mönkijä • golfauto jne.  
Meille mahtuu.

**Riihimäellä, erinomaisten  
yhteyksien varrella.  
Varaa ensi talven paikkasi  
ajoissa!**



Suosillantie 1, 12350 Hausjärvi

[www.hati.fi](http://www.hati.fi)

**Jaakko 040 738 4316**

**Monipuoliset varastointi-, ylläpito- ja huoltopalvelut!**



Ratapiirros vuodelta 1974



Kuviot mahtuvat kentälle hyvin

## Helsingin yhdistyksen Caramba-tiimi kisasi paremmuudestaan

Kokemäen Caramba Cup-osakilpailussa keskusteltiin jälleen yhdistyksen omien mestaruuskilpailuiden järjestämisestä, sillä sellaisia ei aikaisemmin olla järjestetty. Asiasta oli keskusteltu useaan otteeseen, mutta tällä kertaa päätettiin, että kisat järjestetään lauantaina 20.10.2018. Seuraavaksi pohdittiin sitä, missä kisat voisi järjestää. Suomesta löytyy leirintäalueita, mutta kisaan sopivia kenttiä ei tahdo löytyä kovin helposti.

Keskustelun lomassa keksittiin, että SF-Caravan Lahden seutu ry:n alueen Artjärven Vuorenmäen vieressä on urheilukenttä. Lahtelaiset järjestävät kentällä merkkisuoritusajoja, joten siinä voisi hyvin ajaa myös Carambaa. Tuumasta toimeen. Lahden yhdistys toivotti Caramba-tiimimme tervetulleiksi ja kisaa varten tarvittava matkailuauto järjestyi Helsinki Caravan Oy:stä. Ajotaitovastaavamme Timo Aho oli nimittäin päättänyt, että kaikki kisaavat samalla matkailuautolla.

Perjantaina 19.10.2018 kokoonnuimme siis Artjärvelle. Kisakuvioista keskusteltiin jo heti alueella saavuttua - nekin olivat poikkeukselliset, sillä ratapiirros

oli vuodelta 1974. Kuvioista etenkin ns. kuuden keilan hurlumi herätti paljon keskustelua.

Lauantai valkeni kauniina syyspäivänä ja radan rakentaminen alkoi heti aamusta. Kuviot saatiin mukavasti sijoitettua ja kilpailu saattoi alkaa. Mutta... kaikki ei todellakaan aina mene niin kuin on ennakkoon suunniteltu. Kisa-auto päätti kolmannen suorituksen jälkeen, ettei kilpailua jatketa enää sen toimesta. Vikaa ei pystytty korjaamaan kenttäolosuhteissa, joten kilpailun luonnetta jouduttiin miettimään uudelleen. Heti päätettiin, että mestaruudesta ajetaan jollain tavalla. Yhdistyksemme sihteeri esitti, että paikalla haettaisiin henkilöauto ja kisaa jatkettaisiin soveltamalla Riemu-Caramban sääntöjä. Näin tehtiin.

Bror-Erik Nyholm luovutti henkilöautonsa käyttöön, lahtelaiset toimittivat paikalle pesuvadina ja riittävästi vettä. Kisa aloitettiin alusta.

Kilpailijoiden tuli ajaa rata mahdollisimman rauhallisesti, jottei pesuvadissa ollut vesi läikkyisi. Jokaisesta vadista

kadonneesta millistä sai viiden sekunnin sakon. Harvoin näkee carambistien ajavan radalla noin rauhallisesti. Vettä läikkyi kuitenkin jokaisella jossain vaiheessa, toisilla enemmän ja toisilla vähemmän. Mestaruus saatiin lopulta ratkaistua. Yhdistyksen mestariksi ajoi Bror-Erik Nyholm, toiseksi sijoittui Janne Kallio ja kolmanneksi Timo Aho. Neljänneksi sijoittui Kari Härkönen ja viidenneksi Elis Bussman.

Kisaan osallistuivat yhdistyksen omien carambistien lisäksi Lasse Vähä-Vahe Kokemäen yhdistyksestä ja Juha Rinne Lahden yhdistyksestä.

**Onnittelut carambisteille hyvästä kisasta!**

Sunnuntaina tuli selväksi, että yhdistyksen mestaruuskisojen haluttiin muodostuvan perinteeksi. Niinpä kilpailut järjestetään myös ensi vuonna myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

Kiitämme SF-Caravan Lahden seutu ry:tä, Helsinki Caravan Oy:tä ja Bror-Erik Nyholmia tapahtuman mahdollistamisesta!

TEKSTI: ARMI YLIKORPI  
KUVAT: MARI PURSIAINEN



Vadista ei saisi lainkaan läikkyä vettä.



Tarkkaa ajoa

Kisassa jaettiin asiaan kuluvat palkinnot

Vadin täyttö seuraavaa kilpailijaa varten



Carambistit yhteiskuvassa

**Tervetuloa tekemään hyvät kaupat!**

**2019 uutuudet esillä!**

**Dethleffs**

**Sunlight**

**KABE**

**ADRIA**

**SUNLIVING**



Kari Kortesalmi  
040 588 5777



Pekka Sivonen  
050 545 2950



Joni Peltonen  
050 330 0470



Atso Muuronen  
0500 450 735

**HELSENKI CARAVAN**

Mestarintie 2, 01730 Vantaa  
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi



**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



*Knaus SPORT  
Silver Selection  
kampanjavarusteilla!*



**Pohjaratkaisut:** 15  
**Kokonaispaino:** 1.300 – 2.000 kg  
**Pituus:** 828–1.174 cm  
**Hinta alk.** 20.900€  
Mallit nähtävillä myymälöissämme

Säästä jopa  
**7.364€**

### KNAUS SPORT SILVER SELECTION kampanjavarusteet:

- AL-KO-AAA premium jarru
- Nokkapyörä, jossa integroitu aisapainon näyttö
- Vahvistetut tukijalat
- 17" alumiinivanteet
- Kokonaispainon nosto
- Sivuseinissä valkoinen sileä pelti
- Harmaavesisäiliö 25ltr pyörillä
- COZY HOME -paketti
- Tunnelmavalaistus ja keittiön takaseinäverhous työtason materiaalilla
- Pistorasiat Plus -paketti
- Ulkopistorasia (sähkö + TV)
- TV-teline
- Hyönteisverkko-ovi
- Ulko-ovi Knaus Style Plus
- Heki II-kattoikkuna
- Palovaroitin
- Verhoilu ja erikoisteippaukset "Silver Selection"
- Lisävalaistus keittiössä
- Lattialämmitys
- Lämmittimen sähkövastus Truma Ultraheat
- Vetoaisan kate
- Suihkuseti kylpyhuoneeseen



WEINSBERG

TABBERT

RAPIDO



**NUMMELA** Hiidenmäentie 268, 03100 Nummela

**ANDRE PAISO**  
045 277 3251  
andre.paiso@procaravan.fi

**ARI NISKANEN**  
020 728 9222  
ari.niskanen@procaravan.fi

## SF-Caravan Espoo ry sääntömääräinen syyskokous 29.10.2018

SF-Caravan Espoo ry:n sääntömääräinen syyskokous 2018 pidettiin 29.10.2018 Helsinki Caravan Oy:n tiloissa Mestarintie 2, Vantaa. Paikalla oli 16 yhdistyksemme jäsentä.

Helsinki Caravan Oy:n myyjät Pekka Siivonen ja Joni Peltonen toivottivat kokousväen tervetulleiksi myymälään. Lämmin kesä oli selvästi lisännyt kiinnostusta omaan kalustoon ja asiakkaita riitti yllättäen koko kesäksi. Uusien matkailuajoneuvojen eri ominaisuudet kiinnostivat ostajia erityisesti.

Kahvitarjoilun ja tervetuloa toivotusten jälkeen varsinainen kokous sujui reippaasti Hannu Kivikosken toimiessa puheenjohtajana. Sihteerinä oli Martti Monto. Kokous todettiin sääntöjen mukaan kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



Yhdistyksen puheenjohtajaksi vuodeksi 2019 valittiin Juha Rakkola.

Hallitukseen valittiin kaudelle 2019-2020 Seppo Joensuu, Olli Rosquist ja Kimmo Ruoho. Mika Rostén valittiin yksivuotis-kaudelle.

Tilintarkastajiksi valittiin Anssi Pietiläinen HT ja varatilintarkastajaksi Tero Paukku KHT.

Puheenjohtaja Seppo Joensuu päätti kokouksen kello 19.05.

TEKSTI: MAARIT JOENSUU  
KUVA: HANNU KIVIKOSKI



Juha Rakkola ja Kim Saarikoski paljastavat Ismon Raitti-kyltin

Entinen pääministeri Matti Vanhanen esitti Ismo Lemmetin siunaustilaisuuden jälkeen, että Espoon ja Helsingin yhdistykset hankkisivat Pääkslahteen Ismon Raitin- osoittavan kyltin kunnioittaakseen edesmennyttä yhteistyökumppaniaan.

Yhdistysten hallitukset ottivat esityksen vastaan ja Ismon Raitti- kyltin suunnittelu aloitettiin. Hallituksille esitettiin lopulta muutama erilainen tekstivaihtoehto ja ne tietysti muutamalla eri fontilla. Yhteis-



Kim Saarikoski, Merja Jylhämäki-Lemmetti ja Juha Rakkola yhteiskuvassa

ymmärrykseen päästiin melko nopeasti ja kyltti eteni tilausvaiheeseen.

Kyltin luovutustilaisuus päätettiin järjestää Pääkslahdessa syksyisenä lauantaina 6.10. Luovutustilaisuus keräsi paikalle huiman yleisön. Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski totesikin, ettei hänellä koskaan ole ollut niin paljon yleisöä pitäessään Pääkslahdessa puhetta. Luovutettavaa kylttiä varten kaivettiin ensin Pääkslahden päätien laitaa riittävän suuri kuoppa, kuopan kaivamisesta

kiitos Mikko Eberhardtille.

Kyltti peitettiin ennen tilaisuuden alkua asianmukaisesti, jottei se heti paljastuisi suurelle yleisölle. Kim Saarikoski ja Espoon yhdistyksen varapuheenjohtaja Juha Rakkola paljastivat Ismon Raitti-kyltin juhlallisina menoin ja Merja Jylhämäki-Lemmetti vastaanotti kyltin.

Ismon Raitti kulkee Tipulasta huoltorakennukselle.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI, KUVAT: PÄIVI SIPPOLA

## Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä



Kokousväkeä oli paikalla mukavasti



Liittohallituksen varapuheenjohtaja Minna Joensuu välitti kokoukselle kattojärjestön terveiset

Helsinki Caravan Oyn toimitusjohtaja Atso Muuronen kertoi yrityksen toiminnasta



## Muutos yhdistyksen jäsenpalvelussa

Yhdistykselle ei kuluvan vuoden aikana ole tullut kuin kourallinen puheluita, jonka vuoksi hallitus on irtisanonut yhdistyksen puhelimen tarpeettomana. Yhdistyksen sähköposti palvelee kuten ennenkin ja yhdistyksen vastuhenkilöt tavoittaa tämän jäsenlehden sivulla 2 olevien yhteystietojen kautta.

## Vuoden Caramba Cup 2018 päättyi Kokemäellä

Vuoden 2018 Caramba Cup:n päätöskilpailu ajettiin 15.9.2018 Kokemäen keskustassa Heikki Viinikka Oy:n kentällä.



Yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski kertoi ennen kokouksen alkua kuluneesta vuodesta



Hallitukseen valitut Johanna Pihlajamäki, Anna-Liisa Kettunen, Armi Ylikorpi, Tero Toivonen ja Risto Sippola

Sateinen kisasää tarkoitti sitä, että vesisumu pölysi ajokentällä ja että yleisö oli varustautunut sekä sadevaatteilla että sateenvarjoilla. SF-Caravan Kokemäen seutu ry:n toimihenkilöiden ylläpitämästä buffetista sai onneksi lämmintä juotavaa.

Päätuomari Olof Bussman oli laatinut päätöskilpailuun haastavat kuvat. Keiloja kaatui varsinkin ensimmäisen kierroksen ensimmäisessä kuviossa. Janne Kallio ja Karl-Olof Grönholm olivat ainoat kilpailijat, jotka ajoivat molemmat kierrokset ilman virheseunteja.

Caramba Cup oli matkailuvaunualueella jo ratkennut ennen päätösosakilpailua Cup-voittajan ja kakkostilan haltijan osalta. Elis Bussman (Helsinki) oli jo varmis-

tanut Cup-voiton ja Janne Kallio (Helsinki) kakkostilan.

Kolmostila oli useamman kilpailijan saavutettavissa ja päätöskilpailun sijoitukset ratkaisivat, kuka ottaisi kolmossijan. Bror-Erik Nyholm (Helsinki) ajoi lopulta Cup-kolmoseksi pisteen erolla ennen Eero Mustosta (Väst-Nyland).

Matkailuauto puolen Cup voitto oli vieläkin tiukemmalla, sillä se oli kolmen kilpailijan saavutettavissa. Cup-voittajaksi kruunattaisiin se, joka voittaisi päätösosakilpailu. Paineita siis oli ennen kilpailua. Cup-voittajaksi ajoi Karl-Olof Grönholm (Väst-Nyland) ennen Juhani Peteriä (Helsinki) ja Kari Härköstä (Helsinki).

Caramba team Helsinki, kuvasta puuttuu Timo Aho



## Syyskokous päätti tulevan vuoden ohjenuorista

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin 7.11.2018 Helsinki Caravan Oy:n tiloissa Vantaalla.

Ennen varsinaisen kokouksen alkua kuultiin muutama puhe. Yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski kertoi kuluneesta vuodesta ja hieman myös yhdistyksen tulevasta 50-vuotisjuhlista. SF-Caravan ry:n liittohallituksen varapuheenjohtaja Minna Joensuu välitti kokoukselle kattojärjestön terveiset. Helsinki Caravan Oy:n toimitusjohtaja Atso Muuronen puolestaan kertoi yrityksen toiminnasta.

Varsinainen kokous sujui tehokkaasti Minna Joensuun hoitaessa puheenjohtajatehtäviä.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi vuodelle 2019 valittiin yksimielisesti Kim Saarikoski.

Hallitukseen valittiin kaudelle 2019-2020 Johanna Pihlajamäki, Risto Sippola, Tero Toivonen ja Armi Ylikorpi. Lisäksi yksi-vuotiskaudelle 31.12.2019 saakka valittiin Anna-Liisa Kettunen

Toimintatoimikunta toimii ensi vuonna kokoonpanolla Timo Aho, Marjo-Riitta Björkroth, Paul Björkroth, Ari Kettunen, Dag Lindholm, Irja Mahkonen, Hannele Pajunen, Janne Pehkonen, Johanna Pihlajamäki, Päivi Sippola, Tero Toivonen, Siru Vaulakari, Kari Virtanen, Göran Wolff ja Armi Ylikorpi.

Jäsenlehden toimituskuntaan valittiin Kim Saarikoski ja Armi Ylikorpi. Tilintarkastajana jatkaa Harry Eklundh (HT) ja varatilintarkastajana Matti Mäkinen (HT).

Hallituksen esittämät vuoden 2019 toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin hallituksen esittämässä muodossa.

Kiitämme Helsinki Caravan Oy:tä kokouksen isännöinnistä ja Minna Joensuuta kokouksen puheenjohtajana toimimisesta! Jäsenillemme kiitos erittäin vilkkaasta keskustelusta.

## Kuluvan vuoden loppuunkin mahtuu toimintaa

Toimistolla järjestettiin pienen tauon jälkeen taas keskusteluilta 5.11.2018. Liiton liikenneasiantuntija Jiri Katteluksen johdolla keskusteltiin paitsi liikenteestä, myös harrastuksemme tulevaisuudesta. Visioimme mm. sitä, miltä harrastuksemme näyttää vuonna 2023. Vuosi tuntuu



Jiri Kattelus kävi luennoimassa liikenteestä ja harrastuksemme tulevaisuudesta



Jiri Katteluksen luennoima keskusteluilta täytti toimiston

kaukaiselta, mutta on jo oikeasti aivan nurkan takana.

Toimistolla toista kertaa järjestetyt Isänpäiväkahvit keräsivät jälleen mukavan määrän kahvittelijoita pimeään syysiltaan.

Joulukuussa kokoonnumme vielä toimistolle viettämään glögitilaisuutta ennen joulunaikaan rauhoittumista.

## Vuosi 2019

Vuoden 2019 ensimmäinen jäsenlehti ilmestyy jäsenlehden aikataulumuutoksen myötä vasta maaliskuisten pilkkikisojen kynnyksellä.

Ennen Messilässä 8.-10.3.2019 järjestettäviä pilkkikisoja käymme kuitenkin helmikuun alussa Helsingin kaupunginteatterissa katsomassa, miten komisario

Palmu ratkoo rouva Skrofin murhan. Tapahtumien ilmoitukset toisaalla tässä lehdessä.

Yhdistyksemme Caramba-tiimi kilpailee helmikuun lopussa perinteisen TalviCaramban paremmuudesta.

Nipsukerhon askarteluillat jatkuvat myös ensi vuonna; kokoontumisista saa tietoa sekä yhdistyksemme kotisivuilta että Facebookisivulta.

Tuleva vuosi huipentuu yhdistyksemme osalta toukokuusiin 50-vuotisjuhliin, joista juttua toisaalla tässä lehdessä.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI  
KUVAT: HELSINGIN YHDISTYKSEN KUVA-ARKISTO



## Mukana MA:n bussiretkellä

Tämän kertainen SF-Caravan Matkailu-autoilijat ry:n eli MA:n bussiretki suuntautui 19.-27.10.2018 Baltian kautta Pohjois-Puolan järviolueen läpi Itämeren rannalla sijaitsevaan kolmoiskaupunkiin Gdansk-Gdynia-Sopot. Olimme matkaan saaneet täyden bussin. Mukana oli myös lehtemme levikkialueen jäseniä.

### Matka kohti Puolaa

Lähdimme matkaan lauantai-iltasella Katajanokan satamasta Viking Expressillä kohti Tallinnaa. Aika laivalla kului lähinnä ruokailuun, tuttujen kanssa jutusteluun ja uusiin ystäviin tutustumiseen. Sunnuntaiamulla lautalta oli noustava maihin ilman aamiaista jo kello 6.00. Aamupala nautittiinkin sitten tallinnalaisessa hotellissa. Täysinäisin vatsoin nousimme bussiin ja jatkoimme matkaa. Tuntui siltä, että nyt retkemme olisi päässyt todella vauhtiin.

#### Katedraali Kaunas



Bussissa oli matkalla tunnelmaa

Bussissa alkoi tapahtua. Ari jakoi matkalaiset kahteen ryhmään, etupäähän ja sikaosastoon ja visainen tietokilpailu pääsi käyntiin. Tietäminen tai osaaminen ei aina ratkaissut pisteiden saantia. Tarkka tuomari ja hänen lahjomaton laskukoneensa (edellisiltä matkoilta saatu helmitaulu) pitivät huolen ”rehellisestä” tuloksesta. Timo esitti myös laatimansa kimuranttiset kuva-arvoitustehtävät. Matka Viron läpi, ohi Pärnun, Latvian pääkaupunkiin Riikaan kului nopeasti. Matkan tauko pidettiin, kuinkas ollakaan, rajalla Ainazin kylän ”virvokeliikkeessä”.

Kirjauduimme Riikassa todella uuteen ja korkeatasoiseen Semarah Grand Poet Hotel’iin. Tämä hotelliksi saneerattu rakennus oli edellisessä elämässä toiminut maansa sisäasiainministeriönä ja sillä on aika värikäs historia. Aterioituamme hotellin ravintolassa lähdimme kaupungin kiertojelulle sekä kävelykierrokselle vanhaan kaupunkiin. Paikallinen opas innostui kiinnostavista kuuntelijoistaan niin suuresti, että sai osan kävelijöistä todella ”jalattomiksi”. Päälimmäisenä jäi mieleen, että Riika on hienojen, vanhojen ja vaikuttavien rakennusten kaupunki. Oli varmaan sunnuntaiamu, kun nousimme jälleen bussiin päivän määränpäänä Puolan Suwalki. Emme jatkaneetkaan suunnitelmien mukaisesti via Balticalla, vaan matkamme suuntautui Liettuan Siauliihin ja siellä sijaitsevalle Ristinkukkulalle. Paikan päälle päästyämme todella sankka sumu vei osan kummun vaikuttavuudesta. Seuraava taukopaikkamme oli vielä Liettuassa, Kaunasin kaupungissa. Ruokailumme oli järjestetty Kaunasin vanhakaupungin kävelykadun varrella sijaitsevaan panimoravintolaan. Bussille palatessamme osa joukoistamme poikkesi isoon katedraaliin kuuntelemaan urkumu-

Neitsyt Marian ilmestyskirkko Swieat Lipka



Silta yli rautateiden, Gizycko



siikkia. Aikataulumme kutsui kuitenkin musiikin nauttijat pian jälleen taipaleelle. Saavuimme Puolan Suwalkiin iltahämärissä.

## Kiireistä ohjelmaa

Valittu majapaikka ja sen henkilökunta

Lauluilta Ryn'n linnassa



eivät antaneet Puolaan ensikerran saapu-neelle matkamiehelle kovinkaan rakas-tettavaa ensivaikutusta. Hotellin huoneet olivat tunkkaisia, ravintolan henkilökun-ta vaatimattomasti kielitaitoista ja katta-ukset sekä tarjottavat todella sekavia ja puutteellisia. Seuraavana aamuna mat-kamme jatkui Pohjois-Puolan, Masuri-an järviolueelle. Olimme saaneet edellisenä iltana joukkoomme vie-hättävän neitosen ja saimme tiedoksemme, että hän olisi oppaamme ja tulkkimme koko Puolassa vierailumme ajan. Selvisi myös, että Doro-ta oli puolalainen, asui Gdanskissa, on suomalaisen

miehen kanssa naimisissa ja oli opiskellut suomen kieltä asuessaan muutamia vuosia Suomessa. Tämän päivän ajotavoitteena oli järviolueella sijaitseva, pieni Ryn'in kaupunki. Matka kului kuunnellessa oppaamme Puolan historiaa avartavalla luennolla.

Ensimmäinen tutustumiskohde oli kau-punki nimeltä Gizycko. Täällä menimme paikallisen oppaan perässä katsomaan ehkä ko. kaupungin upeinta nähtävyyttä rautatiet ylittävää ”pitkää siltaa”. Lou-nas hoidettiin paikallisessa ravintolassa. Lounaan jälkeen suunnattiin barokin huippukohteeseen Swieta Lipkaan, jossa vierailimme Neitsyt Marian ilmestyksen kirkossa ja linnamaisessa jesuiittaluosta-rissa, kuitenkin vain ulkopuolelta. Päivän päätteeksi majoituimme 1300-luvun ri-tarilinnasta rakennettuun Hotel Ryn'iin. Linnan ravintolassa nautimme buffet-il-lallisen. Yökerhon tilat oli varattu meille illanviettoa varten. Riston säästyksellä lauleskelimme, baarin antimista nautis-kelimme ja pidimme yhteistä kivaa. Kel-laritullassa oli erityisen hieno akustiikka. Linnan sisuksissa oli myös kylpyläosasto, jossa vain meistä nopeimmat ehtivät kä-väisemään. Yhteinen mielipiteemme oli, että tässä kohteessa olisi viihtynyt toisen-kin yön. Linnan eksotiikka olisi vaatinut ohjatun kierroksen linnan salaisuuksiin.

Seuraavana aamuna, oli kait tiistai, läh-dimme kohti päivätavoitetta Gdanskia. Matkan ensimmäinen kohde oli Olszynin kaupunki. Sateesta ja vihmovasta tuulesta johtuen kaupunkikierros jäi vähäiseksi. Seuraava kohde oli paljon odotettu, tutus-tuminen Elblagin kanaaliin. Nousimme Zegluga Ostroda kylässä kanaalilaivaan ja pääsimme matkaan suurin odotuksiin. Ilmasta johtuen olimme ahtautuneet lai-van sisäosiin, josta näkyvyyškään ulos ei ollut paras mahdollinen. Tutustumatta

## Kanaalin sulku lukuina



etukäteen reittiin, oli monella matkalaisistamme mielessä, että nyt päästäisiin kokemaan ainutlaatuisen laivahissin ihmeellisyys. Mutta pas.an marjat. Kuljimme kapeata väylää pitkin ja saavuimme vaatimattomalle sululle, jossa nousimme muutaman portaan verran ja jatkoimme 1.5 tunnin jollotusta seuraavalle samantlaiselle sululle. Täällä nousimme laivasta ja kapusimme tuttuun ja turvalliseen bussiimme, joka vei meidät lähellä sijaitsevaan ravitsemusliikkeeseen syömään. Kylän nimi oli Milomly. Matka jatkui ja saavuimme illansuussa yhteen matkamme pääkohteeseen Gdanskiin ja sen vanhan kaupungin tuntumassa sijaitsevaan hotelliin.

Seuraava päivä oli bussin lepopäivä. Me kävelimme Veiksel-joen rantaa ja nousimme jälleen laivaan. Ilma ei ollut yhtään edellistä päivää parempi. Päinvastoin tuulen voimakkuus kasvoi jo myrskylukemiin. Risteilyimme antoi kyllä vaikuttavan näkemyksen siitä, miten valtava on Gdanskin telakkamaailma. Kierroksella näimme vilahduksen Westerplatten'in taisteluiden muistomerkistä. Täältä alkoi Puolan ja Saksan välinen taistelu, josta käynnistyi toinen maailmansota 1939. Kävelykierros oli antoisa. Saimme kuulla oppaaltamme läpileikkauksen kaupungin tuhatvuotisesta historiasta. Gdansk-tietoisuutemme kasvoi valtavasti. Onneksi kävelyn päätteeksi päästiin jälleen syömään. Ruokailun jälkeen ohjelmamme oli merkitty vapaata aikaa. Monelle tämä merkitsi hotellihuoneen pehmeän sängyn houkuttelevaa kutsua. Viimeisenä Puola-päivän aamuna pakkasimme kassakimme ja sanoimme hyvästit hotellille. Retkemme suuntautui Gdyniaan ja Sopotiin. Matkalla poikkesimme Oliwan katedraaliin kuuntelemaan urkumusiikkia. Seuraavaksi retkueemme naisia ilahdutti suunnattomasti poikkeaminen valtavaan kauppakeskukseen. Aika vain jäi jälleen riittämättömäksi.

Sopotin rantaparatiisissa ihailimme pituudesta kuuluisaa laituria Moloa. Merimaiseman hallitsevassa rantaravintolassa nautimme maittavan lounaan. Pikaisen aterioinnin jälkeen olikin jo kiire laivalle, joka veisi meidät seuraavan yön aikana kohti Ruotsin Nynäshamnia. Matkalla Gdanskin satamaa hyvästelimme ja jätimme haikeina oppaamme Dorotan pois bussista. Laivamme m/f Wavel irtautui laiturista aikataulunsa mukaisesti. Oli perjantai 26.10 puolilta päivin, kun nousimme laivasta naapurimaamme kamaralle. Lauttamme Tukholmasta Helsinkiin



Gdanskin telakkaa



Vanhat varastot muuttuvat Gdanskissa asuinrakennuksiksi

Ohjeita odottamassa Gdanskissa

lähtisi vasta 16.30, joten eiku pikaisesti kaupungille shoppailemaan. Kotimatkan käynnistyttyä kokoontuimme laivan auditorioon selvittelemään Timon 90 kunnan kuva-arvoitukset. Tilaisuudessa käsiteltiin myös kuluneen matkan yhteenveto ja käynnistettiin seuraavan matkan ensiaskeleet. Hyttiin päästyämme ei ollut muuta mielessä kuin: ”Huomenna heräämme Helsingissä, kotiin taksissa ja jatko omassa sängyssä”.

### Kiitokset:

Matka oli jälleen hieno ja mieliin jäävä. Matkalaiset olivat kaikki samanhenkisiä, iloisia, kokemushakuisia karavaanareita.

Ja mistä tämän onnistunut retki sitten syntyi? Matkanjohtajamme ja kuljettajamme Jouni sanoi matkamme alussa, että kun olette koko kesän kulkeneet omine matkailuvälineinnee maailmanturuilla, jännittäneet ajamista, etsineet ruokailu- ja yöpymispaikkoja, niin nyt olisi teidän

aika vain nauttia ja viihtyä, kaikki muu on teitä valmiiksi pedattu. Näin me tehtiinkin! Jättikiitos lankeaakin Jounille sekä matkanjohtajan tehtävästä että ennen kaikkea luotettavasta matkakyydistä.

Suuri kiitos myös oppaallamme Dorotalle. Hänet me tapaammekin seuraavan kerran tammikuussa Helsingin messuilla. Päätimme, että viemmekin hänelle kukin paketin, hänen suosikkiaan, vaaleapaah-toista Presidenttiä.

Kiitokset annamme Arille matkalaisen huolehtimisesta viihdyttämisestä. Kiitämme Timoä hänen hienoista kuva-arvoituksista ja Ristoa onnistuneista yhteislauluilloista. Suuret kiitokset myös MA:lle retkemme toteuttamisesta. Suurimmat kiitokset meille kaikille kanssamatkustajille, yhdessä me tämän onnistuneen matkan hengen loimme.

*Näin minä matkan muistan Jussi Seppä*

# Varastossamme huippuvalikoima uusia matkailuautoja ja -vaunuja nopeaan toimitukseen



**Tule tekemään elämäsi kaupat. Saat autostasi reilun hyvityksen!**

Yli 500 matkailuajoneuvon valikoima [rintajouppi.fi](http://rintajouppi.fi)

Ellet vielä ole SF-Caravan jäsen, Rinta-Jouppi Caravan tarjoaa  
ilmaisen jäsenyyden vuodeksi kaikille matkailuauton ostajille.

**Meiltä löydät myös loistavan  
valikoiman henkilöautoja!**  
Tutustu osoitteessa [rintajouppi.fi](http://rintajouppi.fi)



**KABE** **ADRIA** **SUNLIVING** **bürstner**

Teemu Jaatinen paikallispäällikkö p. 040 519 0611 / Hannu Korhonen p. 040 519 0610 /  
Kristian Holmström p. 040 519 0613 / Anton Ylä-Autio p. 040 823 3061 /

**RINTA-JOUPPI CARAVAN**

**RINTA-JOUPPI CARAVAN**  
Vantaa, Kistolantie 3 (moottoritietä Klaukkalan liittymästä)  
puh. 09 2525 7500 / Myynti avoinna ma-pe klo 10-18, la 10-15

HELSINKI | HÄMEENLINNA | KOTKA | KUOPIO | LAHTI | LAPPEENRANTA | SEINÄJOKI | TAMPERE | VANTAA | [rintajouppi.fi](http://rintajouppi.fi)

## Cresin saarella Osorissa

Osorin laidalta löytyi pieni uimaranta, jossa sai miltei aina paistatella päivää privaateisti



Kroatiaan kuuluva Cres oli meille herätekohde. Krk:n saarelta palatessa ennen Kroatian manteretta osui silmään tienviitta Otok-Cres (otok=saari). Jadrolinje sinne varmaan vie. Niin kuin veikin noin 281 paikallisen kunan (kroatialainen rahayksikkö) hinnalla, euroissa vähän päälle 38 per suunta.

### Takaisinko vai ei ?

Oli sinne pyrkimässä muitakin karavaanareita plus pari bussillista päiväturisteja. Laivan irtautuessa Valbiskan rannasta, laiturilla oli ilmestynyt lisääkin, ilmeisesti myöhästyneitä. Ei kai se hullumpi paikka ole, jos kerran noin paljon menijöitä! Näin kyydissä fundeerailimme.

25 minuuttia ja oltiin perillä. Edessä oli äkkijyrkästi ylös kipuava tie. Ei muuta kuin kumijalkaa alle. Akka tieltä kääntyköön!

Cresin alkukilometrit olivat pelkää metsäistä nousua, muutama auto lammasaitaus eikä juuri muuta. Siis vähän puudut. **Mennen tulen yhteyslautalle oli jonoa**

tavaa. Tasaiselle päästyä vaihteeksi joku uinahtaneen näköinen majataloravintola asiakkaanaan pari muovituolissa istuskelevaa sattumapoliisia. Ei kartan mukaan keskellä saarta pitänyt ollakaan asutusta. Asutut paikat näkyivät asemoituneen kauas meren rantaan. Sinne pääsisi pienempiä kokoojateitä. Mutta ei poikettu niille. Karttahan lupaili kohtuullisen kokoista ihmispaikkaa kapenevalla kannaksella. Osoriin ehdittäisiin ennen iltaa. Sinne me jäisimme, oli miten oli. Ja jos tämä Cres ei tästä kummenisi palaisimme huomenissa Meragin lauttasataman kautta Kroatian mantereelle.

### Camping nimeltä Preko Mosta

Meno tyssäsi autojonoon kello kuuden kieppeillä Osorissa. Mikäs nyt? Tietyö varmaan. Valoampeli vilkutti aina vain pelkkää punaista. Odoteltiin. Jalkauduttiin muutaman kanssahötkyilijän tavoin. Kun saapasteli tarpeeksi kauas eteen, siellä vilahteli salskeita purjelaivamastoja. Paatit viilettivät edestakaisin kapeaa

**Vaatimaton kahden tähden Preko Mosta-camping viehätti meitä kaikin puolin**

kanavaa. Kääntösilta oli kiepautettu käsipelillä sivuun. Vesiväylää pääsi pruttuttamaan joko vasemmalle isohkoon marinaan tai jonnekin muuanne. Tien oikealla puolen oli kaupungin tapainen. Tämä passaisi meille yöpymispaikaksi.

Kun jono varttitunnin odottelun jälkeen liikahti, me pysähdyimme sillan jälkeen. Siinä oli iloinen yllätys, leirintäalue nimeltä Preko Mosta. Ei muuta kuin ilmoittautumaan. Infossa ei ketään. Meidän lisäksemme saapui lisääkin reissajia. Odoteltiin joukolla. Kun ei edelleenkään tapahtunut mitään, ajoimme muutta mutkitta alueelle. Siellä näkyi olevan vapaita paikkoja. Operaatioon kannustivat paikalle aiemmin asettautuneet karavaanarit: ”Kyllä se resepsuunirouva sieltä tulee!” Niin kuin tulikin ja peri varsin kohtuullisen maksun, syyssesongin vuoksi riisutun. Ei se mikään luksusleirintä ollut, mutta ei tarvinnut ollakaan. Lämminvestisuihkun ym. vakiotarjonnan lisäksi oli muutakin mukavuutta kuten mm. kolikolla käyvä pyykinpesukone.

**Kääntösilta mahdollisti purje- ja muillekin veneillekulun ulapalta ulapalle**





Museoarteita- lasisia hajuvesipulloja, käsipelejä ym. kauneudenhoitovälineitä antiikin ajalta

Iltarusko punasi söpösti maisemaa ja ikkunastamme avautuivat molemmilla puolilla maalaukselliset merinäkyvät. Mikä idylli! Maisema henki neitseellistä rauhaa. Leirinnän alareunassa kulki läpikulkutie kohti Losinjina tunnettua saaren vilkkaampaa päätösosuutta. Sekään ei häirinnyt. Liikenne melkein kuoli hämärän laskiessa.

Nukutaan tässä tämä yö ja huomenissa käydään ennen lähtöä meressä uimassa! Näin sovittiin. Sovelias ranta löytyisi kuulopuheen mukaan kääntösillan toiselta puolen.

## Unelmalöytö

Aamulla Cresin saari alkoi tuntua ihan kelpoiselta lomanviettopaikalta. Vastapäinen kyläsi luulemamme olikin oikea kaupunki. Miniluokkaa, mutta kaupunki kuitenkin. Jo pikkukierroksen perästä se oli saanut meistä pysyvän otteen. Olsi mukava makustella Osoria enemmän kuin yhden päivän ajan.

Käytiin kaupunkikierroksen päälle uimassa rannassa, joka sekin oli kuin meitä varten. Kukkivan olianteripuskan vieressä oli siisti pukeutumiskoppi vessoineen ja suihkuineen. Ei muita uimareita. Paikkaa rajasi kaupungin ikivanha muuri ja kanaali. Poukamassa oli kirkastakin kirkkaampi vesi ja nopeasti syvenevä kivipohja. Vain värikkäät kalat tekivät seuraa. Siis pikkuparatiisi ilman mitään turhaa. Ratkaisu syntyi spontaanisti. Mennään sillan yli Preko Mostaan anomaan lisää aikaa. Näin tapahtui ja tulos oli positiivinen. Valitsemamme ylätasannepaikka oli meidän niin kauan kuin halusimme. Syksyllähän ei ollut turistitungosta toisin



Osorin kaupungin pienoismalli

kuin kesäaikaan. Adac-liikennevakuutuksemme ansiosta leirintämaksumme jopa aleni. Virkailjarouva vaihtoi kanssamme ajatuksia paikan muista mahdollisuuksista. Leirintäalueen yläreunassa oli patikkapolku, jota voisi trekata taustalla kohoaville vuorille.

Joimme kahvit ja painuimme toiset uikkarit kassissa takaisin sillan yli. Siellä kelpasi viettää laatu-aikaa unelmarannalla sekä itse kaupungissa kävellen. Osor oli tosilöytö!

## Menneisyys ja nykynäkymät

Pari sanaa Osorin synnystä. Sen juuret ulottuvat kolmannelle ja neljännelle vuosisadalle j. Kr. Tietoa tästä kertyy, kun

vaeltelee kaupungin kujasilla. Niille on ripoteltu sinne tänne infotauluja, joissa selostetaan paikan historiaa. Oli myös kaksikerroksinen pröystäilemätön kaupunkimuseo. Kävimme sielläkin ja niin näkyivät tekevän myös Osoriin busseilla saapuvat ryhmämatkalaiset.

Merkittävää osaa tämän kaupungin stoorissa oli näytellyt 11 vuosisadalla perustettu Pyhän Pietarin benediktiiniläisluostari. Tänä päivänä luostarista oli jäljellä melko vähän, rauniorakennus sekä patkka kiviaitaa. Isohko rakennus se oli ollut, perinteisesti suunniteltu. Sen voi päätellä jäljellä olevasta. Munkeilla oli ollut luostarinsa ikkunoista kerrassaan viehättävät näkymät kirkkaana kimmeltävälle Adrian merelle.



PR CARAVAN  
TUUSULA FINLAND



Hobby KABE



ADRIA



truma



Alde



ROLLER TEAM



PRIMUS

**MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN**

• huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset  
• kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

**PR Caravan Oy:**

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela  
 email: [huolto@prcaravan.fi](mailto:huolto@prcaravan.fi)  
 huolto: 0400 454 009  
 fax: 09 273 1363



[www.prcaravan.fi](http://www.prcaravan.fi)

Luostarin perustajana mainitaan Pyhä Gaudentius, Osorin piispa, jonka kirjavat elämänvaiheet ovat kuin suoraan Grimmin Saduista. Hänen Pyhyytensä sanotaan olleen monitaitoinen niin kirkollisissa kuin muissakin asioissa, osanneen esimerkiksi käsitellä paljain käsin myrkykkäärmeitä sekä muita vaarallisia petoja. Tottako vai tarua? Mitä väliä! Se ainakin kävi selväksi, että ilman Gaudentiusta Osorin kaupunki tuskin olisi kehittynyt niihin mittoihin, jossa se nyt oli.

Aika tuntui pysähtyneen kaupunkivaeluksella. Pihoilla kukkivat hullun lailla erilaiset kukat ja pensaat. Linnut liverisivät loputtomia liverryksiään, jossain määkäisi lammas, vanha kirkonkello muistutti olemassaolostaan ja puupenkilä vietti autuasta siestaa kissa. Historia sovittautui riidatta tähän päivään. Vaan entäs jatkossa? Oliko luostarikaupungilla tulevaisuutta tällaisena? Vai tulisiko siitä jatkossa kaupallisuutta ja trendikkyyttä uhkuva turistimekka?

Vuonna 2006 oli aloitettu ranskalais-kroatialaisena yhteistyönä Osorin kaupungissa arkeologinen tutkimus. Se toi päivänvaloon yhä lisää historiaa. Kenties jonain päivänä raunioitunut luostarikin saataisiin korjatuksi käyntikuntoon!

## Kissoja ja ihmisiä

Meillä oli kuten sanottu tarkoitus vain pistäytyä Cresin saarella. Jatkaa sieltä kotimatkaa joko Italian tai Manner-Kroatian kautta. Mutta mehän jouduimmekin Osorin taikapiiriin. Ei täältä heti raaskinut lähteä. Myös kotoinen ”perhetunnelma” sai jäämään. Eri kansallisuudet eivät klikkiytyneet niin kuin jollain muulla leirintäalueella. Moikkailtiin ja jutusteltiin yli kielirajojen. Annettiin ja saatiin apua.

Resepsuunin nurkilla kiehnäsi joka päivä pari kiiltäväturkkista kissimirriä. Sain aiheutta kysyä, olivatko camping-alueen ansioituneita rotanmetsästäjiä. – mikä huuhaa-kuvitelma! Mirrithän näkyivät hallinnoivan konttorin kulmalla ruokakuppeja, jotka olivat kukkuroillaan kaupasta ostettua eläinsapuskaa. Joku karavaanari oli kuulemma jättänyt katit sopimushoittoon Preko Mostan informaatioon. Omistaja perisi kissansa takaisin palatessaan seuraavana keväänä leirintäalueelle. Campingilla oli monivuotiset vakikävijänsä. Näin meitä valistettiin.

Törmäsimme ihmeeksemme alueella kahteen Osor-uskolliseen karavaanariin, kaiken kukkuraksi suomalaisen. Nico ja



Kaupungista löytyy monta mukavaa ruokailupaikkaa

Tiina olivat menossa Ateenaan tapaamaan Nicon kreikkalaista sukua. Pariskunta oli ennenkin reissuillaan pysähtynyt saarelle. Paitsi että olivat tykästyneet Osoriin, he arvostivat sitä, että saaren eteläkärjestä oli kätevä lauttayhteys Kroatian manta-reella Zadariin. He väittivät sen suoristavan matkaa Kreikkaan. Säästyisi muutama päivä. Jos tarkkana ollaan, säästetty aika kyllä hupeni ihanassa Osorissa.

Mutta se tapaaminen! Opimme suomalaispariskunnalta yhtä ja toista, kuten esim., että kannatti ottaa onkivehkeet mukaan. Osorissa sai vapaasti kokeilla kalaonneaan kanaalin reunalla ja siellä sun täällä muuallakin. Saalista kertyi ko. pariskunnan taidoilla ja tapauksessa grillin täydeltä. Meidän ongettomien piti lähteä kaupungille. Sieltä onneksi löytyi monta mahtavaa kalaravintolaa.

Eräänä päivänä meidän huushollistamme loppuivat tulitikut. Mikäs nyt eteen? Ei päästy kahvin keittoon. Monissa Alppien eteläpuolen maissa tikkuja myydään vain tupakkakaupassa. Sellaista liikettä ei löytynyt kaupungistamme. Mutta nou hätä. Yksi saksalaisisäntä oli kuunnellut valitteluamme. Mies kipitti oitis hakemaan autoltaan sytkärin: ”Tässä olisi eikä tarvitse palauttaa! Minä olen aikaa sitten lopettanut tupakanpolton. Sitä paitsi meillä on vaunussa toisenlainen hellasysteemi.” Teko, joka poiki yhteisenä jatkajuttuna monipuolista tarinaa matkailusta ja ihmisenä olosta.

## Lähtö ja kaipuu

Lähtöpäivä. Kimpsut ja kampsut olivat jo kasassa, ulkotuolit ja -pöytä taiteltuina takatallissa. Menin viemään varauslapun informaatioon. Siellä odotti yllätys. Meitä monin tavoin avustanut virkailijarouva oli käväissyt paikkakunnan kirjastossa. Ha-

kenut sieltä laatikollisen luettavaa camping-asiakkaille. Minullekin. Meikäläisen varalle oli Mika Waltarin ”Sinuhe Egyptiläinen”. Tosin saksankielinen. Rouva oli ilmeisesti nähnyt, että kaivelin eräänä ehtoonä itselleni unilukemista leirintäalueelle hylättyjen kirjojen joukosta. Nyt lähtöpäivänä käytiin seuraava keskustelu. ”Tehän olette suomalainen kuten Waltarikin.”

”Niin, mutta kun oli meininki tänään lähteä!”

Rouva siihen: ”Ottakaa kirja mukanne ja tuokaa se takaisin ensi kesänä!”

Olin useammastakin syystä sanaton; komeasta kirjavalinnasta ynnä siitä, että meikäläistä pidettiin umpiluotettavana. Toisin satavarmasti lainakirjan takaisin. Ja vielä kolmanneksi; että tulisimme uudestaan.

En ottanut ”Sinuhaa” mukaan. En halunnut, että ystävälliselle rouvalle koituisi tästä mitään ongelmaa. Olkoonkin, että hän ilmeisesti oli sopinut jotain tuttavansa, kirjastovirkailijan kanssa. Kättelin vain, puolittain halasin.

Osorin Preko Mostasta jäi hyvät muistot, suorastaan kaipuu. Vertailun vuoksi ajoimme katsomaan, millainen oli maisemien puolesta hyvin kauniiksi ylistetty Mali Losinj, Cresin eteläkärki. Sielläkin piti nimittäin olla leirintäalueita. Ja olihan niitä, megaluokan monen tähden luksuspaikkoja, joissa kukaan ei juuri sanonut toiselle huomenta muusta läpänheitosta puhumattakaan.

Sitä sanotaan: pieni on kaunista. Osorin kohdalla se piti tasan tarkkaan paikkansa.

TEKSTI JA KUVAT: HELJÄ KERVINEN



Treffikuvaa Keimolan juhlatreffeiltä toukokuussa 1974

## Kaikuja menneiltä ajoilta

Helsingin yhdistyksen kunniajäsen Sture Lundqvist ja yhdistyksen pitkäaikainen toimistonhoitaja Iris Lundqvist ovat lahjoittaneet yhdistykselle runsaasti materiaali arkistoistaan. Kiitos siitä.

Iris esitti muutama vuosi sitten, että heidän tuomissaan vanhoissa Caravan-lehdissä saattaisi olla nykykaravaanariakin kiinnostavia asioita. Vuoden 2016 lehtitoimikunta päättikin lokakuuisessa kokouksessaan, että lehdistä poimituista jutuista tehdään kooste. Kattojärjestöme luvalla, tietenkin.

Kaikuja menneiltä ajoilta- sarjan ensimmäinen osa julkaistiin jäsenlehdessämme nro 02/2017 ja silloin esitettiin vuosien 1972 ja 1973 lehdistä poimittuja jutunpätkiä. Tässä tulee nyt tuolle jutulle jatkoa, sukellamme vuoden 1974 Caravan-lehtien saloihin.

### Kuulutus toimii Keimolassa



**Vuosi 1974**, kattojärjestömme 10-vuotisjuhluvuosi, alkoi puheenjohtaja Börje Tengströmin toteamuksella, että ajan mukana kasvaa pienikin suuremmaksi. Börje toteaa, että ”siitä pienestä perhepiiristä, jolle yhdistyksemme ensimmäinen puheenjohtaja Antero Rankala loi Caravan-lehden tunnuksen ”huolettomien matkajien perhelehti” on kasvanut suuri valtakunnallinen etujärjestö, jonka tehtäväkenttä jo tässä vaiheessa on paisunut hyvin laajaksi. ” Caravan-lehti muuttui vuonna 1974 entisestä A5-koosta A4-kokoon ja sitä alettiin julkaisemaan viisi kertaa vuodessa. Lehteä pyrittiin pitämään ”edelleen tiedottavana jäsenlehtenä, mutta myös luettavuutta lisäävä viihdeellinen näkemys on hallituksen mielestä muistettava lehden teossa.”

**Vuoden 1974** ykköslehdessä kerrottiin, miten 19 vaunukuntaa oli 35 asteen pakkasesta ja polttoaineen jakeluvaikeushuhuista huolimatta viettänyt joulua hotelli Kultakivellä Pyhätunturin kupeessa. Kyseisellä reissulla esitettiin hallituk-

selle, että ns. Pyhä ryhmä perustettaisiin kehittämään ja järjestämään valtakunnallisia tapahtumia ja treffejä. Perusteluina esitettiin, että toiminta tapahtui kesä- ja talvipäiviä lukuun ottamatta ainoastaan kerhojen puitteissa.

Ykköslehdessä julkaistiin myös vuoden 1973 syyskuussa tehdyn matkailuun liittyvän kyselyn vastaukset. Kyselyyn oli vastannut 80 jäsenperhettä, joista eteläisin vastaus tuli Malagasta ja pohjoisin Poasiosta. Eniten vastauksia tuli Helsingin seudulta, eli 22 kappaletta.

Nämä perheet olivat reissanneet neljän edeltävän vuoden aikana ulkomailla yhteensä 902.000 kilometriä, josta Pohjoismaissa yli 302.000 kilometriä ja muualla Euroopassa yli 618.000 kilometriä. Kyselystä kävi ilmi, että suosikkimaat olivat Puola, Unkari ja Norja. Kroatia, Espanja ja Viro eivät vielä tuolloin olleet matkailijoiden kohteina.

**Vuosi 1974** toi lehteen ruotsinkielisen koosteen, jota julkaistiin aina meidän päivimme saakka. Ruotsinkielinen kooste on nyt kadonnut Caravan-lehden sivuilta.

Jäseniä muistutettiin siitä, että nykyisin Pohjoismaisina karavaanipäivinä tunnettu treffi oli saanut uuden nimen. ”Pohjolan asuntovaunuväki ei enää tänä vuonna puhu Pohjoismaisesta rallista, vaan Pohjoismaisesta karavaanirallista.” Myöhemmissä lehdissä puhuttiin tosin edelleen myös Pohjoismaisesta matkailuvaunukongressista, kun viitattiin Pohjoismaisiin karavaanipäiviin.

Energiakriisi koetteli myös karavaanareita. Ykköslehden osiossa ”Pieniä paloja meiltä ja muualta” kerrotaan, että bensiini saatetaan laittaa kortille myös Suomessa. Tekstissä kauhistellaan sitä, että polttoaineen hintaa oli nostettu melkein viikoittain ja pohditaan ”mahtanee maksaa

### Keimolan juhlatreffien ensimmäinen asiakas on ajamassa sisään





Laakasalon talvipäivillä riitti lunta vuonna 1974

syksyllä jo 2 markkaa litralta?” Samaan hengenvetoon tosin todetaan, etteivät karavaanarit vielä olleet asiasta kovin huolissaan, vaan ”Keimolaan mennään toukokuussa joukolla- ellei nyt sitten eteen löydä todella kovia esteitä”.

Lehden lopussa kerrotaan, miten Caravan-lehti on saanut alkunsa. Lehden edeltäjänä pidetään liiton ensimmäisen puheenjohtaja Antero Rankalan kirjoittamia monisteita, jotka lähetettiin jäsenille muutaman kerran vuodessa. Varsinainen lehti painettiin vuonna 1966 ensimmäisen kerran ja silloinkin lehti ilmestyi vain tuon yhden ainoan kerran. Lehden toimistuskuntaan kuuluivat Rankalan lisäksi Terttu ja Eero Isohanni. Lehti ilmestyi yhden kerran myös vuonna 1967.

Henry Eklund otti lehden toimittamisen harteilleen vuonna 1968 ja Eklundin toimittama Karavaaniposti jaettiin jäsenille ensimmäisen kerran Mukkulan Syyspäivillä. Lehti muuttui vuonna 1969 Caravan-lehdeksi ja se alkoi ilmestyä neljä kertaa vuodessa.

Vuoden 1974 kakkoslehti keskittyi pääasiassa turvallisuusasioihin.

Laakasalon Talvipäiville maaliskuun alussa 1974 osallistui 224 vaunukuntaa, joka oli uusi osallistujaennätys. Järjestelyistä vastasi Helsingin seudun kerho. Laakasalon Talvipäivillä järjestetyssä turvallisuuspaneelissa tuotiin paljon totuuksia esiin. Liikenteen maanteillä todettiin kasvaneen ja vaunuilijoita todettiin olevan vuosi vuodelta yhä enemmän. Paneelissa todettiin, että ”ei ole samantekevää, miten vaunut paikoitetaan kokoontumispaikalla, miten on huolehdittu paloturvallisuudesta, miten sähkölaitteista, miten renkaista.”

Paneelissa keskusteltiin paljon vaunujen nastarenkaista, sillä vain viikkoa ennen Talvipäiviä sattui tietävästi Suomen historian ensimmäinen asuntovaunukolari, jossa menetettiin ihmishenki, kun yhdistelmää kuljettanut 22-vuotias henkilö menehtyi. Lehdessä kerrottiin tapahtumasta tarkemmin.

Keimolan karavaanipäivien ennakkoilmoituksessa kerrotaan, että ”treffeillä on järjestäjillä vastuu meidän kaikkien turvallisuudesta.” Ja ”esimerkiksi vaunujen välisestä etäisyydestä - vähintään 4 metriä, mieluummin kuitenkin 6 metriä- on aivan turha tulla purnaamaan, kaikki ohjeet on tehty noudettaviksi ja niistä myös pidetään ehdottomasti kiinni”

Kakkoslehdessä esiteltiin Caramban uudet säännöt, jotka poikkeavat melko lailla nykyisistä Caramba-säännöistä. Sääntöuudistus oli tehty mm. sen vuoksi, että Caramba-kilpailut erottuisivat paremmin merkkiuorisajojen käsittelykoikeesta. Vuoden 1974 Caramba-säännöissä oli kuitenkin vielä monta yhtymäkohtaa merkkiuorisajoihin.

Kolmoslehdessä esiteltiin sitten uuden merkkiuorisajosäännöt, jotka SF-Caravan oli laatinut jäsenten ajotaidon ja ajoturvallisuuden parantamiseksi. Samassa yhteydessä kerrottiin, että vuonna 1973 suoritettiin 10 kultamerkkiä, 30 hopeamerkkiä ja 60 pronssimerkkiä. Jutun lopussa kehoitetaan ”otetaan ”ratti” käteen ja lähdetään joukolla ajotaitomerkkiä suorittamaan, sillä jokaisen on hyvä osata myös yhdistelmän peruuttelu.”

Anssi Siukosaari SF-C 79 ehdotti, että karavaanipäivät järjestettäisiin vaihtelun vuoksi muualla kuin ”ruuhka-Suomen kolutuilla ja kalutuilla alueilla”. Anssi katsoi, että päivien pääpaino jää niiden yhteyteen järjestetyille kalustonäyttelyille silloin, kun päivillä ei ole mitään matkailullista tavoitetta. Anssi ehdottikin, että tavattaisiin Kuhmossa kesällä 1975. Ansin toive toteutui vuonna 1975 siltä osin, että Kuhmossa järjestettiin Matkailupäivät 14.-17.7.1975. Treffiä markkinoitiin mm. lauseilla ”Jo riittävät puheet Kuhmosta. Ensi kesänä lähdetään katsomaan millaista siellä on!”.

Lehdessä mainostettiin Tšekkoslovakiassa kesällä järjestettävää FICC-leirintärallia. Suomen FICC-toimikunta oli maaliskuuisessa kokouksessaan päättänyt anoa FICC-leirintärallia Suomella vuonna 1978. Historia kertoo, ettei hanke onnistunut, mutta Suomi sai kuitenkin ensimmäisen FICC -leirintärallinsa vuonna 1981. Ralli järjestettiin Tampereella.

Vuoden 1973 kolmoslehti keskittyi liiton Keimolassa järjestettyihin 10-vuotisjuhliin. Juhlien järjestelyistä vastasi Helsingin seudun kerho. Keimolaan saapui huiumat 644 vaunukuntaa, joiden joukossa oli jäsen numero 3000, helsinkiläinen Taisto Heilimo. Keimolaan järjestysnumerolla 600. saapunut vaunukunta oli liiton perustajajäsen Jaakko Talvitie SF-C 4.

Keimolassa tehtiin jälleen uusi osallistujanennätys.

Keimolan treffeistä kirjoitetaan seikkaperäisesti, mutta tekstiä ei tässä nyt kerrata. Mainittakoon kuitenkin, että treffien ohjelmassa oli ensi kertaa jytäjumppakilpailu, jonka ylivoimaiseksi voittajaksi kruunattiin Orvokki Lamminperä pistesaalilla 111.

Nostetaan lisäksi ”Kiitellen Keimolasta” otsikon alta löytyvä muutama juttu. Jutun kirjoittaja oli seurannut treffijärjestelyitä

Vuonna 1974 järjestettiin myös merkkiuorisajot, tässä kirjataan tuloksia Helsingin seudun kerhon tilaisuudessa



Liiton 10-vuotisjuhlissa Keimolassa pääsi ajamaan lujaa



Lapsille oli Keimolassa järjestetty oma jytäjumppakisa

sivusta ja kertoo kortteli-isännistä seuraavaa: ”Matti Hietanen perjantaiamuuna kortteli-isäntänä... Jaaha, saas nähdä tuleeko meille asti (alue 14), voi, ei vielä-kään! Ja perjantai-iltana... voi kun menisi ohi, sillä paikat ovat täynnä...”  
Ja toisaalla: ”Osmo Lehtoalho, alue 5.

Radiopuhelimesta kuului Osmon tyytyväinen ääni: alueella kaikki kunnossa, toistan kaikki kunnossa. No voi sun per... roskapönttö tulossa, roskapönttö tulossa!” Terveisiä Helsingin yhdistyksen kunniajäsen Osmo Lehtoalholle tämän kirjoituksen myötä.

Keimolan juhlatreffien yhteydessä järjestettiin vuosikokous, jossa asuntovaununimitys muutettiin matkailuperävaununimitykseksi Anssi Siukosaaren tekemän esityksen pohjalta. Lehdessä kerrotaan, että jatkossa saa myös käyttää muotoa matkailuvaunu, kun tarkoitetaan matkailukäytössä olevia perävaunuja.

Vuosikokous päätti pitää jäsenmaksut ennallaan, jotka vuonna 1974 olivat: liittymismaksu 20 markkaa, jäsenmaksu 15 markkaa ja perheenjäsenen maksu 5 markkaa. Kerhot perivät näiden lisäksi vielä oman jäsenmaksunsa.

Lehdessä mainostetaan Caravan-tyynyä josta löytyvät kaikki Pohjoismaiden kerhomerkit värillisinä. Tyynystä ei valittavasti ole kuvaa lehdessä eikä tämän jutun kirjoittaja muista koskaan sellaista nähneensä.

Vuoden 1974 neloslehdessä kerrotaan, kuinka talvella julistettu jäsenhankintakilpailu oli elokuun loppuun mennessä tuonut 740 uutta jäsentä. Jäsenmäärän huima kasvu aiheutti tosin sen, ettei kaikille uusille jäsenille riittänyt jäsenluetteloa. Jäsenet joutuivat siten odottamaan vuoden 1975 jäsenluettelon julkaisemista.

Lehden ”Kerhojen kuulumisia” ilmoitetaan, että kerho on saanut kerhon. Uutinen koski kerhohuoneistoa, jonka Helsingin seudun kerho oli vuokrannut Käpylästä. Kerho oli uusia tilojaan varten saanut lahjoituksena pöydän ja kymmenen

## KOMISARIO PALMU PALAA RATKOMAAN RIKOKSIA

Mika Waltarin mestarillinen komisario Palmu palaa ratkaisemaan rikoksia. Vanha saita leskirouva Skrof löydetään kuolleena asunnostaan. Kuolinsyy on selvästi kaasumyrkytys. Komisario Palmu selvittää yhdessä avustajiensa Virran ja Kokin kanssa, mitä asunnossa oikein on tapahtunut, sillä kyseessä on selvästi MURHA. Palmuna nähdään tällä kertaa Kari Väänänen.

**Yhdistys on varannut 30 lippua Helsingin Kaupunginteatterin lauantain 9.2.2019 klo 13.00 näytökseen.**

**Lippujen hinta 49 € / kpl.**

**Ilmoittautumiset 31.12.2018 mennessä toimiston sähköpostiin osoitteeseen Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi**

**Maksu suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä saatujen ohjeiden mukaan. Maksamattomia varauksia ei huomioida.**

kuva ©Tapio Vanhatalo / Helsingin kaupunginteatteri

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



Helsingin seudun kerhon alueella Mäkijärvellä tehtiin talkoita vuonna 1974

Pitkäpöytä Helsingin seudun Mäkijärven alueella vuonna 1974



tuolia, ”mutta lisäksi ei tekisi pahaa.” Jutussa kerrotaan lisäksi, että ”Keittiöpuolella on vasta kahvekeitin, mutta jos Arska ei saa kaupaksi vanhaa jääkaappiaan, niin sekin toivottavasti löytää tiensä lahjoituksena kerholle!”

Helsingiläiset kokoontuivat Taivaskalliontien kerholla aina vuoteen 1977 saakka, jolloin muutettiin toisiin tiloihin.

Hallitus tiedotti jäsenille erilaisista asioista jäsenmäärän kasvun myötä. Yksi asioista oli karavaaninhenki ja mitä se tarkoitti. Todettiin karavaaninhenkestä löytyvän montakin eri näkemystä, mutta että oli muutamia käsitteitä jotka ”pakostakin on sanaan sovitettava”. Nämä asiat olivat: ”Olemme kaikki ilman muuta SINUJA keskenämme ja tittelit ja arvot ovat meil-

le toisarvoisia. Tämä tapa on selvästi johtanut helpompaan kanssakäymiseen osoittaen sen toiseikan, että harrastushan meitä yhdistää.” Toinen asia oli ”Joukostasamme löytyvät melkein kaikki ammatikunnat ja voimmekin leikillisesti sanoa olevamme omavaraisia kehdestä hautaan: jäsenkortistomme mukaan karavaanareita on kättilöstä haudankaivajaan. Tämä taas auttaa meitä auttamaan toisiamme.” Kolmas ja ehkä tärkein oli ”Karavaanarille tai vankkurille annettu naapuriapu onkin eräs tärkeä osoitus karavaaninhengeen olemassaolosta. Auta siis apua vailla olevaa karavaanarinaapurua ja valista ennen kaikkea uutta tulokasta eduistamme yms., sillä milloinkaan et tiedä, milloin itse voit olla avun tarvitsija.”

Valtio nosti autojen hintoja ja muutti myös matkailuvaunuja koskevia määräyksiä siten, että mm vaunussa sai olla tavaraa 10 kg yhtä neliometriä kohden.

Antero Rankala kehotti neloslehden lopussa karavaanareita taisteluun valtiollan matkailuvaunuja annettuja määräyksiä vastaan. Rankala kuuluttaa, että ”hallitus ja koko karavaanarikansa taisteluun, että ”kampparin” kokonaispaino välttämättömine varusteineen, so. kaasupulloineen, vesineen = rekisteripaino lisättynä 50 kg (painaako ruoka ja vaimon leningit sekä tenavien pelit enempää?) ja että nykyaikainen auto saa vetää tehtaan ilmoittaman perävaunun painon ei kuitenkaan enempää kuin oman painonsa.”

Vuoden 1974 viimeisessä lehdessä kerrotaan, että SF-Caravan ry:n suuri jäsenmäärän kasvu on lisännyt käytännön toimistotyötä siinä määrin, ettei niitä enää pystytä hoitamaan aatteellisella harrastuspohjalla tai iltatyönä. Hallitus olikin tämän johdosta päättänyt valita henkilön hoitamaan 1.1.1975 alkaen jäsenkirjurin tehtävät, yhdistyksen kirjanpidon ja käytännön talousasiat. Tehtävään valittiin 19 hakijan joukosta Kirsti Kulju SF-C 523 Kiukaisista. Yhdistys sai samalla itselleen myös kipeästi kaivatut toimisto- ja varastotilat. Toimisto palveli jäsenistöä arkisin ja tarpeen vaatiessa myös viikonloppuisin.

Ulkomaanmatkailu lisääntyi hurjaa vauhtia. Yhdistys oli ajan tasalla ja perusti matkailutoimikunnan. Samalla perustettiin myös matkailurahasto edistämään jäsenten matkailuharrastusta. Rahaston alkupääoma oli saatu Keimolan treffeillä Turun seudun kerholta.

Matkailutoimikunnan perustamisesta kertovan jutun jatkona on sopivasti reissaajien Terttu & Seppo SF-C 212 sekä Elsi & Paul SF-C 317 matkakertomus Mustanmeren rannalle tehdystä retkestä. Jutussa annettiin paljon käytännön vinkkejä niille, jotka halusivat tehdä vastaavan retken itänaapurissamme.

Matkaa kertyi yli 7.000 kilometriä, yhdistelminä Saab 99 & Tabbert 445 sekä Cortina GT & Cavalier 1200 T. Yhdistelmät kestivät rasittavan matkan ilman huoltoa ja korjauksia, joka kirjoittajien mielestä oli ”käytännön testausta jos mikä”. Muille Venäjän kautta matkaaville annetaan vielä seuraava ohje: ”Isoon maahan mahtuu paljon mukavaa, mutta myös isoja puutteita. Intouristin toimistossa kielenä ovat englantia ja saksa. Muualla venäjä ja viittomakieli”.

Leirintäalueiden turvallisuus puhutti yhä vain. Huolta esitettiin siitä, että onko leirintäalueiden ensiapu kesannolla. Pirkanmaan kerho oli kiinnittänyt huomiota leirintäalueiden puutteelliseen ensiapuvälineistöön ja ensiapuvalmiuteen ja laatinut asiasta kirjeen SF-Caravanin hallitukselle. Pirkanmaan kerho kirjoitti, että ”matkailun lisääntyessä, lisääntyvät myös onnettomuudet. Sattuu vaunu- ja telttapaloja ja muita onnettomuuksia, eikä silloin riitä ainoaksi leirintäalueen antamaksi ensiavuksi sairasauton tilaaminen.” SF-Caravan koki asian hyvin tärkeäksi, mutta lähetti Pirkanmaan kerhon kirjeen edelleen Suomen Matkailuliitolle, jonka toimivaltaan asian katsottiin kuuluvan.

SF-Caravanin hallitus suositteli kuitenkin kaikkia kerhoja järjestämään ensiapuharjoituksia, joita sekä Pirkanmaan että Satakunnan kerhot olivat jo järjestäneet.

Leirintäalueiden uudet mitoitusohjeet huolettivat. Uusien mitoitusohjeiden katsottiin vähentävän leirintäalueiden vastaanottokykyä, kun yhtä teltta- ja matkailuvaunukuntaa varten oli varattava tilaa 100-120 neliometriä. Todettiin, että leirintäalueet joutuvat tämän johdosta rajoittamaan kävijämääräänsä 25-50 prosenttia. Tekstissä todetaan, että ”Matkailijan kannalta 100-120 neliömetrin suuruinen

teltta- ja matkailuvaunutonntti on miellyttävä, mutta se saattaa johtaa siihen, etteivät kaikki leirinnän harrastajat mahdu leirintäalueille. Tämä puolestaan saattaa aiheuttaa villiä leiriytymistä virallisten leirintäalueiden ulkopuolelle.”

Viitoslehdessä kerrotaan myös Eurocamp FICC-74 leiristä. Tšekkoslovakian Tatarska Lomnican kylän lähellä järjestetty leiri oli 35. FICC leirintäralli. Järjestäjät olivat varautuneet 15.000 matkailijan saapumiseen, mutta leirille saapui ”vain” noin 12.000 matkailijaa. Suomesta mukana oli paitsi runsaasti telttailijoita, myös viisi vaunukuntaa. Vaunukuntien kerrotaan olleen yllättyneitä siitä, että kaikille oli sähköä saatavilla ilma lisämaksua.

Hallitus pyysi kerhoja lähettämään kerhomerkkinsä lehden päätoimittajalle, jotta ne voitaisiin esitellä kaikki yhdellä kerralla koko jäsenkunnalle. Kerhomerkeissä tuli olla selvästi esitettynä kerhon virallinen ja oikea nimi. Mainontaa kerhon merkeissä ei saanut olla.

Mainittakoon vielä, että lehdissä julkaisiin tiedot talvi- ja kesäalueista sillä leirintäopasta ei vielä julkaistu. CARAVAN-LEHDISTÄ VUODELTA 1974 KOONNUT ARMI YLIKORPI  
KUVAT: HELSINGIN YHDISTYKSEN KUVA-ARKISTO



#### **PYSÄHTYNEET VANKKURIT**

Pentti Olavi Karttunen  
SF-C 18033

s. 10.5.1947 k. 13.3.2018

Muistoa kunnioittaen  
SF-Caravan Helsinki ry

## **PILKKIKISA MESSILÄSSÄ**

**Tervetuloa mukaan pilkkikisaan 9.3.2019 Messilään**

**Ilmoittautuminen kilpailuun on 9.3.2019 klo 9.30 Messilän ravintolan takaterassilla  
Kilpailu alkaa klo 10.00 ja päättyy klo 14.00.**

**Osallistumismaksu on aikuisilta 2 €/ henkilö, lapset maksutta.**



Messilän Sudenpesä / Kota käytössämme perjantaina 9.3.2019.

Messilä Campingin viikonlopun pakettihinta pilkkitapahtumaan 8.-10.3.2019 saapuville on 50 €/ vaunu- tai autokunta, sisältää matkailuajoneuvopaikan sähköllä ja saunan yleisillä vuoroilla.

Lauantain ja sunnuntain lounasbuffetin saa hintaan 8 €/ henkilö.

Mainitse alueelle saapuessasi osallistuvasti SF-C Helsingin pilkkikisoihin.

Messilän ravintolassa on lauantaina 9.3.2019 tanssit.

**Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry**



Kinkku on osa joulun ruokaperinnettä

## Suomalainen joulupöytä notkuu herkuista

Vanha sanonta kuuluu ”Oispa joulu ja sais yölläki syy´ä”. Joulu tuo suomalaisen pöytään valtavat määrät herkuja ja jouluaaton loppupuolella myös usein aikamoisen ähkyn. Jouluna saa ähkyn helletettyä syödä myös yöllä. Ruoka jätettiin ennen vanhaa pöydälle koko yöksi, jotta myös kotitontut ja muut jouluöinä kulkevat saivat syödäkseen pitkin yötä.

### Joulupuuro

Jouluna syödään riisipuuroa, joka on rantautunut Suomen joulupöytiin 1800-luvun alussa. Riisipuuro oli tosin aluksi vain varakkaiden herkuksi, sillä riisi oli kallista raaka-ainetta. Rahvaan pöydissä syötiin kaura- tai ohraryynipuuroa.

Riisipuuro on alueesta riippuen joko keitetty tai sitten haudutettu uunissa. Puuroon lisätään manteli tai kourallinen manteleita, joiden saaminen lusikkaansa tietää onnea. Puuro syödään kanelin, sokerin, maidon ja halutessaan voisilmän kera. Puuron kanssa voi toki tarjota vaikka luumukiisseliä.

Mantelin lisääminen puuroon on saatanut tulla keskiaikaisesta perinteestä, jolloin piilotusleikeissä kätettiin ruokaan lantti tai papu. Löytäjä sai päättää, kuka seurueesta saisi tehdä hassuja temppuja muita viihdyttääkseen.

### Joulukinkku

Mitä perinteinen joulupöytä olisi ilman kinkkua? Joo, okei - kinkun tilalle sopii oikein hyvin myös kinkulta tilaa vallannut kalkkuna, lammas tai uusin tulokas seitankinkku.

Mutta keskitytään kuitenkin tällä kertaa kinkun historiaan. Kinkku on osa perinteistä pohjoismaalaista jouluruokaperinnettä eli emme ole ainoita kinkun-syöjiä täällä Pohjolassa. Kinkkuperinteen juuret juontavat historioitsijoiden näemyksen mukaan jo aikaan ennen Kristinuskkoa. Islannissa on aikojen alussa vietetty talvipäivänseisauksen juhlaa, jossa islantilaisen mytologian mukaan villisika uhrattiin hedelmällisyyden jumalalle Freyriille.

Se tiedetään varmasti, että Suomessa syötiin 1800-luvulla jouluna lihaa eri muodoissa eli kuivattuna, savustettuna tai paistettuna. Liha saattoi olla lammasta, nautaa tai sikaa. Sikatalous ei ollut vielä 1800-luvulla kehittynyt nykyisiin mitta-kaavoihinsa jonka vuoksi sikaa ei joka talossa ollut tarjolla. Vuosisadan alkuvuosikymmeninä joulupöydässä näkyi useammin lammas kuin sika. Sika valloitti paraatipaikan suomalaisten joulupöydässä vasta 1930-luvulla.

Kinkut ilmestyvät nykyisin kauppojen pakastealtaisiin jo hyvissä ajoin ennen joulua, niin että sitä ehtii syödä parikin kinkkua ennen H-hetkeä. Kaupat myyvät kinkkuja vuosittain hirmuisen määrän, jopa 6-7 miljoona kappaletta.

### Lanttulaatikko

Kinkun kaveriksi ilmestyy usein lanttulaatikko mukanaan sekä peruna- että porkkanalaatikko. Lanttulaatikko on sekin vanha suomalainen perinneruoka, jota on syöty jo keskiajalta lähtien talouksissa, joissa on ollut uuni ja sopivat paistoastiat



Lanttulaatikko on osa joulua



Piparkakut, joulun herkut

käytössä. Porkkanalaatikko on lanttulaatikkoon nähden varsin uusi tulokas, sillä sitä opeteltiin tekemään vasta 1900-luvun alkupuolella.

Monet valmistavat lanttulaatikon itse joulupöytään. Lanttulaatikkoon kuuluu lanttu, vesi, suola, korppujauho, kananmuna, kerma, siirappi ja voi. Mausteiksi laitetaan inkivääriä, kanelia tai muskottipähkinä. Kaupasta ostetuista valmiista laatioista puuttuu usein muna, kerma ja voi.

Lanttulaatikko on muuten hämäläisten suussa rätikkäloora.

### Lipeäkala

Lipeäkala tai livekalaa on sitäkin syöty Suomessa jo keskiajalta lähtien. Nykyisin sitä syödään jouluna sikäli kun syödään, lipeäkala tuntuu olevan monen inhokki. Lipeäkala tehtiin ennen kuivatusta turskasta, seitistä tai koljasta ja sen valmistus oli ja on edelleen aikaa vievää. Kala pehmitetään antamalla sen liota emäksisessä lipeävedessä 3-7 päivää. Kala pestään huolellisesti kylmässä vedessä ja sen jälkeen se pakataan. Kala säilyy pakkauksessaan 2-3 kuukautta.

Lipeäkala saa tosin kaupoista käyttövalmiina, jolloin sen voi laittaa mikroon ja tarjota valkokastikkeen, maustepippurin ja imelletyn perunalaatikon kanssa.



Glögi lämmittää

## Piparkakku

Piparkakun esi-isä on hunajakakku, jota on valmistettu jo faaraoiden Egyptissä. Hunajakakut löysivät tiensä Eurooppaan mm. ristiretkeläisten matkassa. Hunajakakkujen valmistuslupa oli aluksi vain luostareille, sillä näillä oli aina ylijäämähunajaa käytössään. Hunajakakkujen resepti kulkeutui onneksi vähitellen myös tavallisten leipureiden käsiin ja koska silloin jo tunnettiin käsite ”kokeileva keittäjä” alettiin Kaukoidästä tulleita eksoottisia mausteita soveltaa myös leivonnassa. Hunajan tilalle vaihdettiin sokeri ja taikinaan lisättiin maustepippuria- tästä nimi piparkakku.

Tiettävästi ensimmäiset piparkakut tulivat Saksasta Suomeen Turkuun vuonna 1685. Suomessa piparkakkutaikinaan alettiin laittamaan runsaasti voita, joka nykyisin voidaan korvata osittain margariinilla. Piparikakkuja leivottiin aluksi pappiloissa ja kartanoissa, mutta pipareiden valmistustapa levisi palvelusväen kautta myös tavallisen kansan keskuuteen. Pipareiden leivonta kodeissa yleistyi 1900-luvun alussa, kun reseptit tulivat

talouskoulujen ja keittokirjojen kautta kaikkien saataville.

Piparkakkuja löytyy nykyisin jos jonkinlaisessa muodossa; piparkakkutalot koristavat monen kodin joulupöytää.

Triviatietona kerrottakoon vielä, että MyllynParas on vuodesta 2011 lähtien järjestänyt piparinleivonnan SM-kisat.

## Glögi

Jouluun kuuluu myös glögi. Glögiä tosin aletaan juomaan heti kun kylmät päivät tulevat, sillä se lämmittää mukavasti. Glögi nautitaan useimmiten kuumana ja se on pääasiassa alkoholipitoinen. Kerrotaan, että glögin kantamuotoa eli maus-

tettua viinaa, on käytetty virvoittamaan kylmässä säässä ratsastaneita tai hiihtäneitä viestinviejiä ja postimiehiä.

Glögi on 1800- alkupuolelta lähtien ollut lähinnä miesten talvijuoma ja se on tullut meille länsinaapuristamme Ruotsista, jossa sitä kutsuttiin nimellä glödgat vin. 1800- luvun lopussa juotiin sellaista glögiversiota, johon oli sekoitettu viiniä mutta kieltolaki vei sittemmin glögin kokonaan markkinoilta.

Glögiä alettiin kieltolain päätyttyä mainostamaan suomenruotsalaisissa lehdissä ja niinpä glöginjuonti oli 1950- ja 1960- luvuilla lähinnä suomenruotsalainen perinne. Glögireseptejä alettiin seuraavana vuosikymmenenä julkaisemaan myös suomenkielisissä lehdissä, jonka seurauksena glögistä on tullut vankka osa koko Suomen jouluperinnettä.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI

Lähteet: [www.duodecimlehti.fi](http://www.duodecimlehti.fi),  
[www.ruokatieto.fi](http://www.ruokatieto.fi)

*Hyvää Joulua ja Onnellista matkailuvuotta 2019  
jäsenillemme ja yhteistyökumppaneillemme!*

Toivottaa SF-Caravan Espoo ry, SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Vantaa ry

www.bestcaravan.fi



# Vaihda nyt, ota käyttöön keväällä

**Meillä on sinulle hyvä idea:**

**Tee nyt vaihtokauppa ja ota uusi ajoneuvo käyttöön keväällä. Saat paremman hinnan nyt eikä sinun tarvitse huolehtia talvisäilytyksestä.**

**Ensi vuoden ajoneuvot on tehtailta tilattu ja nyt pääset valitsemaan päältä itsellesi sopivimman laajimmasta valikoimasta.**

**Lisäarvoa autollesi ja mielenrauhaa itselle  
Pidennetty takuu 5 vuotta  
ja huolenpitosopimus**

Kysy myyjältä lisää!



Hymer Eriba on lanseerannut uuden nostalgisen, 1950-luvun tyyllille uskollisen vaunun. Tämä vaunu kääntää takuuvarmasti ihmisten päät. Mallista on kaksi vaihtoehtoa.



**BestCaravan**  
...antaa unelmillesi pyörät

**Espoo:** Kartanoherrantie 1, 010 832 4540

**Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500,  
CaravanMarket 010 832 4555



## Uusi myymälätila Best Caravanin Hyvinkään toimipisteeseen

Hyvinkäälle on valmistunut uusi 600 m<sup>2</sup> myymälätila, jossa ajoneuvoihin on mukava tutustua lämpimissä sisätiloissa.

Myymälätilaan pääsee sisään Best-Caravanin Kanta-asiakaskortilla ihan milloin vaan, vaikka Itsenäisyyspäivänä tai jouluaattona. Tiloissa voi rauhassa

tutustua malleihin ja vaikka ottaa tuttavikiin mukaan katsomaan ja ihmettelemään.

# VUODEN 2017 MATKAILUAJONEUVOKAUPPIAS!

Vuonna 1993 perustettu K&K Kivinen Oy on täyden palvelun matkailuajoneuvoliike.



Nyt erikoiserä uudenkarheita **Hobby**-matkailuautoja!

**VAIN MEILTÄ:**  
Huippuedulliset XGO  
-matkailuautot!



CARAVAN-MYYNTI  
Karo Kivinen  
040 043 9579



CARAVAN-MYYNTI  
Kari Kivinen  
0400 817 217



CARAVAN-HUOLTO  
Oskari Huovinen  
050 336 5633



TOIMISTO  
Nina Kivinen  
040 5333 619



**K&K Kivinen**  
Neliökuja 5, Tuusula

Hobby

FENDT  
CARAVAN

KABE



[WWW.KKKIVINEN.FI](http://WWW.KKKIVINEN.FI)



## Syyspetanque Tallilla

Voitto voi olla joskus jopa milleistä kiinni, tuumaa Topi

Vietimme 15.9.2018 jälleen vuotuista Syyspetanque- pelipäivää Vantaan Tallilla syksyisen sään vallitessa eri muodoissa.

Kilpailijoiden määrä oli saman suuruinen kuin edellisinä vuosina, miehiä oli 10 ja naisia 5 pelaajaa.

Naisten pelit pelattiin yhtenä lohkona jokaista vastaan ja eniten ottelupisteitä saanut oli voittaja.

Miesten pelit pelattiin kahtena lohkona, josta kaksi (2) parasta jatkoi mitalipeleihin samalla periaatteella kuin naisten pistelaskussa.

Naiset olivat järjestäneet myös grillimakkaran, kahvin ja pullan myyntiä 1 e per satsi.

Syyspetanquen tulokset olivat seuraavat:

**Naiset**

1. sija Terhi Kuusisto, 2. sija Piia Nurminen ja 3. sija Terttu Hakkarainen.

**Miehet**

1. sija Petu Nurminen, 2. sija Leevi Smulovitz ja 3. sija Toivo Heikkinen.

Erotuomareina ja pomoina häärivät Martti Jarva sekä Jarmo Vekeli.

Taas olivat hienot palkinnot odottamassa voittajia



Ovatkohan he uusia tulevia pelaajia?



Voittajien on helppo hymyillä



# Raputreffit Vantaan Tallilla 28-30.9.2018



Tästä se hauska illanvietto alkoi



Eiköhän Skoolata taas Anita



Maistuisi varmaan sinullekin, tuumaa Velkkeli



Kari Koskinen toteaa, että on meillä sitten hienot kekkerit täällä Ylisillä

# SAPPEE ON LÄHELLÄ! TUO VAUNUSI SAPPEELLE!



**TALVEN 2018-2019  
KAUSIPAIKAT NYT  
MYNNISSÄ**

**860€**

Alk. sis. 1 henkilökohtaisen kausikortin

**760€**

Alk. ilman kausikorttia

talvipaikka käytössä  
1.5.2019 asti



**VARAUKSET JA TIEDUSTELUT**  
Sappeen Myyntipalvelu puh. 020 755 9975

## HUIPUN ESIINTYJÄT

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1.12. <b>MATTI NYKÄNEN</b> | 16.2. <b>ARTTU WISKARI</b> |
| 8.12. <b>IRINA</b>         | 2.3. <b>NRJ</b>            |
| 31.12. <b>LORD EST</b>     | <b>EXTRAVADANCE</b>        |
| 19.1. <b>GEBARDI</b>       | 16.3. <b>ELASTINEN</b>     |
| 2.2. <b>STIG</b>           | 30.3. <b>VESALA</b>        |
| 9.2. <b>RÄHINÄ SPECIAL</b> | 19.4. <b>ATOMIROTTA</b>    |



Katso kaikki tapahtumat:  
[www.sappee.fi](http://www.sappee.fi)

Oikeudet muuutoksiin pidätetään

# SAPPEE

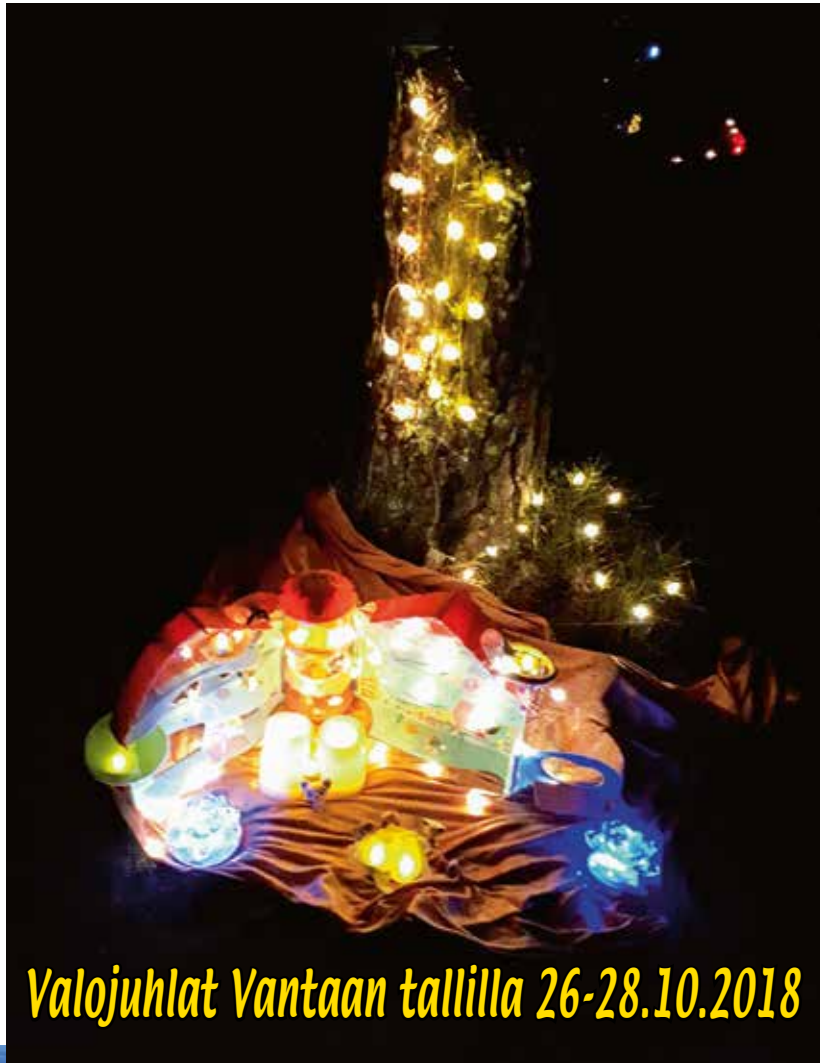
**VARAA KÄTEVÄSTI NETISTÄ: SAPPEE.FI**



Nikke- ja Caravanpojat



Osa Vantaan Yhdistyksen perustajia Orvokki Neuvonen os. Haverinen sekä Anita ja Lars Dahlberg



## Valojuhlat Vantaan tallilla 26-28.10.2018



Ylisillä tanssittiin sekä laulettiin täydellä salilla molempina iltoina.

Katselin ja kuuntelin kauhulla tv-uutisia ja niissä kerrottuja säätietoja. Meidän treffiviikonlopuksi luvattiin pakkasia ja hurjia lumisateita. Ajattelin kauhulla, tuleekohan kukaan meidän Valojuhlatreffeille Vantaan Tallille.

Perjantaina kun sisäänajo alueelle alkoi, ilma olikin kaunis syyssää eikä tietoaakaan lumesta. Hiljalleen alkoi vaunuja ja autoja tulemaan alueelle.

Perjantaina oli sisäänajon lisäksi ohjelmassa tulosaunat ja orkesteritanssit Ylisillä.

Ajomies- tanssiorkesteri hoiti musiikin ja

meno oli hurjaa. Ylinen oli täynnä tanssijoista.

Lauantaiaamu valkeni aurinkoisena mutta kylmänä. Ohjelmassa oli sammutinpullojen tarkastuksia ja vaunujen- sekä autojen kosteus- ja kaasunponnistus mittauksia. Päivä jatkui klo 14.00 jolloin alkoi Niken ja Caravanpoikien esitys ”Suomi 100 vuotta konsertti” (jota oli toivottu uusintaesityksenä). Konsertin laulut olivat jälleen hienoja ja niin tunteisiin käyviä, että monella oli ihan tippa silmäkulmassa niitä kuunnellessa. Paikalle oli saapunut myös kolme Vantaan Caravan- yhdistyksemme perustajajäsentä.

Iltapäivä jatkui valoteosten rakenteluilla. Illalla oli sitten arvostelukierrosten vuoro ja kyllä kaikki olivat taas kyhailleet niin ihania rakennelmia.

Saunat kuuluivat tietysti myös illan ohjelmaan.

Illalla Päivi laulatti ja tanssitti Ylisillä karaoken merkeissä. Laulajia oli niin paljon, että ilta venyi reilusti yli puoleen yöhön.

Sunnuntaina kellojenkäännön jälkeen oli palkintojen jako valokilpailulle.

Lastenkilpailun voitti teos ”LPS”, johon kuului 3 sisarustyttöä. Toinen palkintoteos nimeltään ”Pojat” oli poikien tekemä. Aikuisten sarja: 1. teos ”Enkelin kello”, tekijänä Sinikka Pitkänen. 2. palkinto ”Saunatiimi”, oli Rauno Hämäläisen tiimin yhteisteos. 3. palkinto ”Kylmästä lämpimään” Jorma ja Anniitta Venemies.

Paikalla oli 59 vaunu- ja asuntoautoa, mikä on hyvä määrä ottaen huomioon sääennustukset sekä myöhäisen ajankohdan. Mukana oli myös Martti Jarvan tiimi.

TEKSTI: MARTTI JARVA JA PÄIVI SULIN  
KUVAT: PÄIVI SULIN



## Harrastuksena Offroad

Maasto on varsin haastavaa

Karavaanari voi harrastaa vetoautollaan muutakin kuin vaunun vetoa. Itselle off-road on ollut lähellä sydäntä aina ja sitä hän voi harrastaa tuollaisella perinteisellä vaunun vetoon tarkoitettulla maasturilla. Isäukolla on karavaanijommissa 1980-luvulla ollut vetoautona aina maasturi. Liekö siitä itselle tullut myös mielenkiinto maastureihin? Muut kaverit aina unelmoi takavetoisista Bemareista, Opeleista, kaikenmoisista sporttipeleistä ja madallussarjoista. Itse olen aina kuolannut maastureita ja mitä maastokykyisempiä ne on, niin sen parempi.

1990-luvun lopulla auton oli Dodgen Ramcharger, mikä ostettiin veljen kanssa puoliksi ja sillä käytiin ihan Venäjällä asti safarioimassa. Silloin yövyttiin tellassa keskellä korpea. Olihan tuo Dodge hieno peli. Reilu puolen metrin maavara, isot 35" renkaat alla, paksut helmaputket suojaamassa helmoja jne. Vähän erilainen ajopeli 18-vuotiaalle. Tämän pelin kyytiin ei äitteen päässyt sisään ilman pieniä tikkaita. Mutta näin jälkikäteen ajateltuna se ei ole kovin kehuttava peli maastoon. Se mm. söi polttoainetta 7 km maastolenkillä n.100 litraa. Onneksi silloin bensa oli halpaa Venäjällä.

Seuraava Venäjän- safari tehtiin Suzukin SJ413. Teltaa oli tälläkin pelillä mukana, mutta etukäteen otettiin takapenkki pois ja soviteltiin taakse nukkumapaikat. Kyseessä oli pitkän mallin Suzuki, mikä on melko harvinainen. Mutta eipä tarvinnut viritellä teltaa. Nuo oli muinoin aivan

mahtavia reissuja. Pörräiltiin lähinnä Karjalan alueella vanhoilla sota-alueilla. Koska kyseessä oli maasturit, niin niillähän mennään paikkoihin mihin normaalisti ei tule mentyä. Siellä ylitettiin mm. jokia ajamalla läpi. Se oli ihan mielenkiintoista ensikertalaiselle, kun sivuikkunasta tulee vesi sisään ja ohjaamo alkaa hissukseen täyttyä vedellä. Siinä hieman paniikki iskee. Nyt tuota pitäisi melko normaalina. Hienoja reissuja joka tapauksessa, mitä muistelee lämmöllä. Vaikka silloin vesisateessa sen teltan pystytys ei ehkä tällainen lämmöllä muisteltava tahtuma ollut.

Offroad on kuitenkin laji jota kovin moni ei harrasta. Verottaja pitää siitä huolen. Maasturit on kalliita Suomessa ja niiden pitäminen on kallista. Vai onko? Nykyään citymaasturit ovat hyvinkin trendikkäitä. Niitä näkee paljon liikenteessä. Maasturiksi taidetaan enemmän mieltää Mitsubishi Pajeron ja Toyota Land Cruiserin kaltaiset kohtuutunnetut maasturit. Moni Offroad-harrastaja itseasiassa käyttää juuri kyseisiä pelejä harrastuksessaan. Mutta niiden pito ei tosiaan halpaa ole. Ne syö paljon polttoainetta ja verot on melkoiset. Vetohommiin moni niitä käyttää. Tuollainen citymaasturi on paljon halvempi pitää. Se ei paina niin paljoa (minkä myötä verot on pienemmät), se kuluttaa vähemmän ja varmaan vakuutuksetkin on halvemmat. Itsellä on ollut kaikenmoisia maastureita aikojen saatossa. On ollut Pajeroa, Land Cruiseria, Nivaa, Cherokeea jne. Kaikilla olen metsässä ajellut.

Olen myös kokeillut näitä ”citymaastureita”. Suurin osa taitaa mieltää Hyundai Terracanan tuollaiseksi citymaasturiksi. Olihan se vuodelta 2004. Mutta siellä metsässä sitä silläkin tuli ajeltua ja kohtuuhyvin se siellä toimi. Muutama vuosi tuli ajeltua vajaavetoisella autolla, mutta aina sitä kaipaisi nelivetoa.

Viime talven lopulla tuli ostettua Suzukin Grand Vitara. Grand Vitara taidetaan mieltää enemmän citymaasturiksi. Mutta siinä on kytkettävä neliveto, erillinen runko ja jäykkä taka-akseli. Aivan saman lailla kuin uudessa Land Cruiserissa. Tuotakin tuli käytettyä metsässä. Mutta kyseinen yksilö ei siellä oikein toiminut. Se oli sinne liian pitkä, liian tehoton. Kyseessä oli XL-7 malli, mikä on 50 cm pidempi kuin normaali Grand Vitara ja se on 7:lle hengelle rekisteröity. Pitkään pähkäilin, alkaisinko siitä rakenteleen vähän parempaa. Mutta kyseinen yksilö ei oikein vakuuttanut. Bensaa se söi huolella ja se oli aika pahasti ruosteessa. Vaihdoin lopulta kyseisen yksilön syksyllä normaali pituiseen 5-oviseen vuoden 2004 Grand Vitaraan, mikä oli varustettu vielä dieselmoottorilla. Nyt käyttökulut on halvemmat kun polttoainetta menee yli puolet vähemmän ja veroisakaan ei ole kuin 200 € eroa. Kiitos pienien päästöjen.

Suzuki on citymaastureista varmaan maastokykyisimmästä päästä. Niiden etuna on myös suuri harrastaja porukka. Rakentelupalikat eivät ole kovin kalliita Suzukeihin.



Reitillä riitti vesiesteitä.

Itse laitoin saman tien tilaukseen 75 mm korottavan alustasarjan. Suurin mahdollinen korotus, mitä lain mukaan voi tehdä kyseiseen menopeliin. Siinä tulee uudet jouset ja iskunvaimentimet, sekä muutama muu palikka sarjan asentamiseksi. Mielestäni tämä sarja ei kovin kallis ollut, kun kotiin kuskattuna se maksoi 600 €. Land Cruiseriin muinoin 50 mm korotussarja maksoi mukavat 1500 €. Tämä Suzukin sarja tietenkin pultattiin heti autoon, kun se vaan saapui. Onneksi oli saateeton viikonloppu, koska kotipihassa tuo sarja asennettiin. Suzukissa oli vakiona 31 cm maavaraa helman alla. Oletus oli, että nyt uuden sarjan kanssa maavara olisi 38,5 cm. Mutta maavara olikin 42 cm. Korotusta mukavat 11 cm alkuperäiseen. Tämä lämmitti erittäin paljon mieltä. Normaalaa suurempi korotus johtui todennäköisesti vanhoista jousista, jotka olivat jo vähän lassahtaneet. Eli auto oli alkuperäisillä jousilla normaalia matalampi. Suzukin alkuperäiset renkaat ovat kokoa 235/60-16. Laitoin tilaukseen 225/75-16 koossa olevat mutarenkaat ja ne tietenkin pultattiin auton alle myös. Uudet renkaat on n.50 mm suuremmat kuin alkuperäiset renkaat. Näin renkaiden myötä sai myös hieman lisää maavaraa. Extramaavara on aina plussaa.

Ja ei muuta kuin metsään kokeilemaan. Espoosta löytyy Kulmakorvesta Offroad- harjoittelualue. Siellä usein on kerran kuukaudessa ajopäivä missä alan harrastajat kalustoaan ulkoiluttaa. Tänne mentiin myös Suzukilla. Tuollainen muovisilla levikkeillä ja puskureilla oleva korotettu ”citymaasturi” on vähän outo-

lintu harrastaja piireissä. Yleensä sieltä löytyy melkoisia korotuksia, rengastuksia, palkkipuskureita jne. Kaikkea mikä kestää kunnon rytyyttämistä ja osunaa. Siinä tuollainen muovinen puskuri tai helma ei ole kovin kehuttava. Yhdestä osumasta koko puskuri voi olla halki tai siinä voi olla melkoinen reikä. Eikä sen korjaus ole halpaa. Joten ihan viimeistä hittiä olevalla citymaasturilla en lähtisi kovin kummoista maastokokemusta hakemaan. Itse lähdin maastoon ajatuksella ”järki käteen” kun siellä ajelee. Ei ihan jokaiseen kallionousuun ja kivikkoon kannata ajella. Itsellä oli sen verran aikaa edellisestä Kulmakorven keikasta, etten muista yhtään reittejä sieltä. Reittejä lähti näyttämään kaveri legendaarisella G-sarjan Mersulla. Millä kaveri muuten reissailee kesäisin. Renkaissa on kokoa, valtava maavara löytyy, on järeää vinskiä jne. Katolta löytyy kattotelta, missä voi sitten yöpyä. Perin näppärää. Sillä pelillä on käyty niin Saksassa kuin Lapissakin. Renkaista paineet minimiin ja menoksi. Muistikuva Kulmakorvesta on, että melko kivikkoista ja vaikea pääsyistä maastoa peruspelille. Edellä ajava G-sarjalainen sai reitin näyttämään todella helpolta. Isojen kivien ylitykset ei ollut mikään ongelma. Mersun ison bensa- V8:n murina kuuluu Suzukiiin asti. Suzukin pieni dieselmoottori ei paljon murise. Kivikossa Suzukilla helmat olisi paukkunut samoilla ajolinjoilla. Mutta koska ollaan Suzukilla liikenteessä, niin niiden etuna on aina ollut koko ja paino. Sieltä pujoteltiin kivien välistä Mersun perässä. Yllätyin itsekkin, kuinka hyvin Mersun perässä päästiin. Uusi alusta elää sen verran, että

#### Jousitus joutui tosihommiin

välillä jousitus pitää melkoista pauketta. Aikamoisia kallionousuja ja laskuja siellä tuli ajeltua. Oli siellä jonkin asteen lammikoita myös. Mistä ei etukäteen voinut yhtään päätellä onko siinä 10 cm vettä vai 1 m vettä. Onneksi oli opas mukana. Reiteillä syvimmillään auton helma kastui. Eli reilu 40 cm vettä. Yhdessä kohtaa meinasin oikaista erään pienen lammikon läpi, mutta sain kuulla, että siinä tulee vedet ikkunasta sisään jos Suzukilla sinne ajelee. Joten jäi kokeilematta.

Koska Suzukilla maastoajo sujui helposti, niin lähdettiin hakemaan hieman vaikeampia reittejä. Kuulemma aikaisemmin ajatut reitit oli takaveto Lada- luokkaa. En vaan tiedä miten sillä takaveto Ladalla sinne olisi päässyt, mutta ehkä se kertoo enemmän Ladan etenemiskyvystä tai jotain. Uuden reitin myötä kivet oli entistä isompia ja muta entistä syvempää. Lopulta eräässä kivikkoisessa reitissä matka tyssäsi. Suzuki oli isojen kivien välissä ristiriipunnassa, eli yksi eturenkas ja yksi takarenkas oli ilmassa. Ei ole Suzukia saanut tehtaalta akselilukoilla varustettuna, joten siihen jäätin jumiin. Siinä jumittellessa onnistuin rikkomaan takapuskurin muoviset kiinnikkeet. Puskuri oli oikeasta laidasta irti. Paikalle saapunut ystävällinen Jeep- kuski vinsasi Suzukin jumituksesta pois ja matka jatkui lerpattavan puskurin kanssa haastavissa maasto-olosuhteissa. Milloin mikäkin rengas oli ilmassa, kun ajeltiin. Parhaimmillaan takarenkas oli kuulemma puolisen metriä ilmassa. Joten reittivalinta ei ollut enää ihan perus-citymaasturi reittiä. Suopätkää löytyi myös ja totta kai suon yli mennään niin että heilahtaa! Ainut, että ei menty. Kunnan mutaliejua ja alla olevat mutarenkaat tekee parhaansa eteenpäin pääsemiseksi. Lopulta mutaa lentää ilmaan huolella, renkaat sutii tyhjää ja matka pysähtyy. Ei pääse enää eteenpäin. Pakki päälle ja uutta vauhtia



**Lätäköiden syvyyttä ei voinut etukäteen tietää**

hakemaan. Taaksepäin pääsi puolisen metriä ja ilmeisesti vieressä olevan kannon juuret esti taaksepäin pääsemisen. Siinä tovi jumiteltua auto lopulta liikahti eteenpäin ja tässä vaiheessa se saa happea vaan lisää. Muta lentää hienossa kaaressa ja Suzuki saavuttaa kuivan maan. Suzuki ainakin näytti perin katu-uskottavalta alan piireissä mutakerroksen myötä.

Tässä vaiheessa aloin jo miettimään, että voisi suunnitella pois lähtemistä vielä kun kalusto on kohtuuehjä. Reittivalinnan takia tuokin oli hieman haastavaa. Koska sieltä ei ollut helppoa reittiä pois pääsemiseksi. Mutaliejua ei onneksi ollut, mutta isoja kiviä sitäkin enemmän. Helmat hieman hipoo kiviä kun matka etenee hissukseen. Mersulla eteneminen ei teetä ongelmia. Lopulta tulee melkoinen kallionousu missä kattelen kuinka Mersun kaikki renkaat suti tyhjää ja laitos lähtee vauhdilla kaartamaan oikealle. Tässä kohtaa mietin jo, että nyt se kippaa ympäri. Osaava kuski saa homman kuitenkin hallintaan ja lähdetään Mersulla hakemaan uutta ajolinjaa. Oikea ajolinja kun löytyy niin tuo melkoinen kallionou-

**Mersu näyttää tietä.**



**Ylös vain**

su näyttää helpolta hommalta. Totean kuitenkin, että tuo pätkä jätetään Suzukilla ajamatta ihan suosiolla. Vaihtoehtoisen reitin hakeminen teettää hieman ongelmia. Löytyy kallioo, isoja kiviä ja puita. Sieltä puiden välistä peilit hipoen puuta pienellä Suzukilla lopulta päästään samalle pätkälle Mersun kanssa. Sille reitille ei Mersulla olisi ollut asiaa, joten jotain etua pienestä koosta. Tässä vaiheessa reitti alkoi muistuttamaan sitä ensimmäistä takaveto- Ladan reittiä, joten etenemisen suhteen ei ollut ongelmia. Palattiin suosiolla lähtöpaikalle katselemaan, tuliko suurempia kalustovaurioita. Muovinen etupuskuri on edelleen täysin ehjä. Se ei saanut edes osua kertaakaan. Helmatkin on ehjät, vaikka välillä ne hieman sai kivistä pientä osua. Muutama pieni naarmu niihin tuli. Takapuskurikin säilyi ehjänä lukuun ottamatta tuota irronnutta kiinnityspistettä. Siinä muovinen kiinnitysnippa oli mennyt poikki. Noita nippoja on valmiiksi ostettuna, joten kustannus on euron luokkaa. Nyt se fixailtiin paikan päällä nippusiteellä. Eli melko pienet vauriot, vaikka ajeltiin kohtuuhaastavissa

maastoissa. Suzuki eteni paremmin kuin uskoin. Sillä kuitenkin ajetaan päivittäin kaikki ajot.

Seuraavaksi muokkaillaan hieman muovisia levikkeitä ja mennään parin viikon päästä Riihimäelle kokeilemaan maast ominaisuuksia. Suunnitelmissa olisi myös keväällä lähteä jälleen käymään Venäjällä ajamassa jonkin asteen safari. Sitä en osaa etukäteen sanoa onko se muutaman päivän reissu vai viikon reissu. Sen näkee keväällä. Suzuki pitää tietenkin etukäteen testailla miten se toimii ja tietenkin se pitää varustella reissuun. Tuollainen katolle tuleva teltta kiinnostaisi kyllä todella paljon. Sen kanssa reissaaminen olisi huomattavasti helpompaa ja sillä voisi myös ihan kotimaassa tehdä nopeita reissuja. Ehkä tuosta Venäjän reissusta lisää sitten keväämmällä, jos tuo reissu toteutuu.

TEKSTI JA KUVAT: KIMMO RUOHO

**Korotussarjan asennusta**



ESPOO TURKU PORI TERVAJOKI KEMPELE JYVÄSKYLÄ

# PARHAAT MERKIT

YHDESTÄ OSOITTEESTA, YMPÄRI SUOMEN



ROAD  
CAR

PÖSSL



Laadukkaat saksalaiset retkeilyautot tarjoavat liikkumisen vapautta kohtuulliseen hintaan.

LMC



Kaikissa LMC-vaunuissa ja -autoissa on Long Life Technologie -korirakenne ja 12 vuoden tiiviysturva.

HYMER



Kaksi tähteä yhdessä – Hymer ja Mercedes-Benz nyt myös retkiautoissa.

carado



Laaja valikoima pohjaratkaisuja ja eri vuodevaihtoehtoja. Yksi on kaikille yhteistä: ne näyttävät hyvältä.

Hobby



Hobby-asuntovaunut ovat ylivoimaisia hinta-laatusuhteeltaan!

## Edustamamme merkit löydätte caravan-pisteistämme ympäri Suomen:

### Espoo, Jyväskylä, Kempele, Pori, Tervajoki ja Turku.

Kun ostat matkailuajoneuvon mistä tahansa toimipisteestämme, toimitamme sen ilmaiseksi sinua lähimpään myymäläämme.

Rinta-Joupiilla on yhteensä 17 toimipistettä ympäri Suomen.

Kysy myös kotiintoimitusta.

Yli 2500 ajoneuvoa  
ja 17 liikkeemme  
yhteystiedot osoitteessa:

[rinta-jouppi.com](http://rinta-jouppi.com)

ESPOO  
Koskelontie 21  
puh. 020 777 2600

## Rinta-Joupin Autoliike Oy

Koko kansan autokauppa

Teemme kauppaa: ma-pe 10-18, la 10-15

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%),  
matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)

# Helsingin yhdistys 50 vuotta vuonna 2019

Juhlavuoden suunnittelu koki takapakkia, kun Vanhankylän kartanon yrittäjä Luovat Palvelut Oy irtisanoi sopimuksensa Järvenpään kaupungin kanssa. Suunnittelutiimille ilmoitus tuli täytenä yllätyksenä, sillä asiasta ei aiemmissa tapaamisissamme yrittäjän kanssa oltu annettu minkäänlaista vihjettä. Juhlatreffien suunnittelutiimi on kuitenkin saanut vakuutuksen sekä yrittäjältä että Järvenpään kaupungilta siitä, että yhdistyksen juhlatreffit järjestetään 24.-26.5.2019 Järvenpäässä Vanhankylän kartanolla.

## Ohjelma

Treffien ohjelmaa on suunniteltu pitkin vuotta ja se alkaa olla aika valmis. Treffiohjelma tullaan julkaisemaan vuoden 2019 puolella.

Ennakkoon voidaan kuitenkin kertoa, että synttärilakkua syödään kahvin kanssa ja samalla kuullaan jonkinlaisia juhlapuheita.

Kumpanakin treffi-iltana on elävää musiikkia joista vastaavat Bridge of Rock- yhtye sekä Jussi & the Boys-yhtye.

Lapsille ja aikuisille on laadittu omaa ohjelmaa, niin että kaikille löytyy jotain tekemistä.

Treffilauantain ohjelmaan sisältyy myös Caramban Suomen mestaruuskilpailut. Kilpailupaikalle on Vanhankylän kartanolta hieman matkaa, jonka vuoksi suunnittelutiimi pohtii bussikuljetuksen järjestämistä sinne ja takaisin kisaa seu-

raamaan haluaville.

Ohjelmaan kuuluvat tietysti myös arpajaiset; arpajaisten päävoitosta ei tätä kirjoittaessa ole vielä tehty lopullista päätöstä, vaikka arpajaisvoittoja onkin haalittu varastoon jo toista vuotta. Vaihtoehtoja päävoitoksi on muutamia.

## Liittokokous

Juhlatreffien yhteydessä järjestetään SF-Caravan ry:n liittokokous, joka kerää paikalle yhdistysten edustajia ympäri maata.

Liittokokouksessa mm. valitaan jäsenet liittohallitukseen erovuoroisten tilalle; liittohallitusehdokkaat saavat kertoa näkemyksiään erillisessä tentissä treffi-perjantain iltana.

Yhdistysten edustajat kokoustavat treffilauantaina Järvenpää-talolla, jonne on järjestetty meno-paluu bussikuljetus Vanhankylän kartanolta.

## Muuta tärkeää

Treffit toteutetaan kenttäolosuhteissa, joten treffimaksun maksaminen onnistuu vain käteisellä. Suunnittelutiimi toivoo, että treffeille saapuvat varaavat mukaansa tasarahan. Treffeillä myytävien arpojen maksuvälineeksi toivotaan kolikoita.

Treffimaksu on 60 €/ vaunukunta ja se peritään alueelle saapuessa. Päiväkäynnille tulleilta henkilöiltä veloitetaan 15 euron maksu.

Treffeillä tullaan käyttämään jonkinlaista kisapassia, joka tulee aina olla

mukana. Ilman kisapassia ei esimerkiksi pääse iltarientoihin.

Treffialue on jaettu kortteleihin eikä niissä voi etukäteen varata paikkaa kaverille. Tämähän tarkoittaa sitä, että jos haluat päästä kaverin kanssa vierekkäin, tulee teidän saapua treffeille yhtä matkaa. Treffivieraita muistutetaan treffien turvallisuusohjeiden, kuten turvavälin noudattamisesta.

Vanhankylän kartanon vessakapasiteetti on suurelle porukalle liian vähäistä, jonka vuoksi alueelle hankitaan kaikille festareilta ja muilta treffeiltä tuttuja lisävessoja. Myös jätteistöitä hankitaan lisää.

Kartanon saunatila on sekin rajallinen, kun alueelle pelmahtaa satoja ihmisiä. Järvenpään kaupunki on pitkään suunnitellut rakentavansa alueelle isomman saunan, mutta asia on jälleen tänä vuonna jäänyt pöydälle. Uutta saunaa saamme tuskin vielä ensi vuoden toukokuussakaan käyttöömmekä. Malttia tarvitaan siis kaikilta treffeillä saunaan meneviltä.

## Talkooväkeä kaivataan

Treffien toteuttaminen ei onnistu ilman talkooväkeä.

Vapaaehtoisia tarvitaan kortteli-isänniksi, järjestyksenvalvojiksi, ohjelmien vetäjiksi ja muuksi henkilökunnaksi.

Talkooporukkaan voi ilmoittautua sähköpostitse osoitteeseen [Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi](mailto:Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi).

TEKSTI: ARMI YLIKORPI



**Tervetuloa juhlimaan kanssamme 50-vuotista taivalta Järvenpäässä Vanhankylänniemeeseen 24.-26.5.2019.**



**Treffimaksu 60 e / vaunukunta**

**Ohjelmassa mm:**

- Jussi & the Boys -yhtye
- Brige of Rock- yhtye
- Caramban Suomen mestaruuskilpailut
- kakkukahvit
- ohjelmaa kaiken ikäisille
- SF- Caravan ry:n liittokokous

**Järjestää: SF- Caravan Helsinki ry**



**Vantaan tallin Halloween  
2.-4.11.2018**



## Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu	17 €
Mittarisähkö / kWh	0,28 €
Sähkö ilman mittaria/ vrk (1.9.-30.4.)	10 €
Kuukausimaksu	70 €
Kevätkausiapaikka	190 €
Kesäkausiapaikka	270 €
Syyskausiapaikka	190 €
Vuosipaikka	470 €
Kausi- ja kuukausipaikkojen edellytyksenä on asennettuna kWh-mittari. Sähkösäilytys kWh-mittarin mukaan.	
Kevät-, syys- ja vuosipaikat sisältävät isäntävelvoitteen.	
Vaunun säilytys / vuosi (säilytysalueella)	125 €
Vaunun säilytys / kk (säilytysalueella)	18 €
Pesukone/kerta	3 €
11kg kaasupullo	23€
Tapahtumamaksu erikseen	

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.

**Vantaan Talli**  
**Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta**  
**puh: 010 581 8670**

### AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI-HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).  
 LAHTI-FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.



## Miten yhdistystemme jäseneksi?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti.

Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään [jäsenrekisteri@karavaanarit.fi](mailto:jäsenrekisteri@karavaanarit.fi). Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta ([jäsenrekisteri@karavaanarit.fi](mailto:jäsenrekisteri@karavaanarit.fi) tai <http://www.karavaanarit.fi/jäsenyys/liity-jäseneksi/>). Muista merkitä / mainita liittymässäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 29 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €- 20 €.

## Pääkslahti



### KIITOS KULUNEISTA 20 VUODESTA

*Me kiitämme SFC-Helsinki ry:tä, SFC-Espoo ry:tä, matkailijoita ja muita toiminnassa mukana olleita tahoja näistä vuosista.*

*Hyvää alkanutta kautta Pääkslahden Karavaanarit ry:lle heidän jatkaessaan Pääkslahden matkailuvuonalueen toimintaa ja sen siirtämistä uudelle ajalle.*

*t. Merja, Niilo & Heidi, Elli, Simo ja Eero*



## *Tapahtuma- ja treffikalenteri 2018-2019*

**2018**

**JOULUKUU**

1.	Joulujuhla Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa
4.	Nipsukerho toimistolla	SF-C Helsinki
11.	Glögivilaisuus toimistolla	SF-C Helsinki
31.	Uusi Vuosi Vantaan Tallilla	SF-C Vantaa

**2019**

**TAMMIKUU**

11.-13.	Caravan Show Turku	
18.-20.	Caravan-messut Helsinki	

**HELMIKUU**

9.	Teatteripäivä: Kaasua, komisario Palmu	SF-C Helsinki
23.	TalviCaramba Rajamäki	SF-C Hyvinkään seutu

**MAALISKUU**

9.	Piikkikisat Messilässä	SF-C Helsinki
9.-10.	Leirintämatkailun kehittämispäivät, Jyväskylä	

**HUHTIKUU**

18.-22.	69. Youth FICC Rally Tsekki	
---------	-----------------------------	--

**TOUKOKUU**

24.-26.	Helsingin yhdistyksen 50-vuotisjuhlalat	SF-C Helsinki
25.	Liittokokous, Järvenpää-talo, Järvenpää	
25.	Caramban SM-kilpailut, Järvenpää	

**KESÄKUU**

6.-10.	58. Europa Rally. Losinj, Kroatia	
--------	-----------------------------------	--

**HEINÄKUU**

8.-14.	NCT 2019. Lillehammer, Norja	
26.7.-4.8.	88. FICC Rally, Chateaubriant, Ranska	

**SYYSKUU**

28.9.-6.10.	89. FICC Rally, Ten-ei Village, Japani	
-------------	--	--

**LOKAKUU**

5.-6.	Koulutuksen superviikonloppu 2019	
-------	-----------------------------------	--

## **TERVETULOA GLÖGITILAISUUTEEN**



**HELSINGIN YHDISTYKSEN TOIMISTOLLE  
TIISTAINA 11.12.2018 KLO 15.00-18.00**

Tilaisuudessa on tarjolla glögiä sekä jouluun liittyviä leivonnaisia. Niille, jotka eivät glögistä välitä, löytyy toki myös kahvia, teetä ja mehua. Tilaisuudessa voi katsella kuluneen vuoden aikana arkistoon kertyneitä kuvia eri tapahtumista ja vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa.

Järjestää: SF- Caravan Helsinki ry